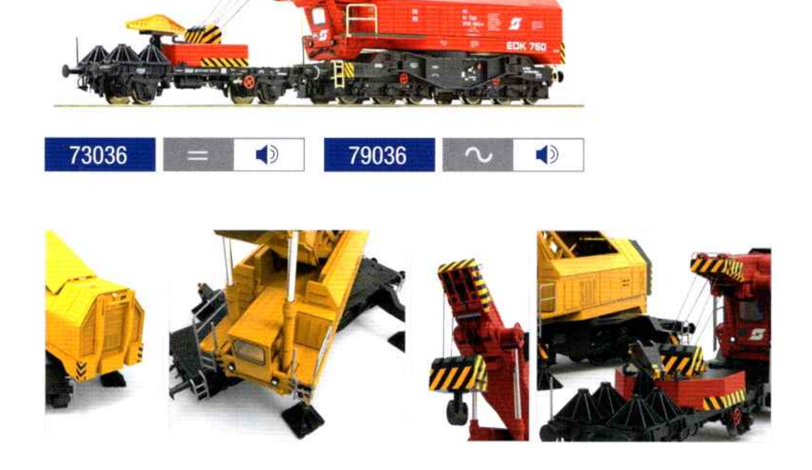

rmf
railminiature flash
#651 LA REVUE PRATIQUE DU MODÉLISME FERROVIAIRE · NOVEMBRE DÉCEMBRE 2020 · 9,50 EUROS
NOUVEAUTÉS
2020-2021
TRANSPOSER
BROUVELIEURES
CONSTRUIRE
UNE 030 T MEUSE
CRÉER
DOSSIER BÂTIMENTS
0m
1/43,5
UN RÉSEAU POUR RÊVER
PECHUSCLAT
L 12303 - 651 - F: 9,50 € - RD
BELUX 10,50€ - CH 16,10FS - DOM/S 10,50€
ESP-GR-IT-PORT-CONT 10,50€ - CAN/S 16$CAD

La grue au superlatif ! Le top de la technologie - jusque dans les moindres détails !

Le modèle de la grue sur rails EDK 750 de ROCO vous comblera tant en ce qui concerne ses multiples fonctions que la précision de reproduction. Rien que l'acheminement de l'engin vers son lieu d'intervention sur votre réseau, peut être reproduit de façon fidèle à la réalité ; grâce à son fonctionnement en roue libre, la grue peut être tractée et, arrivée sur le chantier, se déplacer de façon autonome grâce à sa motorisation. Sur place, l'intervention peut commencer. Il suffit d'activer les multiples fonctions de la grue : déplacement vertical de la flèche télescopique, extension/rétraction de celle-ci, déplacement vertical du crochet. Par ailleurs, la partie supérieure de l'engin peut effectuer une rotation de 360°. Tous ces mouvements sont effectués en douceur avec démarrage et arrêt progressifs. Divers éclairages commutables et plusieurs séquences sonores complètent ce «spectacle» au 1:87e. Le modèle est accompagné de sangles, d'un wagon complémentaire de service, avec sabot d'appui, contrepoids et pieds sur lesquels reposeront, le cas échéant, les quatre bras stabilisateurs de la grue, qu'il est possible de pivoter manuellement.

Grue sur rails digitale ÖBB



Grue sur rails digitale DB





Nouvelles applis «ROCO AR»

Vivez en direct, de manière virtuelle, la grue sur rails pivotante. Téléchargez l'application «ROCO AR» dans Google Play Store ou Apple App Store

édito

Une avalanche de nouveautés



Je vous parlais dans mon édito du numéro #650 de la nécessité de rester positif face à l'annulation prévisible des expositions de l'automne et de voir le verre à moitié plein avec l'arrivée de nouveautés s'annonçant nombreuses. Pour ce qui est des expositions, ce qui était pressenti est hélas arrivé. La plupart sont tout bonnement annulées, d'autres repoussées de manière optimiste au premier semestre de l'année prochaine, certaines à l'automne 2021 voire 2022 en espérant des jours meilleurs. Il en est de même du salon du jouet de Nuremberg qui se tiendra au mieux à l'été 2021. Le monde entier est chamboulé et notre petit univers n'y échappe forcément pas. C'est un crève cœur pour les organisateurs qui se sont démenés sans compter pour leurs événements, avec les conséquences financières graves que cela peut avoir, parfois, sur des structures associatives. C'est un vide pour nous amateurs qui chérissons ces moments de rencontres et de convivialité. Il nous faudra être là, tous, lorsqu'il sera possible de reprendre le cours normal de ces événements.

Et pourtant il y a des raisons d'espérer comme je l'ai dit. Le verre à moitié plein va être rempli de nouveautés comme jamais. À tel point que le sommaire de ce numéro n'a cessé d'évoluer pour faire de la place à cette véritable avalanche de nouveaux produits. Certes, il y a l'arrivée de ce qui avait été annoncé et reporté avec le confinement. Mais pas seulement. Des annonces surprises, des confirmations, des prévisions ambitieuses et encourageantes, les industriels et artisans du train miniature n'ont pas décidé de se laisser gagner par la sinistrose et vont de l'avant. C'est bon signe et nous nous devons d'accompagner ce mouvement. Nous avons la chance par rapport à d'autres catégories de la population d'être des passionnés. Cela fait parfois sourire autour de nous, mais je suis sûr que la plupart d'entre vous ont mieux supporté l'épreuve du confinement que la moyenne. Ce probablement grâce à notre « petit train » qui nous offre un vrai rayon de soleil, une évasion bienvenue dans ce contexte morose. À notre modeste niveau, nous essayons aussi de contribuer à cela en vous offrant de multiples idées pour occuper pratiquement vos loisirs modélistes, du rêve avec un très beau réseau, et de quoi remplir largement votre liste au père noël !

Bonne fin d'année à vous tous

Philippe Cousyn


018
042
034
bFlock
064
507203

sommaire

014 TRANSPOSER
COUP DE CŒUR POUR BROUVELIEURES

DOSSIER BÂTIMENTS

018 CRÉER
UNE REMISE À MACHINE «FREE-LANCE» EN BOIS

024 CRÉER
QUELQUES ASTUCES POUR LE MONTAGE ET LA PEINTURE DES ATELIERS CITÉS MINIATURES

028 CRÉER
LA LIBRAIRIE « LES LIVRES DE JEANNE » AU 13 RUE DES OUBLIÉS, SAINTE VICTOIRE

034 TESTER
L'APPLICATEUR STATIQUE MICRORAMA bFLOCK 50

038 SUR NOS ROUTES

040 NOUVEAUTÉS LE DÉCOR

042 RÊVER
PESCHUSCLAT

052 CONSTRUIRE
LA 030 T MEUSE D'AMF87

060 CONSTRUIRE
LA LOC' DES « RAMBERS' » UN MODÈLE DE LA 040 T FIVES-LILLE DES C.F.S. NORD-EST

064 AMÉLIORER
UNE LOCOMOTIVE « FANTÔME » … TOUTE EN NUANCE DE GRIS !

070 FICHE COMPOSITION TER CORAIL ANNÉES 2000

072 NOUVEAUTÉS
LE MATÉRIEL ROULANT 2020-2021



#RAILMINIATUREFLASH

Revue fondée en 1962

Directeur de la publication & Rédacteur en chef :
Laurent Berrafato

Conseiller éditorial : Philippe Cousyn
redaction-rmf@editions-memorabilia.fr

Ont collaboré à ce numéro :
Bernard Ciry, Philippe Cousyn, Francis Edelin, Grégory Fouriau, Jean Pierre Garrat, Arnaud Guyon, Herr Hic, Didier Lemaitre, Christian Navello, Géry Nolan, Jacques Poré, Antoine Pruvost

Maquette : Jpex Team

Publicité : rmf-pub@sfr.fr
Tél. : 02 56 46 33 13 / 06 64 78 59 42

abonnement : Abomarque/RMF
Tél. : 05 34 56 35 60
rigeleditions@abomarque.fr

commandes : Luca Berrafato
Tél. : 01 45 32 60 69

boutique RMF : boutique@editions-memorabilia.fr

Stand up presse
Tél : 06.60.90.93.41
contact@standup-presse.fr
(à l'usage exclusif du réseau des diffuseurs de presse)

Impression : Monterreina - Espagne

diffusion : MLP

Editée par Rigel Editions
24 rue Clément Ader
ZAC de la Clé Saint-Pierre
91280 Saint-Pierre-du-Perray

Dépôt légal : à date de parution
Commission paritaire n° 1022 K 82704
ISSN 0033 - 8737

Rigel Editions SARL
au capital de 50 000 euros

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 -PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'À ÉPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

Spécial confinement : accueil téléphonique les mercredis et vendredis de 9h à 15h

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com

B.P 49 93602 Aulnay sous bois



EN 2020 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES
De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier !
(le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 25 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec **DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES.** Sinon nous vous les commandons rapidement. **SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !**



NOVATEUR Nouveautés disponibles

20000 Autorail CGC ZZR64 B1 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ / **20000S** Idem Dig Sound 299€
20001 Autorail CGC ZZC B2 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /
20001S Idem Dig Sound 299€
20002 Autorail CGC ZZC B4 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /
20002S Idem Dig Sound 299€
20003 Autorail CGC ZZ24603 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ / **20003S** Idem Dig Sound 299€
20004 Autorail CGC ZZ24602 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ /
20004S Idem Dig Sound 299€
20005 Autorail CGC ZZGC1001 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ /
20005S Idem Dig Sound 299€
20006 Autorail CGC ZZGC10004 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ /
20006S Idem Dig Sound 299€

NOUVEAU HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!!
LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN DCC

EUROSTAR
R3215 Rame 4 éléments Eurostar 373/1 E300 129€ 119€
R4580 Set 2 voit Eurostar intermédiaires centrales 373/1 E300 65€ 55€

HARRY POTTER EDITION
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)
R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 125€ 115€ Disponible les dernières **R3803TTS** Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express Dig sound 179€ 159€ acpt. 50€ - Disponible les dernières
R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express 42.50€ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express 42.50€ 39€

NOUVEAUX MODÈLES DE VAPEUR
R3719 Vapeur large Prairie 2-6-2t 4154 GWR 149€ 135€
R3854 Vapeur Princess Royal 4-6-2 Duchess of Kent LMS 199€ 185€
R3854X Idem Dig 219€ 205€
R3855 Vapeur Princess Royal 4-6-2 Queen Maud BR 199€ 185€
R3855X Idem Dig 219€ 205€
R3823 Vapeur 45 Merton LB & SCR – Ed. limitée centenaire 1998 199€ 185€
R3848 Vapeur Terrier 0-6-0T 13 Carisbrook BR 99€ 89€
R3848X Idem Dig 119€ 105€
R1254 Set départ 0-6-0 T40 + 2 wag tombereaux Ep.III 125€ 110€
R3845 Vapeur 0-6-0T40Terrier Brighton Ep.III 99€ 89€
R3845X Idem Dig simple 119€ 105€
R3847 Vapeur 0-6-0T14 Terrier Southern Ep.III 99€ 89€
R1255 Set vapeur Flying Scotsman Train Ep.III 179€ 159€
R3822 Vapeur 264 Smokey Joe Ep.III 49€ 44€
R3759 Vapeur GWR 3031 Achille Great Western 99€ 89€
R3545 Vapeur BR B12 CLASS 4-6-0 British Railway 175€ 159€
R3709 Vapeur Princess Royal 4-6-2 P. Elisabeth LMS 205€ 185€
R3544 Vapeur 4-6-0 8527 Era 3 LNER 175€ 156€
R3404 Vapeur 2-6-2 T Fowler 42334 BR 169€ 139€
R3422 Vapeur Adams 415 4-4-2 T & 3125 SR 169€ 139€
R3533 Vapeur Preservation Hunslett Austerity 0-6-0 ST LORD PHIL 104.50€ 84€
R3715 Vapeur LMS, Princess Coronation Class 4-6-2, 6224 Princess Alexandra – Era 3 179€
R3771 Vapeur LNER, A4 Class, 4-6-2, 4464 Bittern - Era 11 - Limited Edition of 1000 189€
R3727 Vapeur LMS, Class 21 'Pug', 0-4-0ST, 11244 - Era 3 69€
CH2019 CATALOGUE HORNBY 2019 12€
R6897 Set 2 wag grue de dépannage Cowans Sheldon 75T Ep.IV BR 75€ 65€
R3727 Vapeur class 21 PUG 0-4-0ST LMS 69€
R3756 Vapeur Crosti Boiler 9F 2-10-0 BR 169€ 149€
R3715 Vapeur 4-6-2 Princess Alexandra Ep.III LMS 195€ 179€
R3694 Vapeur Peckett 1378 0-6-0 Westminster Ep.II 109€ 95€
R3060 4-6-2 Tornado 60163 British 122.50€ 99€
R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES VI 189€
R3086 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 & TENDER LNER 139€ 109€
R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER 127,5€ 104€
R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€
R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER 129€ 109€
R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€
R6891 Set 3 wag citernes Total/BP/Texaco Ep.III 27€ 23.50€ les 3 wagons !
D'autres tombereaux et voitures sur le site

VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
De nouveau disponible – Attention les 2 versions Nord pas de calais bientôt épuisé
1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
Versions éclairés
1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF **éclairage intérieur** *339€ 299€*
3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais **éclairage** intérieur 84€ 75€
3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais **éclairage intérieur** *84€ 75€*
1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 299€*
3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 75€*
3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 75€*
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€
Voir les nouveautés dans la 5e page

TRIX - Nouveautés

22913 Locomotive à vapeur 241-002 Compagnie de l'EST verte – Digital sound 649€ - A nouveau dispo
22842 Diesel série 212 Colas Rail – Digital sound 289€
22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound 299€

TRIX /MARKLIN

Grande Nouveauté surprise à réserver pour Noël
T25480 Vapeur série 1.030 1953/54 Ep.III SNCB Dig Sound 599€ 579€
M39480 Idem AC/3Rails Dig Sound 599€ 579€
T23221 Voit TYPE M2 SNCB 349€ 339€
M43546 Idem AC/3Rails 349€ 339€

MARKLIN Disponible en SNCF

40691 Set 4 voit tin plate Ep.IV 140€ 135€

LIMA Nouveautés disponibles



HL1670 Set 4 éléments EMU ETR 610 FRECCIARGENTO FS 199.90€ 195€
HL4670 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1670 139€ 134€



HL1672 Set 4 éléments EMU ETR 610 CISALPINO livrée d'origine 199.90€ 195€
HL4672 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1672 139€ 134€
HL1673 Set 4 éléments EMU ETR 610 livrée CISALPINO 199.90€ 195€
HL4673 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1673 139€ 134€

B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles "les dernières RDT 13"
45.350 Set wag céréaliers Coopagri-Bretagne Ep.IV SNCF SET A 69€ 65€ **45.351** Idem SET B 69€ 65€
VB81049 Set 2 wag citerne Gatx jaune CZ 79€ 75€
3037.01 Diesel G 2000 RDT 13 Régie Départementale des Transports des Bouches du Rhône Ep.VI 199€ / **3037.02** I Dig 229€/**3037.03** Dig Sound 299€/**3037.05** AC/3rails Dig Sound 309€
9901.01 Diesel G2000 MC Donald's Ep.VII 179€/ **9901.03** Idem Dig Sound 285€
Tirage Spécial 10e anniversaire, prix sacrifiés :
3027.01 Diesel G2000-06 SR AM Cargo Ep.V-VI SBB 159€ / **3027.02** Dig 189€ / **3027.03** Dig Sound 289€
VB84205 Set 3 trémie à ballast "Direction de l'équipement" SNCF 189€
45.346 Set 2 céréaliers Granit Service Ep.VI **Set A** 63€ pièce
2e tirage, sortie confirmée en septembre
VB84207 Set 3 wag trémies logo Infra SNCF avec chargement (*Exclusivité Pierre Dominique*) 189€ acpt.30€

JOUEF SNCF Disponibles

HJS6203 Wag porte autos Hispanauto Transfesa SNCF (sans chargement) 44€ 42€ - Série spéciale pour Hobby66
HJ1061 Set TGV Duplex Carmillon Junior Line 99€ 95€
HJ6194 Wag porte conteneurs S68 P&O FERRYMASTER SNCF 36.90€ 34€
HJ6195 idem CNC 36.90€ 34€
HJ5703 Tombereau 2 ess. + charbon 16.90€ 15€
HJ5704 Wag plat porte tubes 16.90€ 15€
HJ4143 Set 3 voit TEE ARBALETE 159€ 149€
HJ2390/HJ2390S X73500 Bretagne Ep.IV 218€ 209€ / Dig Sound 353€ 339€
HJ5000 030 T verte et noire (Junior) 71,50€ 65€
HJ4130 Voit lits type T2 livrée TEN Jaune Edition Spéciale 80 ANS 71.50€ 65€
HJ6182 Trémie EF60 FAOOS SIMOTRA 39.90€ 37€
HJ6183 Trémie EF60 FAOOS S.A.E 39.90€ 37€
HJ6184 Wag cerealiers UNICOPA Ep.IV 39.90€ 37€
HJ6196 Trémie EF30 SOMEWAG Ep.III 31.90€ 30€
HJ6197 Idem Forges Aciérie du Nord Est 31.90€ 30€
HJ6198 Set 2 Trémies EF30 SIMOTRA 61.90€ 58€
HJ6199 Idem SGW 61.90€ 58€
HJ4125 Voit Trans Europ Express Mistral 69 bar/1°cl SNCF 52.90€ 47€ - les autres voitures et coffrets TEE sont épuisés
141 TA bientôt épuisé
HJ2377 Vapeur 141 TA 318 SNCF 269€ 259€ /
~~**HJ2377S** Dig Sound 379€ 349€~~ Epuisé
HJ2378/HJ2378S Vapeur 141 TA 481 SNCF 269€ 239€ / ~~Dig Sound 379€ 349€~~ Epuisé
HJ6175 Plat LGS porte-conteneurs Delmas 39.90€ 32€
HJ6181 Wag citerne à bogie Air Liquide 35€ 31,50€
HJ6184 Wag silo UNICOPA 39.90€ 37€
HJ2359 X2450 Marseille toit crème sans filtre fumée, 186€ 169€ 139€ PROMO /
HJ2359S Dig Sound 311€ 289€
HJ2360 X2439 Rouen Orléans toit crème avec filtre a fumée, 169€ 139€ PROMO /
HJ2360S Dig Sound 311€ 289€
HJ2367 2d2 5401 SNCF 241,90€ 216€ / **HJ2367S** 2d2 5401 SNCF Dig Sound 376,90€ 319€
HJ2368 2d2 5402 SNCF 241,90€ 216€ / **HJ2368S** 2d2 5402 SNCF Dig Sound 376,90€ 319€
HJ2361 X2474 Limoges, toit rouge avec filtre a fumée, SNCF 186€ 169€ / HJ2361s Dig sound 311€ 289€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR6459 Citerne Wascosa 39€ 35€
HR6460 Citerne Chimical GATX FS 39€ 35€
HR4266 Set 2 voit voyageurs type X75/79, 1°/2°cl livrée ROSSO FEGATO FS 75€ 69€
HR6458 Set 2 wag plateformes 2 ess. KLS + 4 VW T2 Ep.IV DB 99.90€ 89€
HR6463 Wag plat Kgps + 2 conteneurs MESSINA Ep.IV-V FS 34.90€ 31€
HR6464 Set 2 wag couverts Ariston Ep.V-VI 63€ 57€
HR4268 Cof 2 voit UIC X XMPR FS 75€ 69€
HR4247 Fourgon a bagages UIC-X 70T MDVE Ep.IV FS 47,40€ 45€
HR4249 Fourgon a bagages UIC-X 68 FS 47,40€ 45€

LS MODELS Nouveautés disponibles

40200 Set 3 voit OCEM A Parois Lisses PO-MIDI 229€ 209€
40282 Set 3 voit Corail VTU A10TU 1°CL / B11TU 2°CL TER Alsace SNCF 275€ 249€
41200/41201 Set 3 voit Corail Intercités La Rochelle SNCF 259€ Pièce
41205 Set 3 voit Corail Intercités 10TUH / B10TU / B11TU SNCF 255€
41206 Set 3 voit Corail Intercités A5B5TU 1°cl/B10TU,2°cl TER Rhône Alpes SNCF 255€ 239€
49999 Voit WP Bar dancing CIWL Ep.IV – Rerun 109.90€ 105€
11201 BB 7309 Fantôme Carmillon grande cabine 269€ 259€
11201S Idem dig Sound 389€ 379€
Les CC 6500 arrivent enfin !
10321 CC 6503 Sud Est SNCF ep IV 289€ 279€ /
10321S Dig Sound 459€ 439€ /
10821 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** 339€ 319€ /
10821S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10324 CC 6517 Sud Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ /
10324S Dig Sound 459€ 439€ /
10824 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** 339€ 319€ /
10824S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10325 CC 6505 marquage BEFFARA Sud Est SNCF ep IV 289€ 279€ / **10325S** Dig Sound 459€ 439€ /
10825 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** 339€ 319€ /
10825S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ /
10327S Dig Sound 459€ 439€ /
10827 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** 339€ 319€ /
10827S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10328 CC 6567 Sud Est SNCF ep IV 289€ 279€ /
10328S Dig Sound 459€ 439€ /
10828 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** 339€ 319€ /
10828S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
AGC, disponibles
10065 AGC B 82535 Ile de France 4 caisses SNCF 589€ 569€ / **10065S** Dig Sound 739€ 719€ - Les IDF bientôt épuisés
10074 AGC X 76633 Basse Normandie 3 caisses SNCF 549€ 529€ / **10074S** Dig Sound 699€ 679€
10078 AGC X 76600 champagne Ardennes 3 caisses SNCF 549€ 529€ / **10078S** Dig Sound 699€ 679€
10084 AGC B 81000 Rhône Alpes 3 caisses SNCF 549€ 529€ / **10084S** Dig Sound 699€ 679€
10087 AGC B 81801 Aquitaine première décoration 3 caisses SNCF 549€ 529€ / **10087S** Dig Sound 99€ 679€
Les AGC série 2 arrivent fin septembre
10070 AGC (X76507) 3 caisses TER neutre Ep.V-VI SNCF 549€ 529€ / **10070S** Idem Dig Sound 699€ 679€
10072 AGC (X76603) 3 caisses TER Picardie livrée 100 ans Ep.V SNCF 549€ 549€ / **10072S** Idem Dig Sound 719€ 699€
10073 AGC (X76657) 3 caisses TER Auvergne Ep.V SNCF 549€ 535€ / **10073S** Idem Dig Sound 709€ 685€
10085 AGC (B81615) 4 caisses TER PACA Ep.V-VI SNCF 649€ 629€ / **10085S** Idem Dig Sound 809€ 789€
10090 AGC (Z 27500) 3 caisses TER Auvergne Ep.V SNCF 549€ 525€ / **10090S** Idem Dig Sound 699€ 679€
10094 AGC (Z27779) 4 caisses TER Pays de la Loire Ep.V-VI SNCF 649€ 629€ / **10094S** Idem Dig Sound 809€ 789€
10374 AGC (Z27779) 4 caisses TER Neutre Ep.V-VI SNCF 619€ 599€ / **10374S** Idem Dig Sound 769€ 749€
Nouveaux pantographes fins (non fonctionnels électriquement) La fin !
89203 Set 2 pantographes AM 18, 2x3000 V DC (série 21/27/11/19/15) 48€ 44€
89204 Set 2 pantographes AM 18, 1x3000 V DC, 1x 25000 V AC (série 12/15) 48€ 44€
89205 Set 3 pantographes AM 18, 1x3000 V DC, 1x 25000 V AC, 1x 15000 V AC (série 18) 72€ 66€
89206 Set 4 pantographes AM 18, 2x3000 V DC, 2x 25000 V AC (série 40100) 96€ 88€
89207 Pantos AM 1x 25000 V AC (BB 15000) 24€ 22€
89214 Set 2 pantos AM 18, 2x1500 V DC (BB 7200) 48€ 44€

EPM

TURBOTRAINS RTG Version Vénissieux , ils arrivent !
E12.33.13 Locotracteur Y 6422 vert SNCF 179€ /
E12.33.13S Dig Sound 299€
E12.33.15 Locotracteur Y 6553 vert SNCF 179€ /
E12.33.15S Dig Sound 299€

JAEGERNDORFER

EXCLUSIVITÉ PIRATA
90306 Set 3 voit UIC-X Adria Express 76 (2x 1°/2°cl, 1x 2°cl) OBB 205€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER



L'AVALANCHE DE NOUVEAUTÉS CONTINUE !!!

ROCO SNCF Nouveautés disponibles - LE CADEAU DE L'ANNÉE

74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€!!! - RÉSERVEZ RAPIDEMENT (AVANT QU'IL N'Y EN AIT PLUS). A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!! ILS EN RESTENT ENCORE UN PEU !
73051 BB8100 verte Ep.IV SNCF ~~189€~~ 169€
72812 Diesel 030-DB Ep.III SNCF ~~154.90€~~ 149€/
72813 Dig Sound ~~239.90€~~ 229€
73004 CC72000 fenêtre obturées Ep.III ~~204.90€~~ 199€
Voiture Corail gris et rose à portes Faiveley logo Carmillon
74542 Voit Corail 1°cl SNCF /
74543/74544 Idem 2°cl ~~57.90€~~ 54€ pièce
Voiture Corail Vtu logo encadré central 57,90€ 54€ pièces – Déjà épuisé chez Roco
74530 a10 / **74531** a10r / **74532** b11 / **74533** b11r / **74534** b10 / **74535** Bar b10
76321 Wag couvert K ~~23.90€~~ 22.50€
76542 Wag citerne Ermewa Ep.VI ~~39.90€~~ 37€
76484 Wag à parois coulissantes Ep.V ~~35.90€~~ 34€
76450 Wag à bâche coulissante ERMEWA ~~28.40€~~ 27€
72808 Chasse neige BEILHACK Ep.IV SNCF Dig Sound ~~449.90€~~ 429€ - Les dernières
76537 Wag citerne Ermewa-Sati Ep.V SNCF 39€
56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF 14€
Nouvelle promotion sur 3 marchandises dont 2 SNCF
66867 Wag tombereau bâché (brun) Ep.IV SNCF ~~26€~~ 20€
76986 Wag plat porte conteneur CNC Ep.IV SNCF ~~29€~~ 23€
76883 Wag toiture à enrouleur Ep.IV FS ~~24.90€~~ 18€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

70485 RH 1116 60 Jahre Roco OBB ~~294.90€~~ 285€
66079 Set 4 wag minéraliers Master Slave LKAB ~~134.90€~~ 129€
76437 Wag poche articulé 2 semi-remorques EWALS CARGO CARE AAE ~~99.90€~~ 95€
67149 Set 3 wag citerne ATIR RAIL ~~96.90€~~ 92€
74806 Voiture MITROPA DR 64€
76231 Wag Kangourou T3 AAE + semi-remorque GRUBER LOGISTICS ~~64.90€~~ 59€
74494 Voit deux niveaux 1°clmixte fourgon SBB ~~109€~~ 104€
76984 Wag plat Wascosa ~~37.90€~~ 35€
73036 Grue ferroviaire rotative numerique OBB - Digital Sound ~~769€~~ 729€
74081 Set 3 voit Gotthard Panorama Express SBB ~~279.90€~~ 269€
76943 Wag porte Tanktainers Holcim SBB ~~59.90€~~ 55€
56284 Wag tombereau Ep.VI SBB ~~13.40€~~ 12.50€
75939 à **75944** Trémie TAL 963 DB (Patiné) ~~30.90€~~ 22€ pièce
76780 Wag citerne Danzas DB ~~29€~~ 27.50€ pièce
76437 Wag poche articulé + 2 semi-remorque Ep.VI EWALS CARGO CARE AAE ~~99.90€~~ 95€
71401 420 294-1 CIRCUS KNIE SBB ~~254.90€~~ 245€
71402 IDEM Dig sound ~~339,9€~~ 329€
71934 Rame automotrice diesel BR 601 DB (7 éléments) ~~449.90€~~ 429€
71935 Idem Dig Sound - Déjà épuisé à sa sortie
76049 Set 2 wagons bachés ONRAIL ~~58.90€~~ 55€
76055 Set 2 wagons bachés GATX ~~58.90€~~ 55€
73044 Vapeur 736 Ep.IV FS ~~339.90€~~ 329€
73045 Dig Sound ~~424.90€~~ 409€
71813 AE 8/14 Dig Sound SBB ~~499.90€~~ 479€
71814 Dig Sound ~~669.90€~~ 639€
71916 193 521-2 Ep.VI SBB Cargo ~~229€~~ 209€
71917 Idem Dig Sound ~~319€~~ 299€

LS MODELS/Models Word

Nouveautés disponibles
MW2001 Set 6 voit Camino Azul Railtour III SNCB ~~499€~~ 479€
MW2005 Set 7 voit Ski Express SNCB ~~579€~~ 549€
MW30300 Fourgon métallisé Ex MIDI Dqd2m Ep.IIIb SNCF (feux de fin de convoi) ~~75€~~ 69€
MW30301 Set 2 Dqd2m Ep.IIIb SNCF ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** ~~124€~~ 115€
MW30302 Dqd2m Ep.IIIcd SNCF (feux de fin de convoi) ~~75€~~ 69€
MW30303 Set 2 Dqd2m Ep.IIIb SNCF ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** ~~124€~~ 115€
MW30304 Dd2ai Ep.IIIcd SNCF (feux de fin de convoi) ~~75€~~ 69€
MW30305 Set 2 Dd2ai Ep.IIIcd SNCF ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** ~~124€~~ 115€
MW307 et MW30308 - Déjà épuisé
MW40905 Set 3 voit WR358 A4MYFI,B9MYFI CIWL Ep.III ~~269€~~ 255€
MW40907 Voit B10 1964 Ep.III SNCF (Feux de fin de convoi) ~~92€~~ 83€
MW40908 Voit B10 Ep.III SNCF (Feux de fin de convoi) ~~92€~~ 83€
MW40915 Voit B9yfi Ep.II PO MIDI ~~85€~~ 79€
MW40927 Voit B9yfi 1934 PLM ~~85€~~ 79€

LGB A prix intéressant !

70307 Set départ Vapeur + voit DB 369€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

VENTE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK CAR LA FABRICATION EST DÉFINITIVEMENT ARRÊTÉE
Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

REE MODELES Les Nouveautés disponibles

VB335 à VB344 Fourgon DEVS2 OCEM avec feux fonctionnels à partir de ~~69.90€~~ 66€
VB274 à VB283 OCEM RA MIDI / PLM / AL et SNCF à partir de ~~62.90€~~ 61€ l'unité
MB108 Draisine DU65-6-132 chasse neige SUD EST SNCF 199€ / **MB108S** Dig Sound 299€
MB109 Draisine DU65-6-049 avec grue OUEST SNCF 175€ / **MB109S** Dig Sound 289€
MB110 Draisine DU65-6-118 brosseuse SUD EST SNCF 175€ / **MB110S** Dig Sound 289€
MB111 Draisine DU65 T 151 RATP 179€ / **MB111S** Dig Sound 289€
WB577 à WB587 Wag STEF Ep.II-III SNCF à l'unité 45.90€ / Set de 3 129.90€
Céréaliers Richard série 2 - Disponibles
WB623 Set 2 wag céréalier CTC Esmey Caron / MRO blanc Ep.III 69.90€
WB624 Wag céréalier CTC COTRAM blanc III 37.90€
WB625/WB626 idem CTC gris III SNCF 37.90€ pièce
WB627 idem Pioneer Coopérative St Palais III 37.90€
WB628/WB629 idem Sanders III SNCF 37.90€ pièce
WB630 Set 2 céréaliers UFAC Moulin du Bos IV 69.90€
WB631 Wag céréalier Storione Ep.IV SNCF 37.90€
WB632 Set 2 wag céréaliers Monfer IV SNCF 69.90€
WB633 Wag céréalier Monfer Ep.IV SNCF 37.90€
CC 7100 GAMME ACCESS
JM001 CC 7150 origine Sud-Est Lyon-mouche Mistral Ep.III SNCF 149€ / **JM001S** Idem Dig Sound 249€ / **JM001SAC** Idem AC Dig Sound 265€
JM002 CC 7120 origine Sud-Ouest Paris SO Ep.III SNCF 149€ / **JM002S** Idem Dig Sound 249€ / **JM-002SAC** Idem AC Dig Sound 265€
JM003 CC 7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III SNCF 149€ / **JM003S** Idem Dig Sound 249€ / **JM003SAC** Idem AC Dig Sound 265€
JM004 CC 7139 GRG Avignon marquages jaune Ep.III SNCF 149€ / **JM004S** Idem Dig Sound 249€ / **JM004SAC** Idem AC Dig Sound 265€
NOUVEAU ARMEE Française - Wagons Plats & AMX 30 - Par Artitec ~~75€~~ 72€ par réf.
WBA-012 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 087-2 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30D Dépanneur - 1DB / 6ème Dragons ECS "ATHOS" (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne) (RETIRAGE)
WBA-023 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 087-2 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 1er Esc "ANJOU" N°112" (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)
WBA-024 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 234-0 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 1er Esc "BRETAGNE" N°111 (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)
WBA-025 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 171-4 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 3ème Esc "MASSENA" N°333 (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)
WBA-026 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 072-4 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 1er Esc "LORRAINE" N°141 (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)
WBA019/WBA020 Wag porte char SSY45 noir à bogies Allemand SSYW Ep.III SNCF 38.90€ piece
WBA021/WBA022 Wag porte char SSY45 noir à bogies Allemand SPYW Ep.III SNCF 38.90€ piece
WBA027/WBA028 Wag porte char SSSYM46 noir avec 6 essieux Ep.III SNCF 38.90€ piece

PIKO Nouveautés disponibles,

96483 BB 660168 Infra ~~219€~~ 209€
96484 Idem Dig Sound ~~379€~~ 369€
96524 BB 8500 verte ~~179€~~ 169€
97094 Citerne Gulf Ep.IV SNCF ~~35€~~ 32€
97103 VTU Corail A10TU 1°CL Ep.V SNCF ~~63€~~ 59€
97106 Corail TER Alsace Gr. Est Ep.VI SNCF ~~63€~~ 59€
97109 Corail VTU 2°cl Ep.VI SNCF ~~63€~~ 59€
97936 Set départ BB 8500 SNCF + 2 Corail (1°cl, 2°cl) 249€
96427 Automotrice Z9514 Région Rhône Alpes 299€
96428 Idem Dig Sound 425€
59199 BR193 Monte Ceneri SBB 199€
97105 Set 2 Corail TER PACA ~~119€~~ 109€
97108 Couvert G40 SNCF ~~29€~~ 26.50€
97077 Wag bière Ep.III SNCB 24€
53232 Fourgon postal SNCB ~~59€~~ 54€
58655 Set 2 CorailL VTU Rhône Alpes ~~119€~~ 109€
96481 BB 60086 FRET Ep.VI SNCF ~~219€~~ 209€ /**96482** Dig Sound ~~379€~~ 359€
95350 Wag frigo Marcel Millet SNCF ~~35€~~ 30€
95348 Wag Kronenbourg (rouge) Ep.IV SNCF ~~35€~~ 30€
97096 Wag silo Uacns Ep.VI SNCF ~~58€~~ 54€
96415 Automotrice Z2 Z7501 rénové livrée TER avec clim. Ep.IV SNCF ~~299€~~ **96433** Idem Dig Sound 419€
58654 Set 2 voit Corail Bourgogne 1° et 2°cl ~~108€~~ 99€

ACME Nouveauté Disponible

60387 Electrique E 402 143 INTER-CITY FS ~~229€~~ 219€
60389 Electrique E 402B 148 XMPR TRENITALIA FS ~~229€~~ 219€
51100 Voit AZ 13000 1°cl Castano Isabella FS ~~69€~~ 62€
51110 Voit BZ 33000 2°cl Castano Isabella FS ~~69€~~ 62€
51111 Voit BZ 33000 2°cl Castano Isabella FS ~~69€~~ 62€
60495 Electrique E 652 136 Ep.IV FS ~~229€~~ 219€
69495 Idem Dig Sound ~~339€~~ 319€
51030 Voiture lits Breda TEN FS ~~69.50€~~ 66€
40356 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 Wascosa + 2 conteneurs Hambourg Sud ~~99€~~ 92€
40357 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 Ermewa + 2 conteneurs UES Cronos ~~99€~~ 92€
40358/40359 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 PKP + 2 conteneurs CRCT ~~99€~~ 92€ pièce
40360 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 PKP + 2 conteneurs Maersk Marsk Line ~~99€~~ 92€
40361 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 ADRIA KOMBI TEN PL EKKW + 2 conteneurs SEACO CMA CGM ~~99€~~ 92€
40362 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 AAE + 2 conteneurs Maersk Marsk Sealand ~~99€~~ 92€
40364 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 CSZ + 2 conteneurs COSCO & MAERSK ~~99€~~ 92€
55182 Set 4 voit Metropolitano Ep.IV DB/FS ~~259€~~ 249€
60254 Diesel Ne 120.024 1963 Cast./Isab. Ep.III FS ~~205€~~ 189€
60153 Electrique E646 006 Ep.III FS ~~219€~~ 209€
60309 Electrique E447.074 Ep.V FS ~~229€~~ 219€

ECHELLE N

PIKO SNCF

A nouveau les Corail Lunéa , nouvelle déco
94080 Set 2 voit Corail VTU LOGO CARMILLON 109€
94081 Set 2 voit Corail Lunéa SNCF ~~109€~~ 105€
94118 Locomotive diesel BB 66000 SNCF 179€

PIRATA N Nouveautés disponibles

PI1202 Electrique E444 005 XMPR Ep.IV FS ~~179€~~ 169€
PI1204 Electrique E444 103 blanc/rouge/gris Ep.IV FS ~~179€~~ 169€
PI2035 Diesel D214 Ep.IV-V FS 175€
PI6130/PI6150 Set 4 voit Grd Confort 1970 drapeau FS 245€ pièce
PI6131 Set 2 voit Grd Confort 1970 drapeau FS 119€
PI6802 Voit restaurant GC XMPR FS 69€

KATO/HOBBYTRAINS Disponible

H2948 Diesel Vossloh G1700 BB AM 843 HLD Ep.V-VI SNCB ~~159€~~ 149€
H2949 Diesel Vossloh G1700 BB AM 843 HLD Lineas Ep.V-VI ~~159€~~ 149€
H3009 Electrique Vectron 193 826-5 Flixtrain Europa 159€
K101529 Rame TGV 10 éléments ~~355€~~ 349€

MABAR

86510/86511/86512/86515 Set 2 wag Hbbills-uy Cargo SBB-CFF ~~89€~~ 85€ piece
86513/86514 Set 2 wag Hbbills-uy ÖBB RailCargo ~~89€~~ 85€ piec

MF TRAIN Disponible Exclusivité Pirata

33266 Wag porte autos Goth SBB ~~44.90€~~ 42€
33271 Wag porte autos Cobelfret ~~44.90€~~ 42€
33275/33276/33277/33278 *Wag porte autos bleu TA370 Ausiiare Milano SNCF* ~~44.90€~~ 42€ - Série Spéciale Pirata
33067/33068 Double wag bachés Flu-mroc SNCF Ep.IV-V ~~44€~~ 42€ pièce
33076 Double wag bachés Delacher+Co Ep.IV-V ~~44€~~ 42€
33061 Wag baché double petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 44€
33069 Set 2 Wag baché EVS Ep.IV-V SNCF 89€
33077 Wag baché double petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 44€
33078 Set 2 Wag baché petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 89€
33274 Porte autoss Gefco – Epuisé

MINITRIX Nouveautés disponibles

15469 Wag porte-conteneurs COOP SGNS SBB 44€
15652 Voit grandes lignes APM 1°cl SBB ~~49.90€~~ 47€
15653 Voit grandes lignes BPM 2°cl SBB ~~49.90€~~ 47€
16031 Vapeur Br 003 268-0 Ep.IV DB Dig Sound(série limitée MHI) 419€
15307 Set 2 wag àparois coulissantes HBIS-V SBB 77€
11152 Cof départ GYSEV analogique (Taurus, 2x citernes, oval, transfo) 279€

REE MODELES par MIKADO TRAINS

LES RGP SÉRIE 2 ARRIVENT
NW162 Autorail Diesel RGP1 X2776 Noisy Le Sec rouge/crème + remorque EP.III SNCF ~~259.90€~~ 255€
NW163 Autorail Diesel RGP1 X2779 Lyon Vaise rouge/crème + remorque EP.III SNCF ~~259.90€~~ 255€
NW164 Autorail Diesel RGP1 XBD2796 Metz Sablon orange/crème + remorque EP.IV SNCF ~~259.90€~~ 255€
NW165 Autorail Diesel RGP1 X2737 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV SNCF ~~259.90€~~ 255€
NW166 Autorail Diesel RGP1 X2729 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV-V SNCF ~~259.90€~~ 255€
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
NW171 à NW178 Nouvelles DEV sigle Nouille ou Casquette A l'unité ~~47.90€~~ 45.50€ / Set de 2 ~~95€~~ 90€
NW179 à NW186 Nouveaux porte-conteneurs ~~69.50€~~ 66€

ARNOLD Nouveautés disponibles!

HNS6502 Wag porte-conteneurs NORBERT DENTRES-SANGLE SNCF– Série spéciale Hobby66 27€
HN6443 Wag Wascosa porte-conteneurs BERTSCHI ~~35.50€~~ 34€
HN6444 Wag Hupac porte-conteneurs GIEZENDANNER ~~35.50€~~ 34€
HN6445 Wag AAE porte-conteneurs WARS-TEINER ~~35.50€~~ 34€
HN6446 Wag porte-conteneurs BUZZATI FS ~~35.50€~~ 34€
HN6447 Wag Cemat porte-conteneurs CRONOS ~~35.50€~~ 34€
HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI ~~56.90€~~ 52€
HN6466 Wag céréalier Millet Transcereales Ep.VI ~~29.50€~~ 27€
HN6467 Wag céréalier MONFER FRANCE (bordeaux) ~~29.50€~~ 27€
HN6470 Set 2 wag céréaliers BREIZ'AL Ep.IV-V ~~56.90€~~ 52€
HN6435 Set 6 wag citernes WASCOSA Ep.IV-V ~~139.90€~~ 119€
HN2416 Set 8 voit ICE BR 403 DG AG ~~369.90€~~ 339€ /
HN2416S Dig Sound ~~479.90€~~ 429€
HN6387 Set 3 wag citernes Ep.IV-V SNCF ~~89.90€~~ 79€
HN6393 Wag citerne transport de souffre SNCF ~~29.90€~~ 27€
HN6394 Wag citerne ALGECO SNCF ~~29.90€~~ 27€
HN6395 Wag citerne ERMEWA SNCF ~~29.90€~~ 27€
HN6398 Set 2 wag citernes UETIKON SNCF ~~59.90€~~ 54€
HN6432 Wag frigo pour le TMFB FFA DB ~~27€~~ 25€
HN6433 Wag frigo STEF Ep.III SNCF ~~27€~~ 25€
HNS6502 Wag citerne SIMOTRA inox Ep.V SNCF 27€
HN6419 Wag citerne SOLVAY Ep.IV-V SNCB ~~29.90€~~ 27€
HN6430 Wag silo à parois rondes HERFORDER PILS Ep.IV DB ~~26€~~ 24€
HN6436 Wag citerne GATX Cargo Chemical Ep.V FS ~~26€~~ 24€
HN6431 Wag trémie Polybulk Ep.IV-V SNCB ~~29.50€~~ 25€
HN7001 Remorque délicieuses crêpes ~~5.90€~~ 4.90€
HN7002 Remorque Bratwurst ~~5.90€~~ 4.90€
HN7003 Remorque Pizza Deliza ~~5.90€~~ 4.90€
HN7004 Remorque Autentica Paella ~~5.90€~~ 4.90€

TRAINS N160 Toutes ces réf sont en stock, 5 nouveaux modèles disponibles

16051 Set 2 wag HIS a parois renforcées MECAMODERN / KAOLIN EVS SNCF 69€
16052 Set 2 wag HIS a parois renforcées SNCF 69€
16030 Set 2 wag HS EVS (gris) Ep.IV SNCF 69€
16032 Set 2 wag HS EVS (marron-blanc/rouge) Ep.IV SNCF 69€
16034 Set 2 wag HBIS Metropol (Jaune) / EVS (gris) Ep.IV SNCF 69€
16051 Set 2 wag HIS Mecamodern / Kaolin EVS (gris) Ep.IV SNCF 69€
16052 Set 2 wag Service HI Ep.IV SNCF 69€
16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express 39.90€
16012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V SNCF 39.90€
16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM SNCF 79€
16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV SNCF 39.90€
16015 Cof 2 wag couverts Gahss 19-6 (dont 1 avec logo FRET) SNCF 79€
16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas SNCF 39.90€
16017 Cof 2 wag couverts à bestiaux Gakss EpIV-V SNCF 79€
16018 Wag Gakkss 11-6 Tête de Cheval, fond jaune SNCF 39.90€
16019 Wag Gakkss 14-6 Tête de vache, fond jaune SNCF 39.90€
16020 Cof 2 wag Gahkkss 14-6 tête de vache, fond jaune SNCF 79€
16021 Cof 2 wag Gahkkss 9-16 marron SNCF 79€
16022 Cof 2 wag Gahkkss 10-6 primeur marron SNCF 79€
16023 Wag Gahkkss 10-6 primeur marron SNCF 39.90€

BACHMANN Hoe

Les 230T, superbes ! Voir article dans LR d'avril ~~159€~~ 155€ pièce
391-025A Vapeur Baldwin 10-12-D 542 WDLR noir Ep.III
391-028A Vapeur Baldwin 10-12-D Bridget Ashover Light Railway noir Ep.III
391-029 Vapeur Baldwin Class 10-12-D Glyn Valley Tramway
391-030 Vapeur Baldwin 10-12-D 4 Snailbeach District Railways noir Ep.III
391-032 Vapeur Baldwin 10-12-D E763 SID Southern Lined verte/noir Ep.III



MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
MT5197 Balladeuse Decauville (bleu) 35€
MT5198 Balladeuse Decauville (rouge) 35€



Nous vous invitons à visiter le site PierreDominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Profitez d'être livré en premier en tant que réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale.Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

MISTRAL Série Exclusive Pierre Dominique

A réserver, acompte 50€ - Elles arrivent fin novembre !
22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / 23-03-G007 Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€
Acompte 100€
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€
25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND
LANCEMENT DES RÉSERVATIONS DES AUTORAILS DE DIETRICH - A RÉSERVER ACOMPTE 50€
21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF **309€ / 21-05-G001** Dig Sound **409€**
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF **309€ / 21-05-G002** Dig Sound **409€**
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF **309€ / 21-05-G003** Dig Sound **409€**
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF **309€ / 21-05-G009** Dig Sound **409€**



LS MODELS AGC série 3

acpt. 50€ par référence
10066 AGC (B82681) 4 caisses Transilien Carmillon Ep.VI SNCF 599€ 569€ / 10066S Idem Dig Sound 739€ 689€ / 10566S Idem AC/3 rails Dig Sound 749€ 699€
10070 AGC (X76507) 3 caisses TER neutre Ep.V-VI SNCF 549€ 529€ / 10070S Idem Dig Sound 719€ 649€ / 10570S Idem AC/3 rails Dig Sound 729€ 659€
10075 AGC (X76743) 3 caisses Métrolor Vallée de la Sarre Ep.V-VI SNCF 549€ 529€
10075S Idem Dig Sound 719€ 649€ / 10575S Idem AC/3 rails Dig Sound 729€ 659€
10088 AGC (B81777) 4 caisses TER Bourgogne Ep.VI SNCF 599€ 569€
10088S Idem Dig Sound 739€ 689€/10588S Idem AC/3 rails Dig Sound 729€ 659€
10092 AGC (Z27600) 4 caisses Languedoc Roussillon Ep.V-VI SNCF 599€ 569€
10066S Idem Dig Sound 739€ 689€ / 10592S Idem AC/3 rails Dig Sound 749€ 699€



LS MODELS De nouveaux modèles à réserver

10214 BB9495 VESPA Béziers verte Ep.IV SNCF 289€ 269€ / 10214S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10714S Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
10216 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF 289€ 269€ / 10216SIdem Dig Sound 419€ 399€ / 10716S Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF 289€ 269€ / 10219S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10719SIdem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF 289€ 269€ / 10224S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10724S Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
40340 Voit restaurant club 34 Corail logo Nouille SNCF 89€ 86€ acpt. 20€
40341 Voit restaurant club 34 Corail logo Nouille SNCF 89€ 86€ acpt. 20€
30586/30587 Wag trémie TAGNPPS Millet 59€ 55€ acpt. 20€ pièce
40155 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ 85€ acpt. 20€
40154 Voit restaurant Grill Express rouge/gris Ep.IV 89€ 85€ acpt. 20€
40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 85€ acpt. 20€
40157 Voit Grill Express 5e Régiment Armée Française 89€ 85€ acpt. 20€
40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 85€ acpt. 20€
40159 Voit restaurant Grill Express logo GE Ep.IV 89€ 85€ acpt. 20€
40340/40341 Voit restaurant Club 34 Ep.V SNCF (2 logos différents) 89€ 86€ acpt. 20€ pièce



MODELBEX Enfin, la Pacific de l'ETAT ! – A réserver acompte 100€

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/3S Idem Dig Sound 895€
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/5S Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ / MX003/6S Idem Dig Sound 895€
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ / MX003/8S Idem Dig Sound 895€

ROCO FRANCE

73048 BB9200 verte Ep.IV SNCF 199.90€ 189€ acpt.50€
73049 Idem dig Sound 284.90€ 275€ acpt.50€
73006/73007 Autorail diesel RGP 2 TEE X 2720 XR 7700 Lézard vert rame grand parcours Ep.IV SNCF 219.90€ 209€ acpt. 50€
72009 Diesel Y 8000 livrée Arzens SNCF - Dig sound ~~279,90€~~ **259€ acpt. 50€ /**
78009 AC Dig sound ~~279,90€~~ **259€ acpt. 50€**





RIVAROSSI

HR4321 Set 2 voit lits Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu, toit blanc) 139.90€ 129€ acpt.50€
HR4322 Set 2 voit restaurants Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu/beige toit blanc) 139.90€ 129€ acpt.50€
HR4320 Voit de service Pullmann Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit gris) 69.90€ 65€ acpt.20€
HR4319 Voit restaurant Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit blancs) 69.90€ 65€ acpt.20€





MABAR Nouveau

M83802 Wag couvert nettoyeur et aspirateur marron Ep.IV SNCF **AC/3 rails Dig 184€ acpt.50€**

JOUEF

HJ4133 Set 2 voit Dev AO mixte 1°/2°cl + 2°cl vert Ep.IV SNCF 99€ 89 acpt.20€
HJ4134 Set 2 voit Dev AO mixte 1°/2°cl + 2°cl bleu gris Ep.IV SNCF 99€ 89€ acpt.20€
HJ4135 Set 2 voit Dev Inox 2°cl + mixte 2°cl/fourgon Ep.IV-V SNCF 99€ 89€ acpt.20€
HJ4136 Set 2 voit DEV Inox 1°cl + mixte 1°cl/fourgon Ep.IV SNCF 99€ 89€ acpt.20€
HJ4137 Set 2 voit DEV Inox B10 2°cl toit inox Ep.IV SNCF 99€ 89€ acpt.20€
HJ4138 Voit DEV Inox B10 2°cl toit noir Ep.IV SNCF 52€ 45€ acpt.10€
HJ4139 Set 3 voit DEV Inox La Mouette 1°cl Ep.IV SNCF 135€ 119€ acpt.30€
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ 239€ /HJ2336S Dig Sound 385€ 375€
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / HJ2337S Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /HJ2338S Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /HJ2339S Dig Sound 385€ 375€
HJ4141/HJ4142 Voit lits MU 1973 TEN encadré Ep.IV SNCF 62.90€ 55€ pièce - acpt.10€
HJ6185 Set 2 Wag céréaliers BREIZ'AL Ep.VI SNCF 69.90€ 65€ acpt.10€
HJ6186 Wag céréalier Ermewa Ep.VI SNCF 32€ 35€ acpt.10€
HJ6187 Set 2 Wag couverts marron FRET Express Ep.IV 59.90€ 55€ acpt.10€
HJ6188 Wag G41 marron Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
HJ6189 Wag G41 transport de bétail, jaune, tête de vache SNCF 31€ 29€ acpt.10€
HJ6190 Wag couvert G.1V marron Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
HJ6200 Wag baché 4 ess. RILS gris FRET Ep.V SNCF / HJ62001 FRET Bleu / HJ6202 Kronenbourg 34.90€ 33€ pièce - acpt.10€
HJ6204 Wag céréalier MONFER Ep. VI SNCF 35€ 32€ acpt.10€

GAMME LOISIRS
HJ2610 EAD X4300 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€ / HJ2611 Autorail diesel EAD X4500 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€
HJ2610 EAD X4500 TER bleu/argent Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€

GAMME JUNIOR
HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noire Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€
HJ5004 Idem verte/noire/filets rouge Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€

REE 1° série Jacquemin, elles arrivent pour Noël - Acpt.50€

MB080 BB9262 verte Ep.III SNCF **279€ / MB080S** Idem Dig Sound **405€ /**
MB080SAC Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
MB081 BB9267 verte Ep.III SNCF **279€ / MB081S** Idem Dig Sound **405€ /**
MB081SAC Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
MB082 BB9288 Capitole rouge Ep.IV SNCF **279€ / MB082S** Idem Dig Sound **405€ /**
MB082SAC Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
MB083 BB9232 verte Ep.IV-V SNCF **279€ / MB083S** Idem Dig Sound **405€ /**
MB083SAC Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
Nouveautés annoncées à Nuremberg
MB144 à MB149 Y2100 SNCF **169€ 165€ acpt.50€**
MB144S à MB149S *Idem Dig Sound* **279.90€ 269€ acpt.50€**
MB122 à MB125 Locotracteur Moyse privé **169€ 165€ acpt.50€**
MB122S à MB125S *Idem Dig Sound* **279.90€ 269€ acpt.50€**
MB150 à MB154 BB 67000 bleu Isabelle, multiservice **255€ 249€ acpt.50€**
MB150S à MB154S *Idem Dig Sound* **379€ 369€ acpt.50€**
MB150SAC à MB154SAC *Idem AC/3Rails Dig Sound* **399€ 389€ acpt.50€**
MB084 à MB087 Jacquemin Oullins béton **279€ acpt.50€**
MB084S à MB087S Idem Dig Sound **405€ acpt.50€**
MB084SAC à MB087SAC Idem *AC/3Rails Dig Sound* **419€ acpt.50€**
MB140 à MB143 BB16000 Version d'origine béton **- Les toutes premières ! 279€ acpt.50€**
MB140S à MB143S Idem Dig Sound **405€ acpt.50€**
MB140SAC à MB143SAC Idem *AC/3Rails Dig Sound* **419€ acpt.50€**
MB126 à MB131 141 E et F tender 3 ess. **439€ 429€ acpt.50€**
MB126S à MB131S Idem Dig Sound **589€ 569€ acpt.50€**
MB126SAC à MB131SAC Idem *AC/3Rails Dig Sound* **599€ 589€ acpt.50€**
MB132 à MB138 231 verte et noire **- Nouvelle série 439€ 429€ acpt.50€**
MB132S à MB138S Idem Dig Sound **589€ 569€ acpt.50€**
MB132SAC à MB138SAC Idem *AC/3Rails Dig Sound* **599€ 589€ acpt.50€**
MBE005 à MB008 050 TA SNCF, ESU, Dig Sound **579.90€ 569€ acpt.50€**
VB310 à VB334 Fourgon OCEM 32 avec feux fonctionnels **74.90€ 73€ acpt.20€ /** Sans feu **69.90€ 66€ acpt.20€**
VB345 à VB365 Fourgon bogies PLM et SNCF avec feux fonctionnels **89.90€ 86€ acpt.20€ /** Sans feu **79.90€ 76€ acpt.20€**
VB366 à VB377 Voit Bacalan Métallisation 26 PLM et SNCF **62.90€ 60€ acpt.20€**
VB371 à VB374 Set 3 Bacalan Métallisation 26 **179.90€ 176€ acpt.30€**
VB284 à VB293 Voit Midi 15 mètres à portières latérales à 2.ess. **seule 64.90€ 63€ acpt.20€/**
Set de 3 185€ 179€ acpt.30€

ECHELLE N

ARNOLD

HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF / HN4321 Idem Train Rapide Ep.III SNCF / HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 95€ pièce - acpt.20€
HN4323 Voit DEV inox A9 1°cl Ep.III SNCF / HN4324 Idem Ep.IV 34.90€ 32€ pièce - acpt.10€
HN2497 BR 186 FRET carmillon Ep.VI SNCF 169€ 159€ acpt.50€ / HN2497D Idem Dig 219.90€ 209€
HN6467 Wag céréalier MONFER FRANCE (bordeaux) 29.50€ 27€ acpt.10€
HN6466 Wag céréalier Millet Transcereales Ep.VI 29.50€ 27€ acpt.10€
HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI / HN6470 Idem BREIZ'AL Ep.IV-V/ HN6469 Idem MONFER FRANCE (bordeaux) 56.90€ 52€ pièce - acpt.20€
HN6492 Set 2 TW haut, 2 ess., chargmt charbon Ep.III SNCF / HN6492 Idem TW bas 52.50€ 49€ pièce - acpt.10€

REE

NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème 259.90€ 255€
NW221 à NW230 Citerne ANF courte
NW237 à NW245 Citerne ANF longue
Prix identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus) 34.90€ 33€ / Boîte de 2 : 69€ 66€

KATO

10-1657 Rame complete TGV Thalys PBA 399€ 379€ acpt.50€



WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !
Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).
Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

www.pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

11/20

PIERREDOMINIQUE.COM

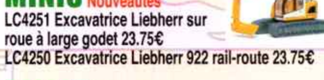
LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté
097401 Chargeur à roues (Hanomag) 1964-72 bleu vert 12.25€
095003 Semi-remorque conteneurs (MB) "ASG" 11.75€
093203 Camionnette tolée VW Kombi t1 bleue 10€
092303 Land Rover 4x4 beige capote grise 9.99€

ARTITEC Nouveautés
14.172 Kit Grue Dolberg 12.90€
316.078 Presse à balle 19.90€
316.076 Attelage de débardage tiré par 2 chevaux 19.90€
6160079 Camion GMC 353 de l'armée américaine cabine ouverte avec mitrailleuse 29.25€
6160080 Idem à ridelle avec arceaux 29.25€
316.02 Vélos x4 ancien 10.40€
316.059 Moissonneuse batteuse Massey Fergusson MF 830 rouge 36€
316.070 Porteur benne GMC 353 bleu 28.30€
316.078 presse à balle rouge 19.90€
316.055 Tracteur agricole Ford Dexta bleu et rouge 19.60€
316.057 Rouleau compresseur Kaelble jaune et roues rouge 26.50€
316.065 Chariot élévateur de la Deutsche Bundesbahn bleu marine roues rouges 15.75€
316.077 Remorque agricole plate 16.90€

MINIS Nouveautés
LC4251 Excavatrice Liebherr sur roue à large godet 23.75€
LC4250 Excavatrice Liebherr 922 rail-route 23.75€



FALLER Disponible !
231705 Maison préfabriqué en construction 20€ 17€

MINICHAMPS
DISPONIBLE 22.50€ PIÈCE
870123202 Maserati Levante 2018 4 porte blanche
870120200 SUV Alfa romeo Stelvio quadrifoglio rouge métallisé
870178721 MCLaren 720 S coupé orange
870178722 Idem grise
870154521 MCLaren 570 GT coupé orange
870154520 Idem gris foncé métallisé
870154540 MCLaren 570 S coupé gris métallisé
870067100 Porsche Panamera 4S, 5 portes (2015) gris anthracite métallisé
870067102 Idem blanche
870067110 Porsch Panamera tourismo turbo S blanche
870018114 Audi A6 avant 2008 rouge

SAI Les Classiques
PEUGEOT 403 ET 403.7 BERLINE 1960

Née d'une première collaboration entre Peugeot ey Pininfarina, la Peugeot 403 est une berline de 8CV commercialisée par Peugeot de mai 1955 à 66, la ligne Peugeot 403 est cependant assez classique. Bien que plus puissante, la Peugeot 403 est techniquement très proche de la 203. En 1959, Peugeot commercialise une version économique destinée à remplacer la 203, dont elle reprend le moteur. La 403.7 adopte une finition simplifiée : calandre, pare-chocs avant notamment.

PEUGEOT 403
6200 noire 21€
6201 beige ivoire21€
6204 rouge rubis 21€
6205 verte 21€
6210 beige ivoire taxi 22.50€
Peugeot 403.7
6232 bleu amiral 21€
6233 gris perle 21€
6241 rouge et noire taxi G7 23.75€
6245 Ricard 23.75€



CITROEN TRACTION 11A 1935
6170 Noire FFI, 22.50€
6171 Noire drapeau Francais avec croix de Lorraine 22.50€
6175 Voiture des mariés beige et noir 24.75€
6176 Idem bleu franc et noir 24.75€
6180 Noire Gaz de Ville galerie équipement 24.75€
6181 Idem FFI 25.75€
6182 Idem avec équipement Maquis d'Auvergne corps Franc les Truand 25.75€

BREKINA/SAI Nouveauté !
85432 Tracteur Berliet TLR8 rouge avec semi-remorque citerne AVIA 26.50€
34866 Porteur à plateau et ridelles bâché Renault JN90 rouge à bâche verte Verigoud Soda 25.50€
85511 Camion maraicher Unic ZU 122 Izoard gris et bleu bâché vert Verigoud Soda 26.50€
14641 Fourgon Saviem SG2 (super goélette) Gendarmerie Prévention routière 22€
14637 Idem « BIC » jaune 21€
58255 Autocar Jelcz 043 beige et bleu 30.50€
58257 Idem blanc et rouge 30.50€
58259 Idem beige et vert XR00-86 33.50€
58261 Idem XR00-87 33.50€
28600 SAAB 92 2 portes rouge foncé 15.25€
28601 Idem bleu 15.25€
28602 Idem gris foncé 15.25€
28604 Idem beige foncé 15.25€
27450 SKODA Octavia 2 porte rouge 18€
27451 Idem bleu clair 18€
27625 Break Volvo 66 jaune orangé 19€
27628 Idem rouge 19€
59750 Autobus articulé Ikarus 280.03 jaune 44.25€
59751 Idem bleu et blanc 44.25€

PCX DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce
PCX870002 VW Polo II beige
PCX870012 Porsche 968 jaune
PCX870013 Idem rouge
PCX870018 Coupé Ford Granada MK1jaune à toit noir
PCX870019 Idem cuivre toit noir
PCX870044 Tri-corps Saab 99 2 portes blanche
PCX870047 Idem noir

BUSCH Nouveauté !
40007 Première voiture à moteur Benz avec personnage 23€
41712 Coupé Pontiac TransAm noir et blanc Highway Patrol 13.50€
48730 Fiat 500F berline 2 portes grise à toit ouvrant POLIZIA 14€
50378 Land Rover Defender 110 breack 4x4 5 portes trophé Camel 1989 (espagne) 35€
50420 Tracteur Fortschritt ZT 323 vert avec personnage 27€
51199 Camionnette MB Vito blanc Europcar 20€
59909 Motoculteur avec remorque Irus Universal à un essieu U300 K avec agriculteur 27€
59916 Voiture Victoria à moteur brevetée Benz noire roue rouge 24€
59965 Broyeur à branche rouge et gris avec évacuation des déchets par le haut 29.25€
59918 Camion Daimler 1896 vert foncé (Daimler Motoren Gesellschaft cannstatt) 35.25€
52700 VW 181 Cabriolet fermer 4 portes blanc bache gris-vert 18.50€
52701 Idem jaune paille bache grise 18.50€
52702 Idem bleu ciel bache grise 18.50€
52605 Camionnette tolée MB Sprinter III jaune DHL 21.50€
51141 Idem Vito DHL 18.50€
46525 Renault 4CV berline 4 portes beige roues à flancs blancs 13.75€
44721 Coupé Buick année 50 bleu métallisé roues à flanc blanc 15.50€
44722 Idem rouge métallisé 15.50€

NOUVELLE MARQUE LEGRAND
A RESERVER (acompte 5€)
LE87300 MB 300 SLR coupé W 196 S argent métallisé 29.95€
LE87302 MB 300 SLR Roadster n°722 29.95€



NOREV Nouveauté Octobre
155058 Citroën ID break 1960 gris typhon 8.50€
157082 Citroën DS 23 Pallas 1972 bleu oriental 8.50€
159936A Citroën type H 1960 argent métallisé 8.90€
518561A Renault 1000 Kg 1953 gris 8.50€
513215 Renault 4CV berline 4 portes beige tourterelle (1955) 8.50€
513075 Renault Dauphine berline tricorps 4 porte rouge garance (1956) 8.50€
512793 Renault R8 berline tricorps 4 portes bleu Ile de France (1963) 8.50€
511257 Renault R12 berline tricorps 4 portes jaune citron (1974) 8.50€
571094 Simca 1000 tricorps 4 portes blanche (1968) 8.50€

WIKING Nouveauté disponible !
019401 BMW 325i décapotable 1993-96 rouge métallisé 17.25€
082409 MB 300 SE 1961-67 rouge bordeau 16.75€
033402 Minibus DKW 1955-62 bleu et crème toit ouvrant 14.75€
066205 Excavatrice à câble sur roue FUCHS F 301 jaune 23.50€
048804 Semi-remorque à plateau bâché MB LPS 333 1958-61 rouge et gris Spedition Gustav Mauler 23.50€
038597 tracteur MB 1975-1980 jaune 13.75€
027102 Camion-plateau avec réservoir montable (MB L 408) "Homberg" 16.75€
047603 Camion fourgon (Büssing 4500) "Union Transport" 16.75€
088247 Semi-remorque citerne (Henschel) 1955-61 "Aral" 23.50€
001824 set de 3 containers 40 pds Mesagerie Maritime +2 x 20 pds Clou et Interpole 15€
020603 cabriolet ouvert Alfa Spider bleu marine (1966-69) 17€
020802 Lada niva 4x4 integral 3 portes bleu azur 15€
025301 Cabriolet fermé MB 190 SL rouge (1955-62) 17.50€
037502 Porteur 4x4 unimog U 1700 L gris DB 16.50€
038138 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 7210D Combiline 20€
038439 Enrubanneuse pour balles rondes Wrapmaster 1851 verte 12€
052706 Semi-remorque porte containeurs Peterbilt pie 26.50€
067048 Camion benne basculante Henschel HS 3-180 gris 27€

HERPA A Nouveau disponibles
020190-007 Renault R4 5 portes beige 10.50€
095334 Camionnette MAN TGE à toit surélevé blanche Schenker 21.10€
304375-004 Tracteur MAN TGX XXL 640 Euro 6 à 4 ess, pour charge lourde bleu chassi rouge 21.10€
311915 Tracteur MAN TGS LX semi-remorque benne chantier orange bâché (Max Bolg) 42.30€
420556 Porsch 911 Carrera 2 coupé blanc avec jantes noires (Porsche) 21.10€
310796-002 Semi-remorque Caisse Renault T vert (Renault Trucks Dynamics) 42.30€
311526 Semi-remorque porte conteneur citerne courte Volvo FH GL (DEN HARTOGH) 45.50€
311588 tracteur Renault T Zgm 6x2 blanc 15.80€
310628 Idem 2 essieux 15.80€
311595 Porteur Iveco Trakker à plateau et remorque à ridelle orange DDE 39.10€
420488 MB 4x4 G-Modell havane avec jantes AMG 14.75€
430623-002 Idem bleu marine métallisé 15.80€
430760 Idem gris iridium métallisé 15.80€1
076906 Remorque thermogenic 3 ess blanche chassis noir 15€
076920 Remorque Tandem benne surbaisse blanc chassis noir 15€
076913 Remorque pour transport de matériel de chantier 2 ess blanche chassi noir 15.85€
310727 Iveco trakker 6x6 3ess équipé d'un chasse neige et saleuse orange DDE 31.75€
310772 Camion benne MB Arocs M orange avec remorque porte engin 42.30€

REE MODÈLES
NOUVEAUTÉ DISPONIBLE
AB023 Char AMX 30D Dépanneur 1DB / 6ème Dragon ECS "PORTHOS" - Position Route 38€
AB024 Char AMX 30B 1DB / 6ème Dragon 1er Esc "ARTOIS" N°141 - Position Route 38€

DISPONIBLE AUTOCAR ET BUS RENAULT R4190 SÉRIE 1 42.50€ pièce
CB120 Vert et Crème - Transport B Gonthier - Périgueux (24)
CB121 Jaune et Blanc SNCF - Service Rodez - Séverac (81)
CB122 Orange et Gris - Transport Méresse - Iwuy (59)
CB123 Bleu clair / Bleu foncé
CB124 Vert et Crème - Transport Gras - Libos (47)
CB125 Rouge et Crème - Transport Mousset - Longwy (54)
CB126 Bleu - Publicité "Orangina" - Hyères/Toulon (83)
CB127 Vert et Crème SGTD - Publicité "Néocide" - (75)
CB128 Vert et Crème RATP Ligne 258 Publicité "Maïzéna" (75)
CB129 Vert et Crème RATP Ligne 262 Publicité "Dubonnet" (75)

ARTITEC Nouveauté disponible
487.053.01 Porteur DAF à plateau basculant et ridelles orange (1987) 29.50€
487.053.02 Idem orange 29.50€
487.052.01 Idem bleu (1982) 29.50€
487.052.02 Idem rouge 29.50€
487.051.05 Camion DAF tolé 1970 rouge PTT Poste 29.50€
487.051.07 Idem vert NMBS 29.50€
487.032.14 Porteur Daf Cab 64 tolé jaune et rouge Circus Boltini 29.50€
387.203 Chevrolet 3t camion benne vert toit crème CHV GS 40.40€
6870247 Char américain M88 ARV vert foret 40.40€
10.367 Kit Grue Dolberg 19.90€
387.292 Chariot élévateur jaune 17.80€
387.339 Bulldozer caterpillar D7 jaune 40.90€
387.379 Engin de chantier Bischoff Polytrac avec pelle orange 46.80€
687.359 Char Sherman M4A3 E8 US 36€
387.392 charrue tirée par un cheval 20.90€
387.426 Remorque à foin plate 4 roue rouge 17.80€
387.440 Ford Model TT standard oil company 39.50€
387.444 Tracteur agricole Renault 56 orange 36.80€
387.445 Tracteur agricole Fiat 750 avec toit 36.80€
487.601.04 Ford T patiné-rouillée 24.90€
6870310 Ford T armée américaine 40.40€

FALLER Disponible !
110144 Gare de Ardez 39€
130670 Phare de Westerheversand (D) 55€ 49.50€
130542 Haras de campagne 2 bâtiments 109€ 99€
191752 Moulin à vent de Kat 52€ 45€
191753 Mini-golf avec parcourt 42€ 39€
161488 coffret Car System camion MB Atego FEDEX 169€ 159€
140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€

PROMOTION !

RIETZE attention couleur aléatoire
métallisé ! 11.50€ 7.50€
21280 Camionnette Opel Vivaro
21290 Idem Minibus
21360 Camionnette Renault Trafic
21370 Idem Minibus
21440 Camionnette Opel Vivaro (2006)
21501 Camionnette Ford Transit 06
Couleur traditionnelle 11€ 7€
11360 Camionnette Renault Trafic

A RESERVER !

FALLER A RESERVER !
120291 Portique conteneurs GVZ Port de Nuremberg 349€ 329€ acompte 50€

FALLER N A RESERVER acompte 10€
232337 Supermarché Lidl 45€ 39€

NOCH
66825 Concert en plaine air 129€



Le groupe rock et leurs fans font la fête au rythme de la musique. Le spectacle de lumière ajoute une atmosphère et la structure romantique du bâtiment ajoute un cadre fabuleux à ce spectacle. La musique rock est enregistrée sur une puce électronique. L'électronique sonore et lumineuse complète, y compris le haut-parleur et les LED, est assemblée prête à être connectée. La connexion se fait via un transformateur 16 V habituel, adapté pour AC / DC. Comprend le jeu de figurines groupe de musique (réf. 15839).

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

LES AUTRES OFFRES SUR NOS 4 AUTRES PAGES



JURA MODELISME



SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE - EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - GARANTIE VOL ET CONTRE TOUTE DÉTÉRIORATION DU MATÉRIEL PENDANT LE TRANSPORT
Magasin ouvert au public du lundi au vendredi de 14h00 à 17h00 - Permanence Téléphonique du Lundi au Vendredi 9h00 -12h00 / 14h00 - 17h00
Téléphone : 03 84 37 31 83 - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.fr - Site Internet : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3....................17€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.............29€
72808 Loco diesel chasse neige digital sound..................449€
72812 Locotracteur diesel 030-DB ép3 159€, dig sound..249€
72632 CC6519 TEE béton blason Angoulême ép4...........299€
72821 BB63866 Arzens logo casquette Sotteville..............179€
73004 CC72085 bleue à plaques ép4, dig sound...............349€
73051 Locomotive élec BB 8100 verte ép4.......................179€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème...299€
73396 BB9278 livrée Capitole 199€, dig sound.................299€
73398 CC6514 TEE blason Poitiers digital sound..............399€
73865 BB26057 grise carmillon 249€, dig sound...............349€
73879 BB22307 En Voyage Carmillon 249€, dig sound....349€
74359 Fourgon à bagages UIC-Y vert logo encadré............45€
74530 Voiture corail première classe A10tu logo encadré..59€
74531 Voiture corail première classe A10rtu logo encadré 59€
74532 Voiture corail seconde classe B11tu logo encadré...59€
74533 Voiture corail seconde classe B11rtu logo encadré..59€
74534 Voiture corail seconde classe B10tu logo encadré...59€
74535 Corail mixte bar/2nd classe B5rtux logo encadré......59€
74542 Voiture corail pemière classe A10tu carmillon..........59€
74543 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon..........59€
74544 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon..........59€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5......39€
76736 Wagon plat brun ranchers à bogies ép5....................39€
76986 Wagon plat brun ranchers conteneur orange CNC...39€
Lot complet départ digital Z21 blanche/multimauss.........299€

PIKO HO

58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1cl/2nd carmillon 119€
58654Cof 2 voits corail TER bourgogne carmillon ép6......119€
58655 Cof 2 voits corail TER Rhône-Alpes ép6.................119€
95349 Wag tombereau brun à essieux ép4............................15€
95350 Wag couvert blanc toit noir MARCEL MILLET ép3....32€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 319€, dig sound.......449€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 319€, dig sound.......449€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 319€, dig sound..449€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 319€, dig sound......449€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 319€, dig sound......449€
96415 Rame Z-5001 bleu TER 319€, dig sound................449€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 319€, dig sound.......449€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 319€, dig sound..........449€
96427 Rame Z-9514 Rhônes-Alpes 319€, dig sound.......449€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 319€, dig sound......449€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 319€, dig sound.........449€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 319€, dig sound..............449€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 219€, dig sound.......359€
96473 BB 60164 jaune INFRA 219€, dig sound...............359€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 219€, dig sound.............359€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 219€, dig sound.....359€
96481 Diesel BB 60086 FRET carmillon 219€, dig sound 359€
97087 Wag couvert verte FRET à esieux type GS ép4........36€
97092 Voit corail VTU 2nd cl intercités carmillon ép6..........56€
97093 Voit corail VTU 2nd cl aqualys région centre ép6......56€
97096 Wagon silo gris inox à bogies EVS ép6......................56€
97105 Cof 2 voits seconde classe PACA carmillon ép6......119€
97108 Wagon couvert type G40 livrée brun à essieux ép4..29€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0........159€
97764/2 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau......99€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge digital sound..269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound...........549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound...........549€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound..............269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound...........269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 digitalsound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, sound.............269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound............269€
MB096 BB67401 bleue à plaq. Vénissieux 249€, sound.......379€
MB097 BB67522 bleue à plaq. Strasbourg 249€, sound....379€
MB098 BB67534 bleue à plaq Caen 249€, sound..............379€
MB099 BB67545 multi. casquet. Longueau 249€, sound...379€
MB100 BB67493 bleue Marseille carmillon 249€, sound..379€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon digital sound.........349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 249€, sound..................349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle digital sound349€
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3....179€
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl vert. toit noir ép3 62€
VB245 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€
VB264 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée PLM ép2..........184€
VB265 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe PLM...62€
VB266 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1/2 classe PLM...62€
VB267 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée ETAT ép2..........184€
VB268 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe ETAT...62€
VB269 Coffret 3 voitures OCEM rivet apparent ép3...........184€
VB270 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép3 62€
VB271 Voiture OCEM rivet appaent seconde classe ép3.....62€
VB272 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép4 62€
VB273 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1cl/2nd cl ép4....62€
WB552 Cof 2 wags céréalier CTC gris clair/foncé..............69€
WB553 Wag céréalier CTC gris clair à essieux ép3............37€
WB554 Wag céréalier CTC gris foncé à essieux ép3...........37€
WB555 Cof 2 wags céréalier Coop Agri beige à essieux.....69€
WB556 Wag céréalier Coop Landes gris clair ép3..............37€
WB557 Cof 2 wags céréalier SANDERS jaune à essieux.....69€
WB558 wagon céréalier SANDERS jaune à essieux ép4......37€
WB559 Cof 2 wags TRANSCEREALES gris à essieux ép4.....69€
WB560 Wags TRANSCEREALES CTC gris à essieux ép4......37€
WB561 Wags TRANSCEREALES MRO gris à essieux ép4.....37€
Autocar R4190 toute la gamme en stock «Nous Consulter»42€
Voiture OCEM RA toute la gam. en stock «Nous Consulter» 62€
Fourgon DEV52 toute la gam. en stock «Nous Consulter»...74€
Wagon TP Frigo toute la gam. en stock «Nous Consulter»...45€
Wagon céréalier CTC Toute la gam. en stock «Nous Cons» 37€

REE ACCESS HO

JM001 CC 7150 Lyon-Mouche ép3 149€, dig sound........249€
JM002 Loco élec CC 7120 Paris ép3 149€, dig sound......249€
JM003 Loco élec CC 7117 Avignon ép4 149€, dig sound 249€
JM004 loco élec CC 7139 Avignon ép4 149€, dig sound..249€

JOUEF HO

HJ1042 Coffret départ junior TGV OUIGO 4 éléments..........99€
HJ1060 Cofret dép. junior TGV DUPLEX INOUI 4 éléments...99€
HJ1061 Cof départ junior TGV DUPLEX origine 4 éléments 99€
HJ2259 BB26075 livrée béton/orange carmillon ép6..........199€
HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 349€
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 349€
HJ2358 Coffret 4 élts TGV Thalys PBKA 339€ dig sound....469€
HJ3000 Voit complémentaire 1ière cl TGV Thalys PBKA.......59€
HJ3001 Voit complémentaire 2nd cl cl TGV Thalys PBKA.....59€
HJ3002 Voit complémentaire bar TGV Thalys PBKA............59€
HJ2362 Coffret 4 élts TGV Euroduplex 339€ dig sound.....469€
HJ3003 Voit complémentaire 1ière cl TGV Euroduplex.........59€
HJ3004 Voit complémentaire 2nd cl TGV Euroduplex..........59€
HJ3005 Voit complémentaire bar TGV Euroduplex..............59€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cévénol 199€, sound.............349€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 199€, sound.....349€
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 199€, dig sound 349€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5..199€
HJ2367 2D2 5401 verte foncée Montrouge 219€, sound..319€
HJ2368 2D2 5402 bleuté foncé Montrouge 219€, sound..319€
HJ2377 Vapeur 141TA318 verte et noire 269€, sound.......379€
HJ2378 Vapeur 141TA481 ACFI noire 269€, sound..............379€
HJ4143 Cof. 3 voitures dont restaurant «TEE l'arbelete»....149€
HJ5000 Locomotive à vapeur 030 verte et noire...................59€
HJ5001 Locotracteur diesel C 61016 vert bande jaune........59€
HJ5703 Wagon tombereau à essieux avec charbon ép3.......15€
HJ5704 Wagon plat à guérite avec chargement tuyau ép3 15€
HJ6194 Wag porte-conteneurs S68 chargement P&O ép4..39€
HJ6195 Wag porte-conteneurs S68 chargement CNC ép4..39€
HJS6203 Wagon porte-auto 3 essieux TRANSFESA SNC ....49€

MISTRAL TRAINS MODELS HO

2701B001 Trémie à bogies type 1 Longueau époque 3/4...79€
2701B002 Trémie à bogies type 1 Chambéry époque 3/4...79€
2701B003 Trémie à bogies type 1 Thouars époque 4...........79€
2701B004 Trémie à bogies type 1 modernisée époque 4...79€
2701B005 Trémie à bogies type 1 modernisée ép 3/4...........79€
2701B006 Trémie à bogies type 1 modernisée ép3/4..........79€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.......499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.......499€
MI2203002 CC1102 MillePattes vert ép4 349€, sound.......429€
MI2203004 CC1105 MillePattes vert ép4 349€, sound.......429€

EPM HO

EP123307 Y-6400 vert turquoise traverse et châssis gris 179€
EP123314 Y-6573 vert châssis noir traverses rouge.........179€
EP125510 Y-6400 LOCMA gris traverses rouge..................179€
EP510011 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép4..........49€
EP510012 Cof 3 fourg typ Us rouge UIC sans feux ép5/6 149€
EP510013 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép4..........59€
EP510206 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép3..........59€
EP510208 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép3..........49€
EP510210 Fourgon type UIC cul jaune sans feux ép4.......49€
EP517207 Fourgon type M brun foncé avec feux ép3..........59€
EP517209 Fourgon type M brun foncé sans feux ép3..........49€

LS MODELS HO

LS40144 Coffret 3 voitures corail carmillon ép6..............249€
LS41205 Cof 3 voitures corail intercités carmillon ép5/6 249€
LS41206 Coffret 3 voitures corail Rhônes Alpes ép6.........249€

R37 HO

Voitures UIC plusieurs livrées disponibles au prix de.........79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponibles au prix de.....79€
BB 8500/17000 plusieurs livrées disponibles à partir de..259€
BB 25000/63000 plusieurs livrées dipsonibles à partir de259€
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de........249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de.........89€

NOVATEURS MODELES HO

NM20000 Autorail ZZr64 bleu PLM ép2 199€, dig sound..299€
NM20001 Autorail ZZCB2 bleu PLM ép2 199€, dig sound 299€
NM20002 Autorail ZZCB4 bleu PLM ép2 199€, dig sound 299€
NM20003 ZZ24603 rouge ETAT ép2 199€ dig sound........299€
NM20004 ZZ24602 rouge ex-ETAT ép2 199€ dig sound....299€
NM20005 ZZGC10001 rouge SNCF ép3 199€, dig sound 299€
NM20006 ZZGC10004 rouge SNCF ép3 199€, dig sound 299€

MARKLIN ECHELLE 1

MA55082 Vapeur 241 A 65 livrée noire digital sound......4990€

PROMOTIONS

CM011 Cof CC7138 Chambéry + 3 wags ép3, REE..........299€
CM012DS CofCC7138 Chambéry+3 wags dig sound,REE399€
CM013 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép3, REE..........299€
CM014DS C7124 Chambéry+3 wags ép3 dig sound,REE399€
CM015 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép4, REE..........299€
HJ2283DS 2D2 5549 Waterman ép3 digital sound, Jouef 299€
HJ2297 Vapeur 150 C 661 noire Longwy ép3, Jouef..........249€
HJ2344 Loco vapeur 241 P 1 verte Dijon ép3, Jouef..........249€
LS30086 Cof 2 wags Gakkss FRET jaune logo cheval, LS...79€
HJ4121 Remorque d'autorail XRABD-6524 rouge, Jouef....39€
MB046 Vapeur 231G233 verte Bordeaux ép3, REE............399€
MB047 Vapeur 231H8 verte Vénissieux ép3, REE............399€
MB049 Tender 38 A 67 vert avec filets jaunes, REE.............99€
MB050 Moyse 32 TDE industriel orange ép4/5, REE.........139€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€
MB094 Tender 30 A 150 vert avec filets rouges , REE.........79€
MB096DS BB67401 bleue à plaques à jupe ép3/4, REE...319€
MB112 VH X-2332exETAT toit crème Montluçon ép3,REE199€
MB113 VH X2308ex-ETAT toit crème LaRochelle ép3,REE199€
MB114 VH X-2111 ex-PLM toit crème Clermont ép3, REE199€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT toit grisperle Batignolles, REE199€
MB120 VH X-2119 ex-PLM toit crème Avignon ép3, REE..179€
R051312MR BR218 digital et 3 wags(Neuf vendu sans boite)149€
R072462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound........249€
R072464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.......199€
R072466 BB 25259 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€
R072470 BB 9322 En Voyage logo casquette Toulouse... 129€
R072472 BB 25257 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€
VB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte logo encadré, REE.....99€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE..99€

RESERVATIONS

EP221501 Cof RTG 5 élts dépôt Vénissieux 699€, sound..799€
MI2203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
MI2203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
R072009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport a la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les armes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR TOUTES DEMANDES OU RENSEIGNEMENTS NOUS CONTACTER DE PREFRENCE PAR MAIL

CATALOGUE FABRIQUANTS

ACME	18€	FALLER	18€	LENZ DIGITAL	14€	PIKO	14€
AIRFIX	16€	FLEISCHMANN	14€	LENZ 0	14€	PIKO G	14€
ARNOLD	16€	FULGUREX	14€	LGB	14€	REE MODELES	14€
AUHAGEN	18€	HEKI	14€	LILIPUT	14€	RIVAROSSI	16€
BACHMANN	16€	HERIS	14€	LS MODELS	14€	ROCO	14€
B-MODELS	14€	HORNBY	16€	MARKLIN	18€	SAI	12€
BEMO	20€	HUMBROL	16€	MODELBEX	10€	SOMMERFELDT	18€
BRAWA	20€	JOUEF	16€	MODEL LOCO	10€	TILING SACHSEN MODEL	14€
BUSH	18€	JV DISQUE ROUGE	6€	NOCH	20€	TRIX	14€
ELECTROTEN	16€	KIBRI	20€	PECO	16€	VIESSMANN	20€
EPM	8€	LEMATEC	16€	PECO PLAN DE RESEAUX	14€	VOLLMER	20€
ESU	14€	LEMKE	16€	PREISER	20€	WOODLAND	16€

Pour la vente par correspondance :
«En colissimo suivi contre signature»
Garantie vol & casse

France franco de port à partir de 199.90€
Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 9.90€
Expédition Enveloppe Matellassé Suivi Contre Signature : 4.90€

Europe et Suisse franco de port à partir de 399.90€
Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 14.90€
Expédition Enveloppe matelassé Suivi Contre Signature : 9.90€

Zone Industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Téléphone 03 84 37 31 83 - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.fr - Site Internet : www.jura-modelisme.

Coup de cœur pour Brouvelieures

C'est d'un réel coup de cœur qu'est parti ce projet de transposition relatif à cette petite gare de la ligne Bruyères-Rambervillers-Mont sur Meurthe. Et la photo de Jean Florin qui illustre la tête de l'article y est pour beaucoup. Voyons cela en détail…

La 103 quitte la gare de Brouvelieures avec le MV 22373 vers 1961





Coup de cœur

Ma découverte de la ligne de Bruyères à Rambervillers remonte au milieu des années 1970. J'avais eu la possibilité de passer un week-end avec mes parents dans les Vosges, et nous séjournions à Bruyères non loin de la gare qui avait forcément capté mon intérêt. Mais peu de trains dans mon souvenir, au mieux un fugace X 3800, le souvenir du plan de voie aperçu depuis le pont routier situé avant le tunnel côté Épinal, le BV. Guère plus, mais suffisamment pour éveiller un intérêt qui va s'avérer durable.

C'est peu de temps après que je découvris dans le livre d'Yves Broncard « Les dernières années de la vapeur en Franc » la photo de la 040 T 103 à la halte de Belmont. Pensez donc, de la voie normale avec un parfum de secondaire. Wow ! Ce fut une révélation et différents séjours plus tardifs dans la région me permirent de mieux découvrir la gare de Rambervillers et ce qu'il restait de ses emprises. Mais c'est beaucoup plus récemment que je découvris, cette fameuse photo prise par Jean Florin de la gare de Brouvelieures avec ce minuscule convoi tiré par une 130 B. Un BV atypique dans un paysage de vallée vosgienne de carte postale, des voies dans les herbes, une scène au cachet évident empli de poésie. De la nostalgie d'une autre époque aussi que seul le modélisme pouvait encore traduire. Et dire que j'avais loupé cet endroit alors que j'étais dans la région ! Bref, je savais qu'un jour ou l'autre il faudrait que je traite cette gare de Brouvelieures et ce jour est donc arrivé.



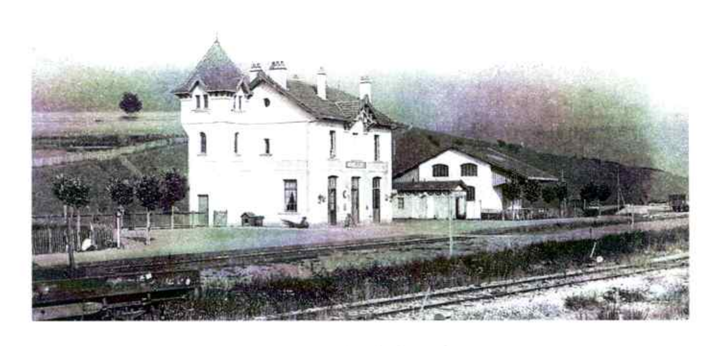
La photo de Jean Florin qui a tout déclenché (courtoisie Jean Florin).

BROUVELIEURES — La Gare et Vallée du Buttant

P. Gros, Brouvelieures

Vue sur le « dépôt des planches » et la modeste scierie de l'époque.


4. - BROUVELIEURES. - La Gare à l'intérieur



Le BV, les WC et la Halle probablement avant la première guerre mondiale.

Histoire et traction

Appuyons sur le bouton « Rewind » de retour en arrière et découvrons l'histoire de la ligne de Mont Sur Meurthe (Lunéville) à Bruyères connue sur la région Est sous le numéro 23-7 (Et sous l'Est : 35). Longue de 54,616 km, se développant dans les départements de Meurthe et Moselle et des Vosges, elle fut ouverte par étapes entre 1882 et 1911. La partie sud entre Rambervillers et Bruyères où se situe Brouvelieures fut mise en service le 10 octobre 1902 par la compagnie de l'Est. Suivant la vallée de la Mortagne, son profil est en ascension continue depuis Mont Sur Meurthe avec des rampes allant de 3 à 15 mm/m. Après Brouvelieures (Pk 47+5), la situation se corse et c'est en rampe de 19 mm/m, et même une courte section de 20 mm/m après la halte de Belmont, que cette modeste artère rejoint Bruyères son terminus sur l'axe Epinal-St Dié (Strasbourg). Il est à noter que cela la place donc avec une des plus fortes déclivités de la compagnie de l'Est. Pour autant, les tonnages relativement faibles des convois ne nécessitèrent pas de machines de grande puissance. En 1914, ce sont pas moins de 4 omnibus Lunéville-Bruyères qui parcourent cet axe secondaire. L'Est y employa de modestes 021, 030, 031, 131, 120 et 040 assez anciennes. Les 130 30.000 (130 B) et 230 série 3500 (230 B) y furent aussi utilisées plus tardivement. En 1934, le groupe de lignes autour de Rambervillers incluant les directions vers Mont sur



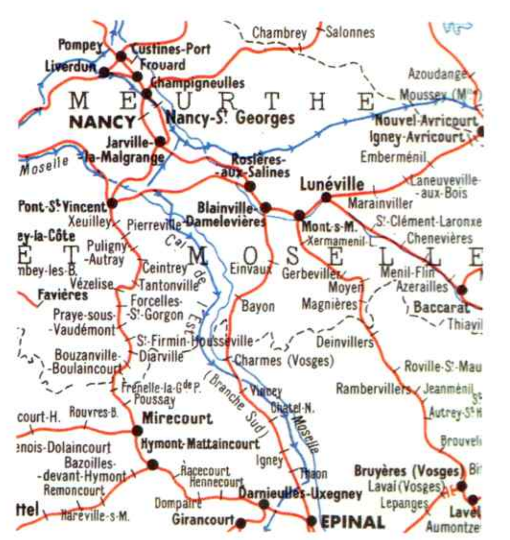
Vue aérienne de la gare de Brouvelieures en 1970.

HORAIRES

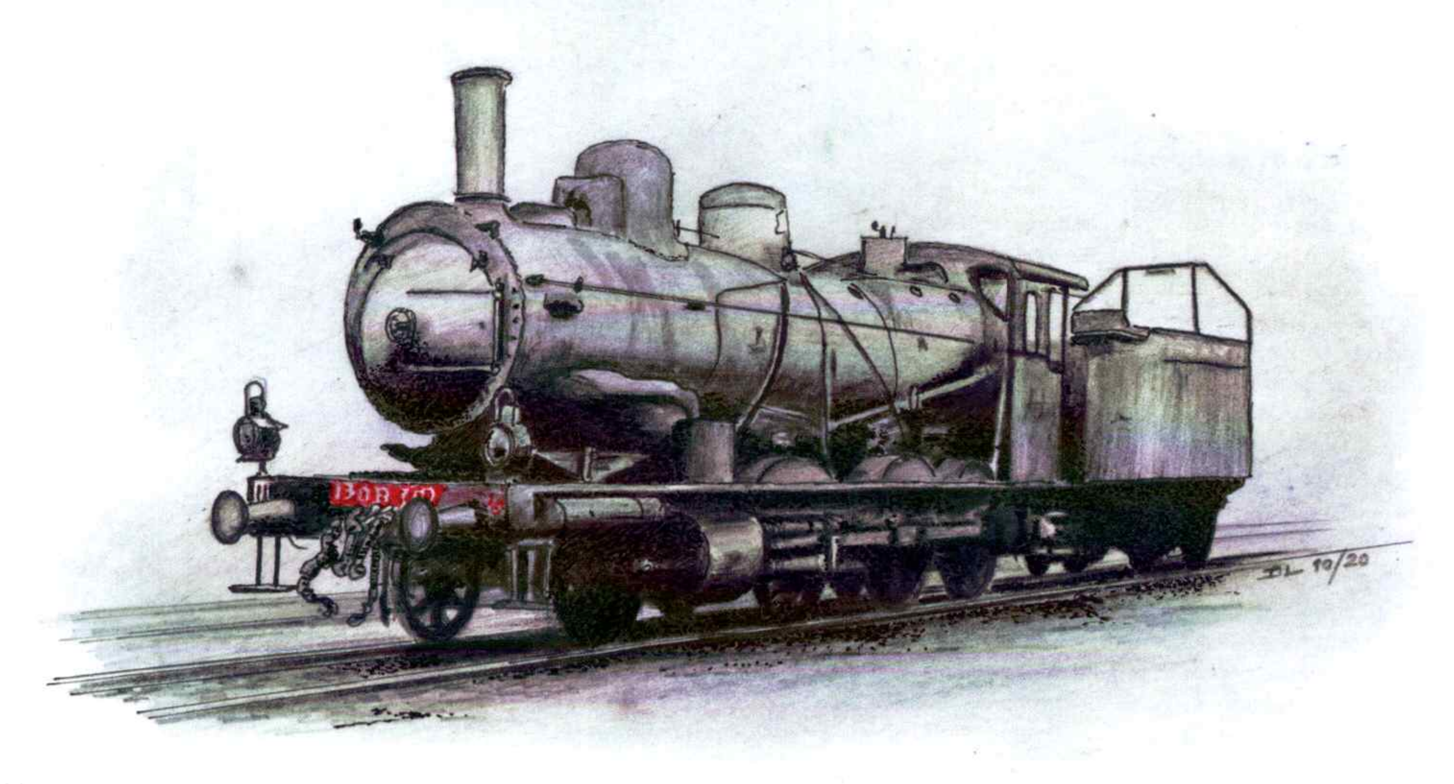
Les heures de passage des trains à Brouvelieures (Chaix-Horaires d'été 1961)

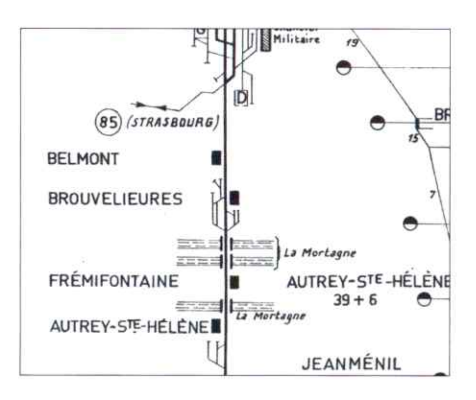
Autorails (en semaine) :
Vers Mont sur Meurthe
6 h 42 (2372), 11 h 24 (2378)
Vers Bruyères
8 h 32 (2373), 19 h 48 (2387)
Train mixte :
Vers Bruyères : départ 13 h 04 (22373)
Vers Rambervillers : départ 17 h 18 (22372).
L'arrêt, d'un temps variable, permettait la desserte de la halle marchandises et de l'embranchement Baradel suivant les besoins.

Brouvelieures et le réseau SNCF.



Meurthe, Bruyères et Charmes furent affermées à la compagnie des Chemins de Fer Secondaires du Nord Est (CFSNE). Le passage de flambeau à cette compagnie fut synonyme de modernisation. Le trafic voyageurs fut rapidement assuré par des autorails neufs, les Renault VH 22 à 24 bien connus, dits «Autorails Rouges» du fait de leur couleur, mais aussi le Billard A 150 D 5 BD 63, les Renault ZO à deux essieux 41 et 42, les Batignolles-Bacalan-Chatillon LBC 13 et 14. Cela devint la règle hormis pour les trains les plus chargés et les mixtes qui restèrent assurés par des rames tractées. Les CFSNE apportèrent avec eux du matériel qui était propre à la compagnie. Des engins comme la 040 T 103 (dont la construction est décrite plus loin) furent livrés neufs en 1933-34 pour service sur l'étoile de « Ramber » et des 030 T Meuse CFSNE série 51 et 52-68 y furent employées (les 52 et 57, similaires à la machine décrite dans ce numéro, circulèrent jusque vers 1943-44). A l'époque choisie pour ce projet, il reste en matériel CFSNE : la 040 T 103 (1933/34-juillet 1962) , les VH 22 (1950-66), 23 1946-66), 24 (1935-1974 - En réserve à partir de 1965), BD 63 (1952-1965). Le matériel SNCF loué est composé avant tout de quelques 130 A, 230 B (617, 739, 750, 780), mais surtout de 130 B (265,439,442,471,474,701) dont certaines comme les 439,467 furent des résidentes du dépôt de Rambervillers sur de longues périodes. Aucune machine SNCF louée ne reçut le monogramme de la CFSNE. Dès avant la radiation de la











Le plan de voie de Brouvelieures.

La 130 B Loco Set Loisir (Collection PY Toussirot)

La 140 C Liliput version Est revue et corrigée (Collection PY Toussirot)

La voiture Armistice à 3 essieux Roco C3 Tf (Collection PY Toussirot)

103, les CFSNE s'enquirent d'une locomotive de remplacement et jetèrent leur dévolu sur la 131 TB 16 qui arriva en septembre 1961 et resta jusqu'en 14 décembre 1968 clôturant d'ailleurs le chapitre de la vapeur sur la ligne.

Les 140 C firent leur apparition à partir de 1965, et c'est la 269 qui remplaça la dernière 130 B, la 467, au début 1968. Les machines provenaient toutes des dépôts de Lunéville, puis de Blainville.

Elles furent alors remplacées par des BB 63000 (63819 et 63861) puis des BB 66400 à partir du 1er juin 1980 qui assurèrent le service jusqu'à la fermeture totale au 1er juin 1988. Le service voyageurs avait été pour sa part drastiquement réduit au 26 septembre 1971 à 1 A/R journalier. L'autorail Lunéville-Gerardmer, sorte de train « drapeau » de la ligne disparut lui aussi à cette époque. Les Picasso remplacèrent les derniers engins des CFSNE (devenus CFTA en 1967) à partir de 1965. Puis le couperet tomba et tout service cessa le 31 mai 1980 avec la circulation du dernier autorail sur la relation 8387 Lunéville-Bruyères.

Il est à noter aussi que les CFSNE employèrent du matériel roulant qui leur était propre comme la voiture à bogies n°65 et deux C 4 ex-PLM numérotées 38 et 39.

Brouvelieures, sélection et compression

J'ai choisi de proposer une transposition à l'échelle HO de la gare de Brouvelieures dans son état à la toute fin des années 1950 jusque vers le milieu des années 60, à tout le moins juste avant la disparition de la vapeur. Il ne s'agit pas bien sûr d'ostraciser les autre échelles mais le 1/87 est celle qui permet d'avoir le plus d'éléments à sa disposition pour envisager une représentation en miniature. C'est le cas pour les bâtiments avec ce qui est disponible chez Architecture et Passion de même que pour le matériel roulant (voir encadrés). Mais c'est aussi une question de dimensions et le HO présente ici le meilleur rapport. La faible taille des emprises de la gare réelle avec seulement 480 m pour la voie à quai proche du BV pourrait laisser à penser que l'on peut transposer cet établissement sans compressions. Hélas non, car ces 480 m sont juste la longueur utile de celle-ci hors aiguilles soit la bagatelle de 5,50 m en HO. La voie du chantier à bois opposé au BV fait quant à elle 200 m soit 2,29 m ! Cela commence à faire beaucoup... Et il

INFOS MAT.

Le matériel roulant nécessaire

L'essentiel est disponible sous forme de kits artisanaux ou de productions de grande diffusion. Pour ce qui est de la fameuse 040 T 103, Eric Seibel nous dit tout sur la manière dont il a construit cette machine dans la rubrique Construire et Grégory Fouriau monte le kit AMF 87 de la série 52-68 de cette série emblématique des CFSNE dans cette même rubrique. Une bonne base de départ, non !?

Vapeurs :
230 B : Est modèles
130 B : Loco Set Loisirs
140 C : Jouef, Liliput
Diesels :
BB 63000 : R37, Roco, Piko
BB 66400 : Jouef
Autorails :
Renault ZO : Apocope (Caisse seulement)
Renault VH : Mistral, REE (hélas pas de modèles en livrée rouge CFSNE...)
X 3800 : Jouef, LS Models, Mistral, Atlas (statique)
Voitures :
3 essieux « Armistice » C3 Tf : Roco

INFOS BÂTIMENTS

Les kits de bâtiments utilisables

C'est dans la gamme d'Architecture et Passion que nous allons puiser pour trouver notre bonheur. Il n'existe directement aucun modèle de notre gare mais de bonnes bases de transformation.

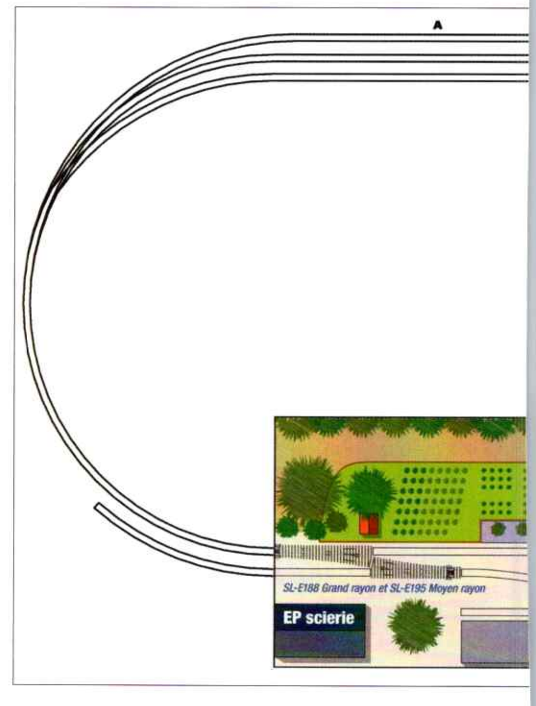
Par chance, il existe dans la gamme un bâtiment de type B, celui d'Autrey (situé quelques kilomètres plus loin). Le BV de Brouvelieures est une adaptation avec une tourelle ajoutée, qu'il vous faudra confectionner, de ce type B.

-Gare d'Autrey-Est type B 2e version (réf. 87 1100)

-Halle deux portes Est type gare de Betheniville (réf. 87 1144). Pour représenter la halle de Brouvelieures, il vous faudra raccourcir ce kit pour ne garder qu'une seule porte.

-WC (X 2) Est type gare de Chambley (réf. 87 1011). Là c'est l'inverse ! Vous devrez joindre deux kits pour avoir une interprétation du WC existant.





y a un risque évident d'avoir de grands vides qui, certes, existent en réalité mais qui en modélisme vont être difficiles à gérer visuellement. Il faut donc adapter. C'est pourquoi j'ai décidé de caser le tout dans une longueur de 3,60 m, la sainte trinité des trois modules de 1,20 m x 0,60 m. Je n'ai pas choisi de proposer un réseau centré sur cette gare située dans une pièce imaginaire. La configuration est celle, théorique, d'exposition et c'est à vous de l'adapter, de le modifier suivant vos possibilités. La gare a le plan de voie qui est le sien dans les années 1960, et probablement avant. La voie d'évitement a disparu. La cour à bois dite aussi «dépôt des planches» indiquant bien sa destination, a conservé sa deuxième voie et cet ensemble fonctionne apparemment comme un embranchement particulier pour la grande scierie Georges Baradel et Compagnie. La voie qui pénétrait dans la scierie n'est plus discernable, tout comme le rebroussement de celle-ci dite « Paul Thiébaut » qui revenait vers la cour à bois (tel que cela apparaît sur un plan de l'Est de 1932). Les photos aériennes postérieures aux années 70 ne permettent guère de statuer sur la longévité de cet ensemble. L'emplacement des bâtiments et leur physionomie laisse cependant à penser que ce raccordement a été limité à un tiroir, qui pénêtre peut être quand même dans la cour de la scierie, et ce depuis longtemps (avant la seconde guerre ?). Je me suis donc limité à cela dans mon projet de transposition avec une simple évocation de la scierie. Une seule voie a été conservée pour la desserte du «dépôt des planches» et la desserte du quai à bois. Le plan de voie de la gare marchandises est représenté dans son intégralité mais comprimé et adapté avec le remplacement des deux aiguilles côté Bruyères par une TJD pour gagner de la place. Il peut être possible, éventuellement, pour alléger le tout de supprimer la voie du quai découvert. L'ensemble de notre plan a été conçu sur la base d'appareils Peco en code 75. Vous constaterez que l'on retrouve la substance des installations même dans cet espace réduit et l'on préserve ainsi les possibilités de jeu.

Les manœuvres sont possibles tant sur la voie du parc à grumes, pour le trafic de bois de sciage de ou pour la scierie, que sur les voies de la halle pour le trafic de détail. La voie dudit parc à grumes est raccordée aux deux extrémités et peut donc permettre d'hypothétiques croisements qui ne se sont à priori jamais passés en réalité.

La coulisse quant à elle comporte deux voies en impasse A côté Bruyère et F côté Rambervillers pour les autorails. Les voies B, C, D, E permettent de garer des trains d'environ 1,60 m, ce qui est suffisant pour évoquer les convois typiques de cette modeste artère.

Pour terminer, le N aurait probablement permis une reproduction quasiment à l'échelle dans le même encombrement, mais malgré le dynamisme actuel du 1/160 il n'existe rien en termes de vapeur correspondant à la ligne pour notre époque qui puisse favoriser celle-ci. En poussant un peu le curseur temporel, on peut néanmoins envisager de la reproduire durant les années 70/80 alors que le trafic est encore solide et que les BB 63000/66400 règnent en maître.

Quant au Zéro, l'arrivée de la 140 C Chrezo, et l'existence de nombreux engins, souvent dans le haut de gamme, peut permettre une interprétation au 1/43,5 qui pourrait être superbe. Mais là c'est un projet éminemment spatiophage qui se profile... #

Remerciements : Jean Florin, Eric Seibel, Christian Navello pour leur aide précieuse.

BIBLIOGRAPHIE

Éditions du Cabri-Didier Leroy (avec la participation de Jean Florin et Jean Louis Poggi) - Le Temps des Omnibus- (Brouvelieures, la noblesse d'une petite gare pages 251 à 256 en particulier. La bible sur le sujet !!)

Éditions du Cabri-Robert Le Pennec-Sur les Rails Vosgiens
Éditions du Cabri-José Banaudo-Trains Oubliés volume 1-L'est et l'AL



BROUVELIEURES

La transposition de la gare (infographie : Christian Navello) et une idée de réseau avec sa coulisse.

DOSSIER BÂTIMENTS

QUAND LE BÂTIMENT VA...

Les soirées de cet automne s'annoncent particulièrement propices aux travaux pratiques de notre hobby préféré. Libérés par la force des choses des nécessités sociales habituelles, vous allez pouvoir vous adonner à votre passion sans entraves ! Et justement, peut être, à la construction de bâtiments. Il n'y a pas de réseaux, module ou diorama sans environnement et les bâtiments en sont un des éléments-clés. C'est pourquoi, nous vous avons concocté ce dossier pratique avec trois auteurs de talent, trois sujets différents, trois approches techniques. Ferroviaire ou civil, créations intégrales ou améliorations simples de kits, vous devriez trouver votre bonheur pour passer un couvre-feu des plus prolifiques. Bon modélisme !



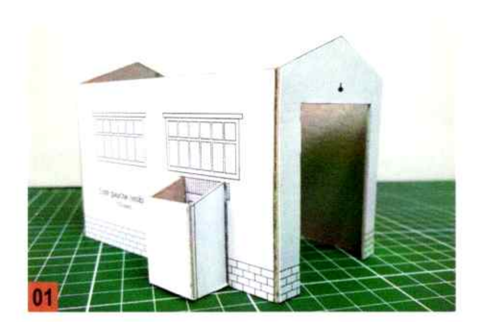


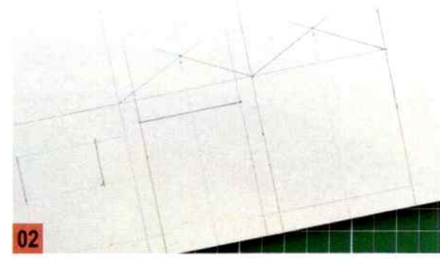
Une remise à machine «free-lance»* en bois

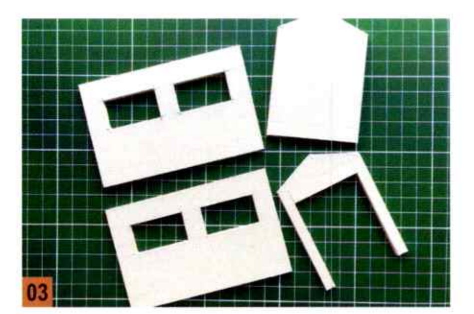
Le module dont j'ai récemment débuté la construction sera doté d'un petit dépôt. Disposant d'une place limitée pour y implanter une remise à locotracteurs, j'ai donc décidé de créer ce bâtiment de toutes pièces. Voici comment j'ai procédé.

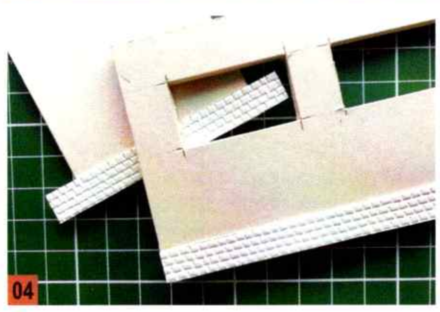
*d'inspiration libre

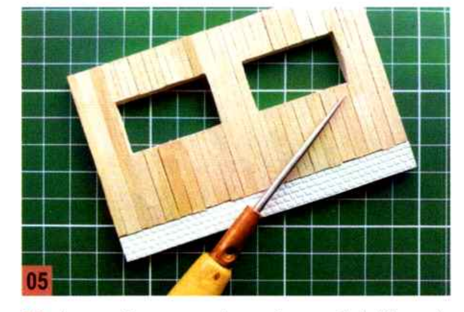
Cette construction commence par la réunion d'une documentation qui va accompagner le projet. Une fois les grandes lignes définies, je fixe mon cahier des charges : cette remise aura une architecture passe-partout et sera construite à l'aide de matériaux variés.
Quelques plans et maquettes d'encombrement plus tard, j'opte pour un bâtiment qui combine bois, pierres de taille et tôles. Un petit édicule d'aisance en briques lui sera accolé qui rendra le volume général moins monolithique. De quoi s'amuser… un peu (beaucoup !) en construisant ce modeste édifice.
Le décor est planté, il est temps de passer à l'action. #













01 : Une fois le plan arrêté, je réalise des maquettes d'encombrements (mock-up) qui me permettent de valider définitivement les proportions du bâtiment. C'est particulièrement utile ici car la place m'est comptée.

02 : Le plan est reporté avec précision sur le carton. Je tiens compte de l'épaisseur des murs pour assurer des découpes parfaites.

03 : Les éléments de façade sont coupés en plusieurs passes à l'aide d'une lame neuve. Pour obtenir des angles parfaitement perpendiculaires, je n'hésite pas à croiser les coupes ; les angles n'en seront que plus précis.

04 : Le soubassement en pierres de taille est issu d'une carte en pvc estampillée "made in USA" issue de mon bric à brac. Je mets en place ces pierres à la colle contact que je laisse dépasser de quelques millimètres sur les murs pignons, en vue de la finition.

05 : Chaque mur reçoit ensuite son bardage en bois. Des touillettes à café sont idéales pour cela. Je ne les joins pas parfaitement car je recherche un effet légèrement "fatigué". Une fois les lames en place, je les reprends une par une en les gravant à l'aide d'un poinçon pour obtenir des largeurs d'environ 2,5 mm puis j'ajoute quelques éclats pour faire plus "vrai".

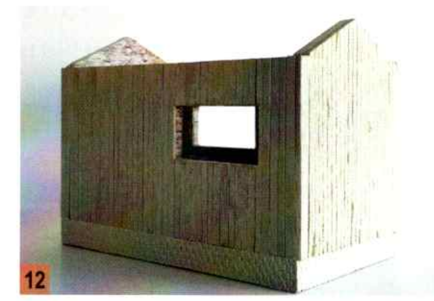
06 : Les murs intérieurs sont réalisés en utilisant la technique du clap. J'ai trouvé une photo de mur qui me convient sur internet que je mets à la bonne échelle à l'aide d'un logiciel de retouche d'images. Le motif est ensuite imprimé puis collé en place sur la maquette. L'aspect photographique disparaîtra une fois la remise posée sur le module.



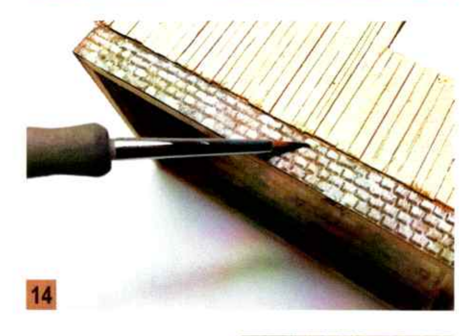






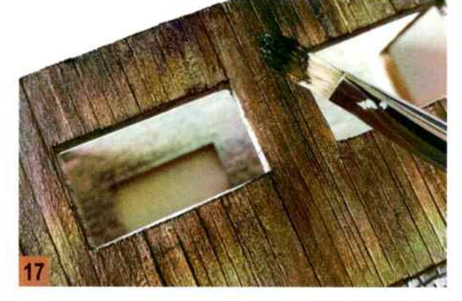














07 : L'étape suivante consiste à assembler les murs parfaitement d'équerre. Le montage est maintenu à l'aide d'élastiques pendant le séchage. La remise prend forme.

08 : Sur cette vue, on observe que l'effet clap fonctionne bien. Même s'ils se verront peu, j'ai également "habillé" les tours de fenêtre pour un meilleur rendu.

09 : Les fenêtres en découpe laser de la remise sont issues de mon brol – restes d'un bâtiment construit par le passé. Une fois peintes à la bombe Gris Anthracite, j'applique une légère patine couleur rouille à l'éponge.

10 : Le sol de la remise est découpé au gabarit intérieur de l'édifice. Pour évoquer cette dalle cimentée, j'utilise une chute de carton de 3 mm dont l'épaisseur proche de la hauteur des traverses permettra de noyer partiellement la voie sous la remise.

11 : La mise en couleur et la patine de la dalle font appel à trois tons (Gris Béton, Ocre Jaune et Terre d'Ombre Naturelle) que j'applique et mélange directement sur le support. Le fondu des teintes est réalisé "dans le frais" ; je tapote la peinture à l'aide d'une brosse souple jusqu'à obtenir un mélange nuancé. Au plus près des rails, le ciment est légèrement assombri à la Terre d'Ombre Naturelle pour évoquer projections de graisses et de crasse en tous genres.

12 : La remise reçoit maintenant trois passes légères d'apprêt en bombe espacées d'une heure de séchage. Je reste fidèle à ma marque habituelle dont la teinte beige fonctionne bien, quelle que soit la matière évoquée.

13 : La peinture des pierres de taille qui ceinturent la base de la remise peut alors commencer. Je débute par l'application à la brosse d'une couche de fond Terre d'Ombre Naturelle légèrement éclaircie au Buff Titanium.

14 : Les pierres sont reprises de manière aléatoire au pinceau fin avec le même Buff Titanium et du Gris Béton. L'objectif est de casser l'uniformité de la couleur. Une patine finale ajoutera un aspect minéral à l'affaire.

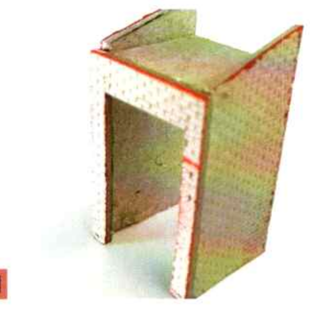
15 : La mise en couleur du bardage commence par un jus de Terre d'Ombre Naturelle additionné d'une pointe de Gris Béton. Cette couleur fait bien ressortir les veines du bois tout en conservant leur aspect brut.



19



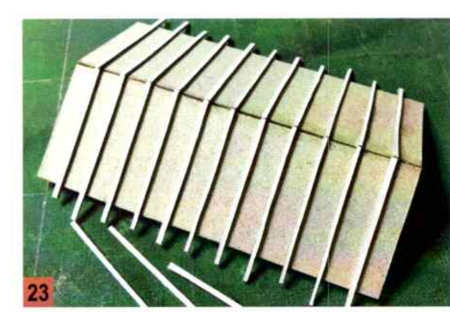
20



21



22

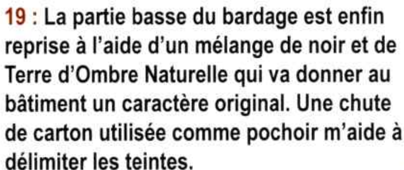


23

16 : Une légère application de Terre de Sienne Brûlée en brossage à sec va donner sa coloration de base au bois.

17 : Différentes passes de Terre d'Ombre Naturelle additionnées d'une pointe de Noir finissent de teinter les murs de la remise.

18 : Un brossage à sec Gris Béton est ensuite appliqué sur tout le bardage afin de lui donner un aspect blanchi par les intempéries.



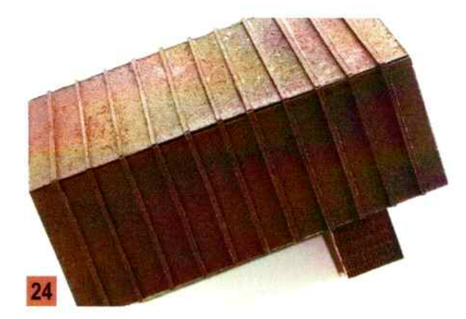
19 : La partie basse du bardage est enfin reprise à l'aide d'un mélange de noir et de Terre d'Ombre Naturelle qui va donner au bâtiment un caractère original. Une chute de carton utilisée comme pochoir m'aide à délimiter les teintes.

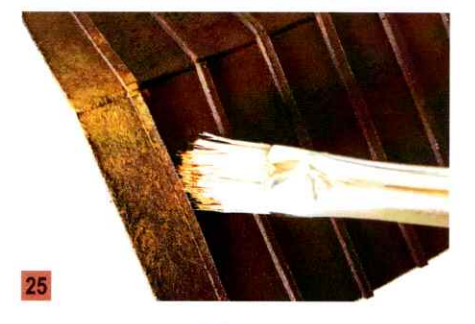
20 : La superstructure est désormais terminée. Les baies vitrées sont mises en place, tout comme leurs bordures zinguées réalisées à l'aide d'étain prélevé sur un col de bouteille de vin (simple et efficace).

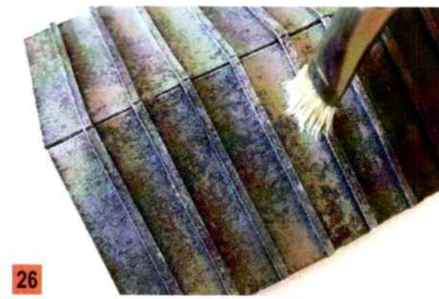
21 : Le petit WC qui jouxte la remise est construit en carton sur lequel je colle des briques Decapod (réf. 5910). Le tout reçoit une fine couche d'apprêt en bombe avant peinture et patine.

22 : L'édifice est mis en couleur en Rouge de Mars. Je le reprends ensuite en micro peinture en ajoutant des touches de Terre d'Ombre Naturelle puis j'applique un jus Gris Béton afin de souligner les joints. Le toit de l'édicule vient d'une plaque Redutex (réf. R087TFL12). Les armatures métalliques sont réalisées à l'aide de fines bandelettes de papier gris. La porte vient de mon bric à brac (un essai jusqu'alors inutilisé). Après une légère patine, le WC est collé à la façade de la remise.

23 : La toiture en tôle est réalisée à l'aide de carton fin. Les joints sont découpés dans des profilés de 1 mm fixés à la colle à bois.


24


25


26


27


28

24 : J'apprête la toiture dans une teinte Brun Rouille Foncé qui permet d'obtenir une surface à la fois rigide et une base de couleur qui facilitera la patine un peu plus tard.

25 : Je réalise la patine simultanément à la mise en couleur. Je commence par l'arrière de la toiture dont trois éléments seront très rouillés afin d'éviter un aspect trop uniforme et "monotone". La couleur est appliquée avec une brosse usagée en tapotant verticalement.

26 : L'étape suivante consiste à donner une couleur "Zinc fatigué" au reste du toit. J'applique ici un Gris Béton en tapotant encore la couleur de manière aléatoire.

27 : Les différentes teintes sont fondues entre elles afin de les nuancer.
La patine se termine en ajoutant quelques points de rouille en micro peinture avec un pinceau à repique. Quelques coulures Rouille et un léger voile de terre à décor Humbrol couleur Crasse viennent parachever le tout. Sa toiture terminée, je vais pouvoir ajouter les détails de finition à cette petite remise.



INFOS MAT.





Principales fournitures : cartons de 0,5, 1 et 3 mm, touillettes en bois, colles diverses (vinylique, contact et cyanoacrylate), outils habituels de modélisme pour tracer, découper, graver et poncer.
Apprêt universel en bombe beige Bricorama, peinture en bombe Brun Rouille Foncé Liquitex, peintures acryliques Gris Béton, Noir, Terre d'Ombre Naturelle, Terre de Sienne Naturelle, Buff, Titanium, Vert Olive et Ocre Jaune (marques au choix), pinceaux et brosses courants, éponges fines.

INFOS PLAN

Vous pouvez télécharger le plan à l'aide de ce flashcode.





28 : Je réalise la cheminée d'extraction des fumées en scratch à l'aide d'une paille (rien ne se perd !). J'ajoute ensuite des cerclages réalisés à l'aide d'adhésif de masquage. Je termine par le chapeau découpé à l'emporte-pièce dans de la carte plastique que je positionne sur des supports en fils de laiton. Le tout reçoit une teinte Gris moyen, puis une patine dans divers tons Rouille.

29 : La console est issue d'un kit MKD. J'ajoute un fil électrique et un boitier découpé dans une chute de Forex.

30 : Comme j'affectionne la végétation qui grimpe sur les murs, j'évoque celle-ci à l'aide de flocages Heki. Une fois la structure dessinée en terre d'Ombre Naturelle sur le mur à l'aide d'un pinceau à repique, j'applique de la colle à bois puis je saupoudre la végétation. Et le tour est joué !

31 : Issu également d'un set MKD, ce fût reçoit une sévère patine Rouille après avoir été mis en couleur.

Cette remise est désormais terminée. Elle viendra s'intégrer sur mon nouveau module, mais ça c'est une autre histoire que je vous raconterai plus tard.

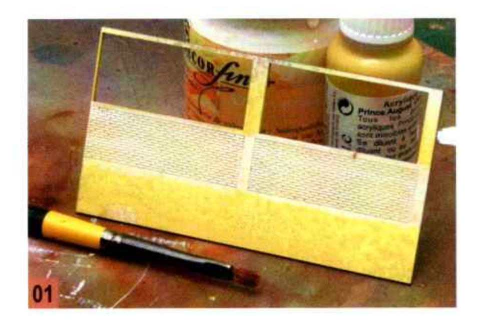
Quelques astuces
pour le montage et la peinture des ateliers Cités Miniatures

Présent sur l'ensemble du territoire français, dans de nombreuses configurations, ce type d'atelier en béton et brique trouvera sa place sur n'importe quel réseau pour peu que l'on dispose de place libre. Surélevé sur un quai marchandise, il pourra servir d'installation terminale embranchée. Le long de la voie, il servira de diviseur scénique. Selon l'époque souhaitée, on peut lui donner un aspect neuf ou décrépit, voire le recouvrir d'herbes rampantes et envahissantes qui lui confèreront un cachet supplémentaire sur un réseau époque V-VI.

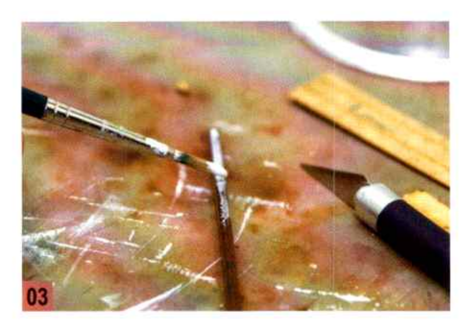
La firme Cités Miniatures propose un kit sous la référence BF 002F que nous allons découvrir en détail. Il se compose d'éléments en MDF découpés très finement au laser.
Disons-le tout de suite, les kits de Cités Miniature sont de très bonne qualité. La finesse de la gravure (briques ou pierres), les découpes et les ajustements très nets, le recours à l'adhésif pour les huisseries et les possibilités de transformations et améliorations vont ravir les modélistes. Revers de la médaille, le montage n'est pas toujours aisé et pourra repousser nombre d'amateurs peu adeptes de maquettes. Ceci est notamment dû à une notice peu explicite quant à l'ordre de montage des différents éléments. Nous allons voir comment y remédier de façon simple, et par la même occasion en profiter pour décorer l'ensemble.

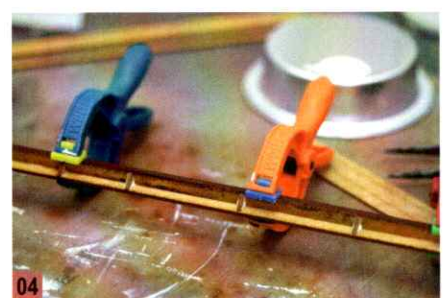


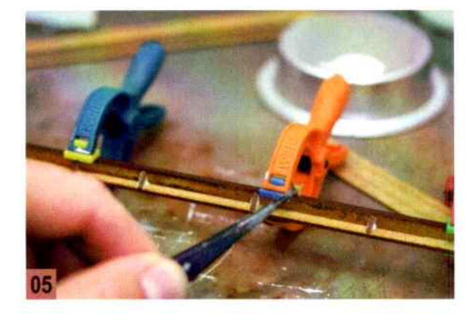


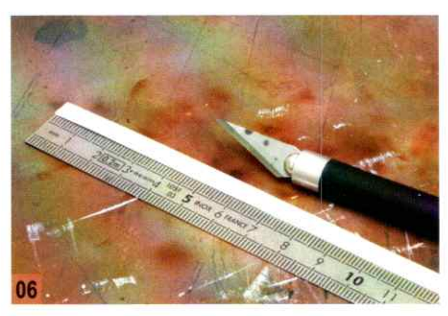

01


02


03

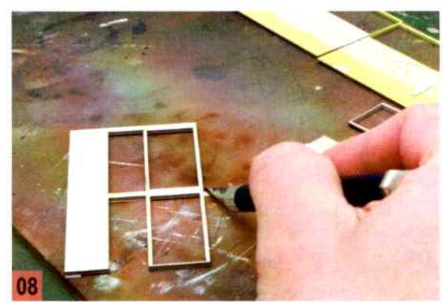

04


05


06



07


08


09

01 : Aucun ponçage ni ajustage des pièces n'est nécessaire à l'ouverture du kit. Comme je l'ai dit plus haut la découpe des éléments est top qualité et ne nécessite aucune reprise. Sorti de son emballage, le kit se compose de pièces se superposant les unes sur les autres pour former un relief briques et poutres bétons.
Avant tout assemblage et pour plus de facilité, la mise en peinture des briques s'impose. Je choisis un mélange des couleurs ivoire et ocre dans une proportion 9/10-1/10 appliqué au pinceau poils souples.

02 : Dans la foulée, je reprends certaines briques dans les tons ivoire, ocre et chair-moyen de la marque Prince August au pinceau fin 0/5. Cette étape est importante afin d'apporter du contraste au bâtiment.
Les personnes qui auront préféré de la brique rouge en peinture de fond se référeront pour cette étape aux couleurs brune, ocre rouge, sienne brûlée. On laisse ensuite les deux premiers éléments en briques de côté.

03, 04, 05 : La seule étape qui présente une difficulté est l'assemblage de la corniche. Prenez le temps de bien identifier les différentes largeurs des éléments la constituant, puis en référence à la photo 3, appliquez un filet de colle blanche au pinceau sur la tranche de la section de 2,5mm. Collez-la bien à fleur de la pièce de 1,5mm de largeur. Utilisez des pinces pour une bonne tenue de l'assemblage. Continuez en collant les équerres à la colle blanche puis refermez la corniche avec la section de 6,3mm de largeur. Pour ma part, j'ai raccourci la corniche de 9mm dans sa longueur pour un meilleur rendu au final. La corniche mise en forme, revenons sur la façade.

06 : Je découpe dans de la plasticarte de 0,75mm d'épaisseur (non fournie dans le kit) deux bandelettes de 5 mm X 88mm et 5 mm X 91mm de longueur afin de donner du relief au soubassement du bâtiment. Je ponce les bandelettes au papier de verre fin pour gommer l'aspect brillant du plastique : cela permettra un meilleur collage et une meilleure accroche ultérieure de la peinture.

07 : Les deux bandelettes vont être fixées au soubassement avec de la colle contact néoprène : enduisez-les d'une fine couche de colle ainsi que les 5mm sur le bas des soubassements de façade en étalant bien uniformément. Laissez sécher environ 15 minutes puis réunissez les deux parties précédemment encollées l'une contre l'autre en serrant fermement. Attention toutefois : le collage au néoprène est définitif. Aucun rattrapage n'est possible sans risque de déchirer la feuille cartonnée.

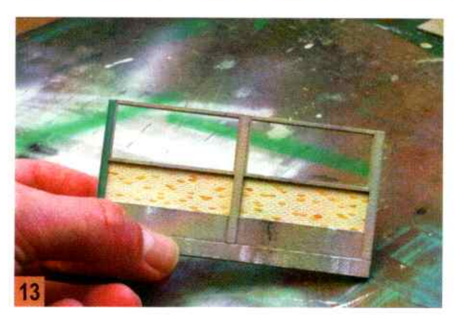
08 : Sur cette même partie je pose les reliefs des poutres bétons. Celles-ci sont fournies sous forme de carton adhésif, ce qui est bien vu... Comme indiqué sur la notice, il suffit de les coller à l'endroit voulu en retirant le film protecteur. Une légère découpe est nécessaire pour l'ajustage au millimètre.
Ensuite, je procède à un montage à blanc des éléments.

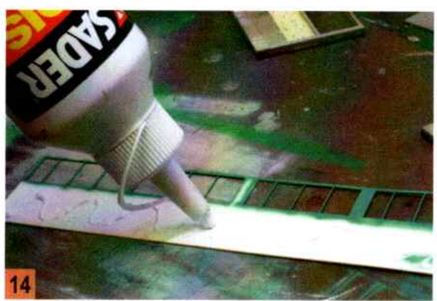
09 : Le montage à blanc préfigure le résultat final. A ce stade, il m'a paru intéressant d'ajouter quelques éléments supplémentaires, comme les IPN sur les bords du bâtiment confectionnés avec de l'Evergreen réf 283. De même, j'ai choisi d'occulter une ouverture avec des parpaings réf 5924 de Decapod.



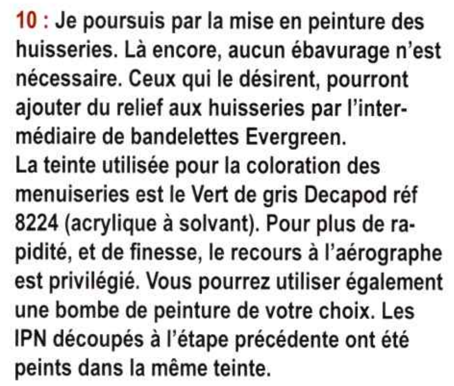












10 : Je poursuis par la mise en peinture des huisseries. Là encore, aucun ébavurage n'est nécessaire. Ceux qui le désirent, pourront ajouter du relief aux huisseries par l'intermédiaire de bandelettes Evergreen.
La teinte utilisée pour la coloration des menuiseries est le Vert de gris Decapod réf 8224 (acrylique à solvant). Pour plus de rapidité, et de finesse, le recours à l'aérographe est privilégié. Vous pourrez utiliser également une bombe de peinture de votre choix. Les IPN découpés à l'étape précédente ont été peints dans la même teinte.

11 et 12 : On s'attaque maintenant à la reproduction du béton. Pour simuler un ciment granuleux sur les parties concernées, j'utilise les peintures Humbrol 28 et 119 mélangées en proportion 2/3-1/3. Avec une brosse dure n°4, je recouvre les surfaces concernées non pas en étalant la peinture mais en la tapotant avec la brosse par petites surfaces afin de créer un grain. Je repasse sur les zones traitées plusieurs fois jusqu'au quasi séchage de la peinture. J'applique une seconde couche selon la même méthode pour une bonne granulométrie et une teinte homogène.
Après séchage complet, un lavis de noir mat acrylique est appliqué sur l'ensemble des surfaces béton. Ce lavis ne sert qu'à souligner les creux du béton, il ne faut donc pas que la surface vire au noir crasseux. Après séchage, la teinte béton peut être complétée par un brossage à sec de peinture acrylique blanc et gris clair sur les soubassements de l'entrepôt, avec une brosse n°2. On n'oubliera pas la corniche qui reçoit le même traitement béton.

13, 14, 15 : Après séchage complet, j'assemble les éléments entre eux à la colle blanche, en maintenant l'ensemble fermement avec des pinces.

16 : Une fois terminé mais non fixé sur le réseau, l'atelier se positionnera le long des voies d'un EP ou au fond d'une cour industrielle. Nul doute qu'il trouvera facilement sa place.

QUELQUE RÉFÉRENCE...



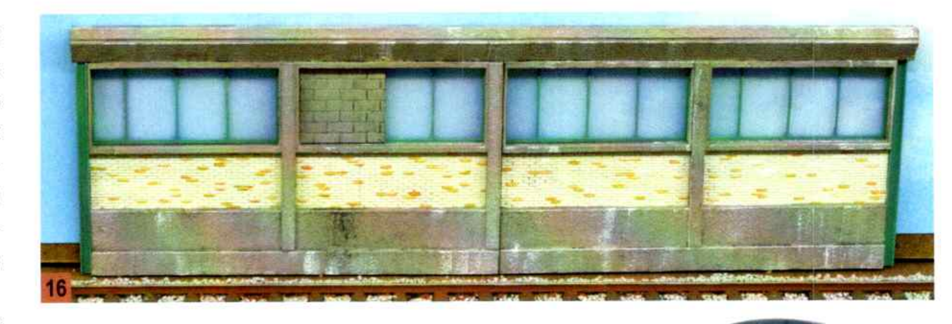
Une photo d'un bâtiment réel situé au Tréport et qui a servi d'inspiration pour le traitement du béton.

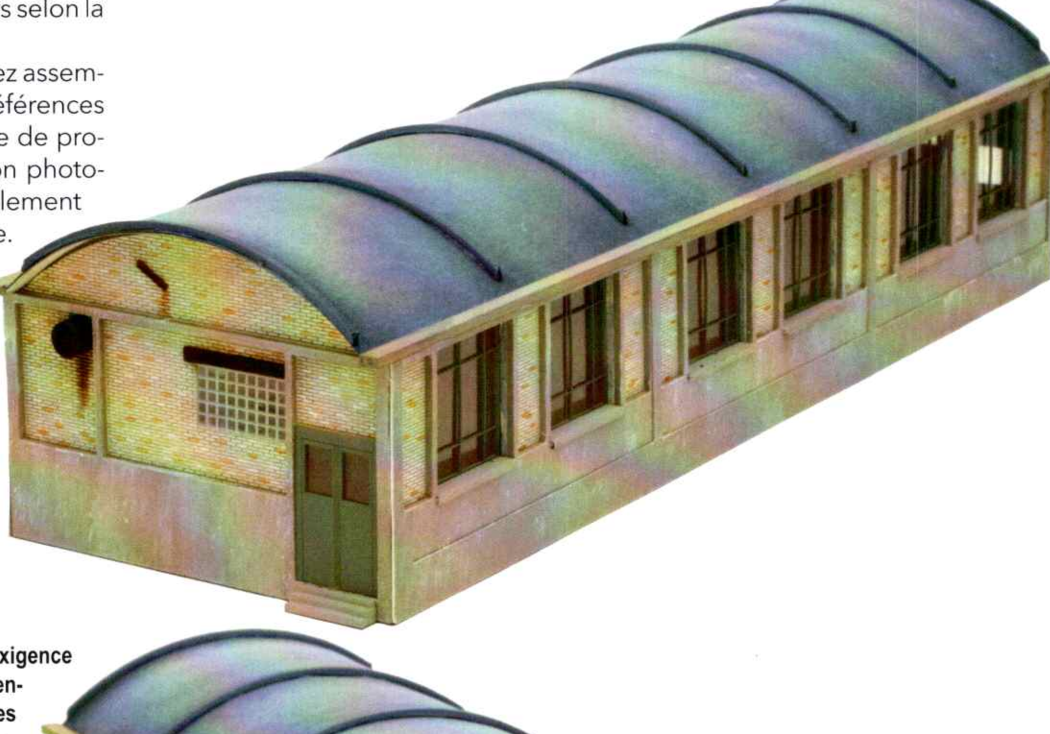
INFOS MAT.



Prince August : Chair moyen 860, ocre jaune 913, blanc 951, noir 057, ivoire 918
Humbrol: gris ciment 28, marron 119
Peinture Decapod : vert de gris 8224
Mousse synthétique
Pinceaux et brosses de bonne qualité
Colle blanche
Colle néoprène
Pinces fines
X-acto avec lame neuve

En conclusion, le montage de ces ateliers de diverses tailles mais de conception similaire ne présente pas de difficulté majeure. Un repérage et une annotation des pièces à l'ouverture de la boite faciliteront sa mise en œuvre. Tout modéliste avec un minimum d'outillage et de patience s'en sortira très bien.
La mise en peinture offre des libertés quant aux choix des couleurs selon la région qui vous inspire.
Eventuellement, vous pouvez assembler bout à bout plusieurs références et ainsi former un complexe de production. Une documentation photographique permettra également de personnaliser l'ensemble.
Enfin, l'ajout de détails tels que des fils électriques le long de la façade, des éclairages en applique, etc. agrémentera l'aspect général. #





De la même firme, avec la même exigence de découpe et d'assemblage, cet entrepôt aux dimensions respectables se prête bien au HO, voire au HOm. Nécessitant peu de transformations, et monté suivant les indications données ci-avant, on peut tout à fait imaginer une remise pour matériels métriques.
Les puristes pourront, s'ils le souhaitent, aménager l'intérieur grâce aux ouvertures de baies généreuses.
Là encore, l'ajout de quelques détails comme ce conduit d'aération surmonté de sa grille de protection ou les renforts de linteaux confectionnés en Evergreen réf 104 apportent un plus au kit de base. Les micros boulons Grandt-Line réf 5113 d'une finesse remarquable attirent l'œil au premier regard. La peinture des éléments métalliques dans notre cas illustre la corrosion des surfaces. J'utilise de la Humbrol 98 puis en cours de séchage (lorsque la peinture colle) j'applique des pigments rouille noirâtres sur l'ensemble des surfaces peintes.
Il est cependant possible de peindre les linteaux de la même couleur que les huisseries. Sortie d'emballage, en papier Canson noir, la toiture cintrée est mise en forme très simplement en suivant la notice. Pour lui donner un aspect plus naturel, j'applique plusieurs passes d'un voile blanc acrylique légèrement sur-dilué en utilisant l'aérographe jusqu'à tendre vers un gris. On remarquera les diverses tonalités du béton allant du gris clair au gris foncé de façon aléatoire et sans raison particulière. De même, les mousses de lichens aux teintes marron orange pourront être reproduites avec des peintures appliquées à la mousse synthétique par petites touches successives sans trop exagérer.
L'ajout d'autres éléments tels que de grandes ouvertures métalliques, des éclairages de façade ou des descentes d'eaux pluviales pourra permettre d'atténuer l'austérité du modèle initial.

La librairie
« Les livres de Jeanne » au 13 rue des Oubliés, Sainte Victoire

Un large éventail de techniques pour reproduire les traces du temps

Il est des moments où les souvenirs d'enfance remontent. Ce sont des fantasmes inassouvis, ceux des dimanches après-midi à rêver devant de belles images de dioramas.

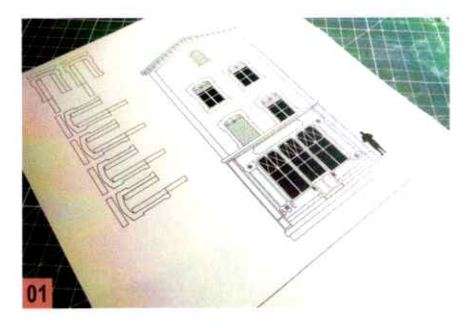
Élevé avec « Gare et bâtiments ferroviaires », d'Alain Pras et Clive Lamming (ed. 1989), comme livre de chevet, je m'étais un jour promis de réaliser le bâtiment de La Poste de Bar-sur-Seine décrit dans cet ouvrage.

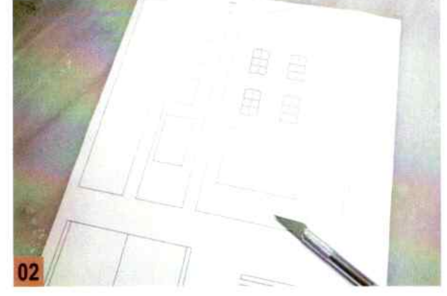
Trois décennies plus tard, cap au sud, je vous propose de suivre la conception et la fabrication très librement inspirée et transformée en librairie, de ce petit immeuble attendu depuis longtemps sur mon diorama provençal. Il prendra place au côté de 6 immeubles de fond de décor, vieillis et fatigués par le temps, dans une rue montante, aux abords d'une tranchée ferroviaire située dans la petite ville de Sainte Victoire.

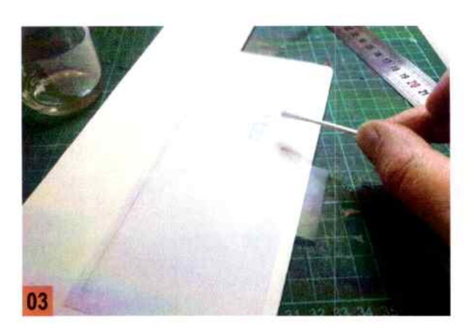
Amateur exigeant, j'ai toujours trouvé que la pierre synthétique offrait les plus belles reproductions de bâtiment. Moins à la mode que la découpe laser qui permit un essor impressionnant de références ces dix dernière années, cette technique garde selon moi un rendu inimitable. Son second avantage réside dans la technique même, nécessitant la fabrication d'un modèle maître et d'un moule qui rend légitime la reproduction.

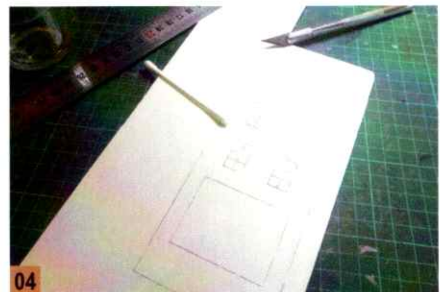
Loin d'être nostalgique du crayon à papier que l'on aiguise toutes les deux minutes et du papier millimétré, j'utilise un large éventail de techniques complémentaires et contemporaines pour ce qu'elles offrent de meilleur. Conception informatique et technique ancestrale de moulage font bon ménage.

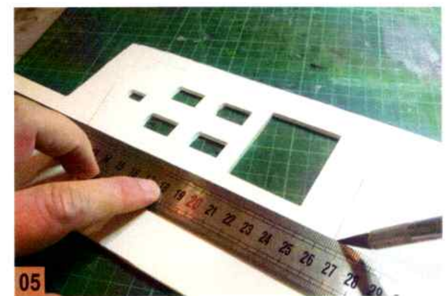


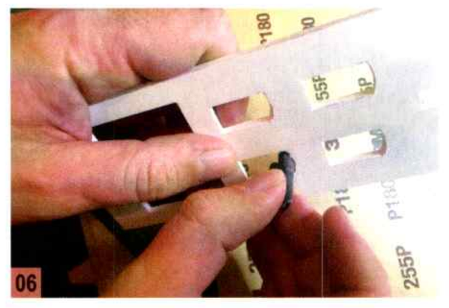

01


02

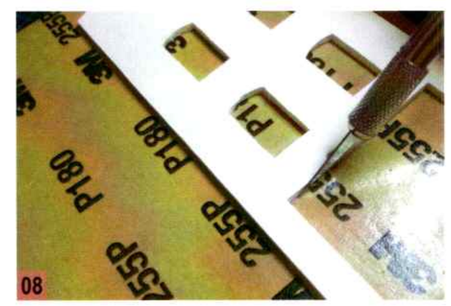

03

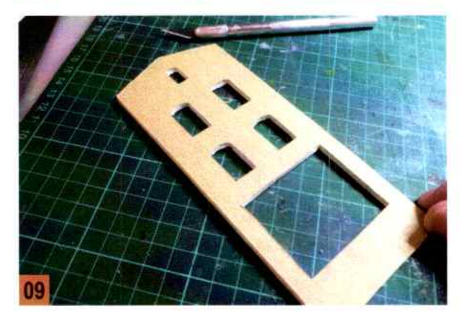

04


05


06


07


08


09



Fabrication du modèle maître

Dessin et conception

Je commence par numériser le plan du bâtiment à l'aide d'un scanner, puis je l'importe sur mon logiciel de dessin vectoriel, Adobe Illustrator, la tâche est identique avec un logiciel libre et gratuit comme Inkscape. Je vérifie que mon image est bien à l'échelle 1/87.

Commence alors la phase du dessin. Je prévois dès cette étape que tous les éléments, et notamment ceux de la vitrine, soient découpés au plotter Silhouette, afin de réduire la fatigue tout en augmentant la précision, certains éléments étant véritablement minuscules. Il faut penser par plans successifs qui seront empilés et collés les uns sur les autres. Je décompose la totalité de la façade en éléments individuels sur un plan de travail bien à part. Pour la structure qui sera en pierre synthétique, la technique est exactement la même.

Puis j'adapte le bâtiment étudié par Alain Pras. J'ai souhaité rajouter un étage par souci d'intégration et de cohérence : dans la rue dans laquelle la libraire prendra place, les immeubles sont étroits et possèdent deux étages. D'autre part, la scène du diorama se situant dans le sud, j'ai réduit la pente du toit pour régionaliser la construction.

Avant impression, je veille à appliquer un effet miroir au dessin. L'objectif du procédé consiste à transférer l'impression sur du carton plume.

Impression et transfert à l'acétone

Une fois la phase de conception réalisée, j'imprime les éléments de la façade sur une feuille de papier standard de 90g à l'aide d'une imprimante laser. Les photocopieuses qui utilisent la même technologie peuvent être une alternative. En revanche, l'impression jet d'encre ne permet pas les transferts à l'acétone.

Je scotche les bords de la feuille, face imprimée contre le carton plume canson en veillant à ce qu'elle soit bien tendue. Enfin, j'applique l'acétone grâce à des cotons tiges, une première fois, puis une deuxième fois en forçant un peu.

Une fois le dessin transféré, je retire délicatement la feuille imprimée.

Si le transfert n'est pas parfait, je le rectifie au criterium.

Découpe du carton plume

Je découpe minutieusement au scalpel. Je commence par les ouvertures puis je finis par l'extérieur des murs.

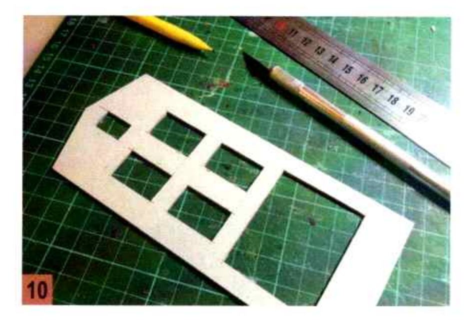
Je ponce au papier de verre pour harmoniser la découpe et supprimer les irrégularités.

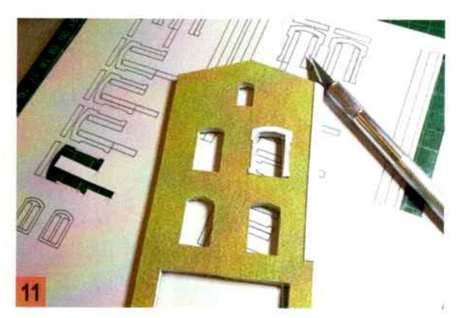
Texture et détail du modèle maître

Afin d'obtenir un enduit réaliste sur les murs, j'utilise un papier de verre de grain 180.

Je pose les murs sur le papier de verre, je prends l'empreinte des ouvertures au criterium et je découpe.

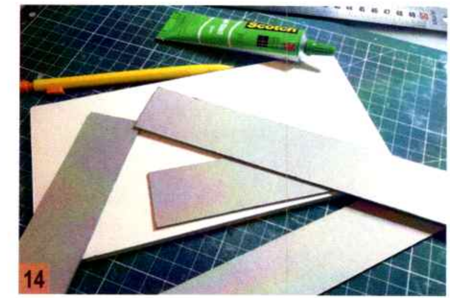
Le papier de verre figure bien la texture souhaitée.


10


11

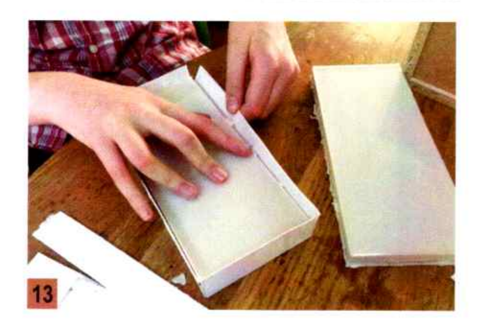

12

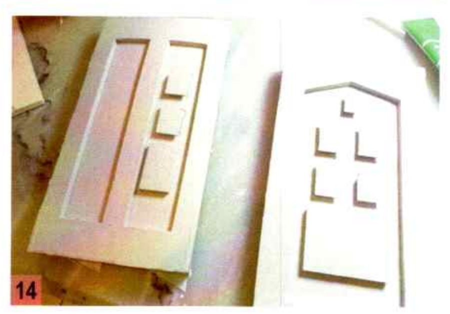

13

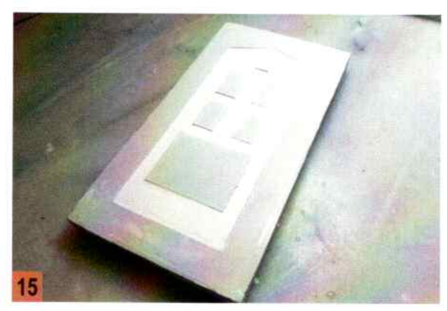


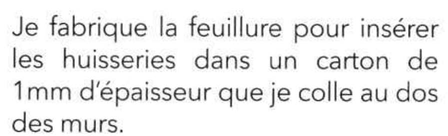
14


15


13


14


15



Je fabrique la feuillure pour insérer les huisseries dans un carton de 1mm d'épaisseur que je colle au dos des murs.

Les piliers d'angle, les linteaux et liteaux sont en bristol. Les éléments sont imprimés à l'imprimante jet d'encre.

Nos modèles maîtres sont prêts pour le moulage.

Je réalise un premier montage à blanc qui permet de se projeter en volume pour la première fois.

Fabrication du moule en silicone RTV151

Cette étape a pour objectif la fabrication des coffrages en carton de 1mm d'épaisseur de 4,5 cm de hauteur. Les fonds sont en carton plume. Les contours sont assemblés avec de la colle forte standard de type Scotch. Je veille à ce que les joints soient bien étanches.

Les modèles maîtres sont centrés et collés à la colle PVA diluée à 50% avec de l'eau. Séchage complet obligatoire.

Tirage

Moulage en pierre synthétique

Les moules sont en silicone RTV 151 que l'on trouve chez un marchand de Beaux-Arts. C'est cher, comptons 35€/kg, d'où l'intérêt de faire plusieurs tirages. Le RTV devra recouvrir d'au moins 1,5cm le modèle maître.

Je tamponne tous les éléments avec une fine couche de vaseline. Cette étape indispensable permettra de démouler avec moins d'efforts.

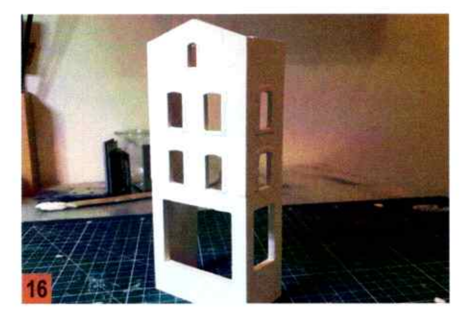
Je me munis de gants latex et ajoute le catalyseur au silicone entre 5 et 10%. Je mélange au moins pendant 5 minutes.

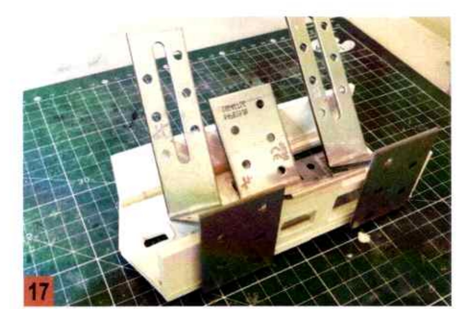
Je casse les coffrages, et je pèle le carton plume au dos jusqu'à atteindre le moule

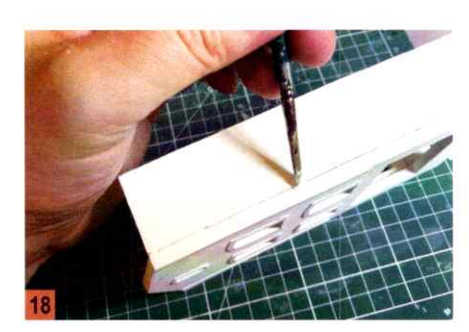
Il est de nouveau nécessaire d'enduire le moule avec de la vaseline dans le but de permettre au silicone de pendre l'empreinte au micron prêt. Puis Je coule le RTV. 24h sont nécessaires pour un bon séchage. Il existe des accélérateurs mais qui, à mon sens, rendent le RTV plus cassant. Je démoule après 48h. Passion sans patience provoque l'échec.

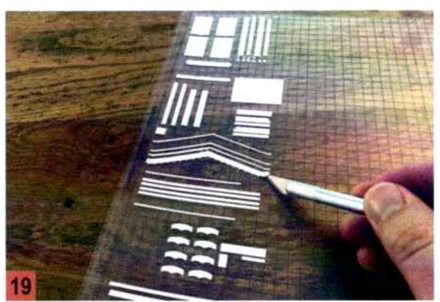
Ces moules sont précieux et fragiles, il est indispensable de les stocker bien à plat.

Pour le tirage, j'enduis les moules de vaseline, étape identique à celle décrite plus haut puis je coule la pierre synthétique. Vigilance, ce produit prend au bout de 6 minutes. Une heure plus tard, je démoule puis assemble les éléments bien à l'équerre. Gare au démoulage, certaines parties sont fines et très fragiles. Un recollage est possible à la colle PVA.

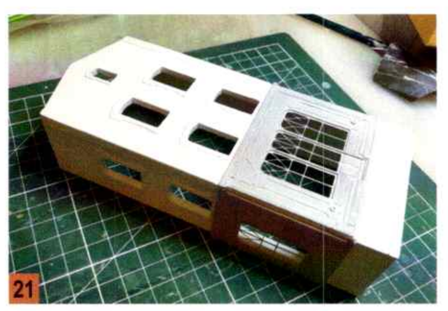

16


17

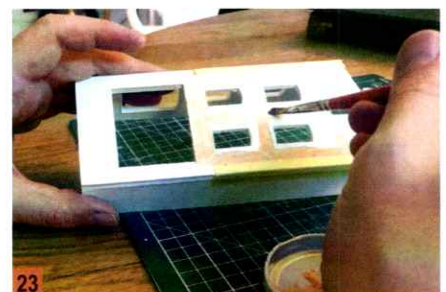

18

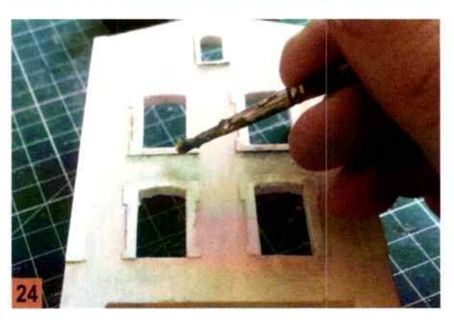

19


20


21


22


23


24

Ajustement des pièces
Il faut maintenant poncer, ajuster soigneusement à blanc les pièces avant montage. Travail de patience toujours, cette étape n'en reste pas moins importante pour un résultat final impeccable. Je vérifie que tout s'assemble parfaitement.

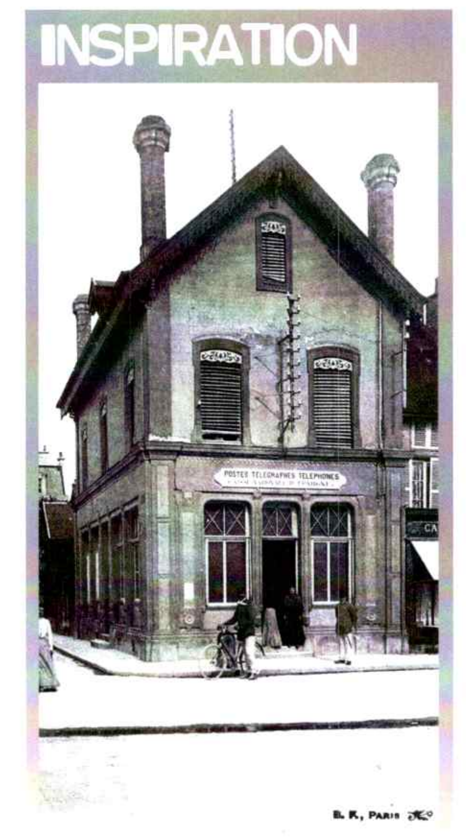
Collage des pièces
Je colle l'ensemble des pièces à la colle PVA, cette fois-ci sans la diluer. Les joints entre les murs sont comblés avec de la pierre synthétique très diluées à la façon d'une barbotine.

Découpe des détails et construction de la vitrine
Je reprends mon fichier Illustrator contenant tous mes plans et je découpe au plotter Cameo Silhouette 3 sur des feuilles de carte plastique de 0,13, 0,25 et 1mm que je finis de détailler au scalpel. Je commence par assembler les éléments de la vitrine que j'encolle avec de la colle à maquette.

Fabrication de la vitrine et des huisseries
Découpés au plotter, ces dernières sont ensuite minutieusement fixées à la colle à maquette à l'aide d'une pince brucelles.Comme évoqué plus haut, il est nécessaire d'empiler couche après couche les éléments de la vitrine. Je passe ensuite un papier de verre grain 180 pour imiter les veines du bois de la vitrine. L'effet est renforcé en striant la vitrine au scalpel. L'ensemble devenu solidaire est passé à l'apprêt.

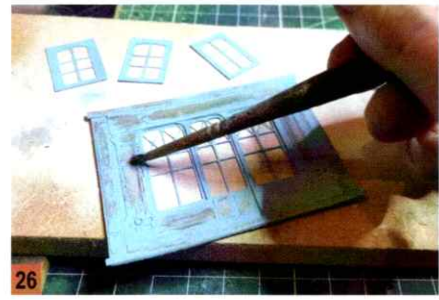
Décoration
Coloration de l'enduit
Plusieurs techniques sont possibles. Je préfère la technique au pastel sec car elle offre une variété de teintes avec son rendu ultra mat. Je réduis en poudre le pastel sec au scalpel pour obtenir une poudre équivalente à un pigment.
Je le dilue à l'essence F au pinceau qui se charge du pigment à appliquer sur la façade. Il est préférable de passer plusieurs couches plutôt qu'une seule trop épaisse.

INSPIRATION

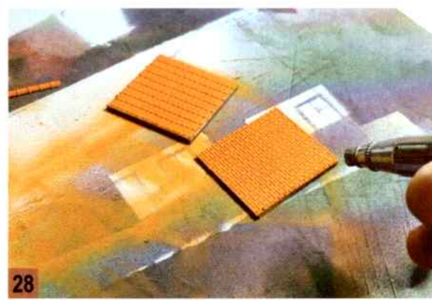


Bar-sur-Seine — *Postes et Télégraphes*









Lavis et vieillissement des murs
Entrent en jeu les peintures Enamel Weathering de marque AK Interactive, spécialisées pour les effets de vieillissement et de patines. Elles remplacent avantageusement les terres à décor qui ont souvent tendance à faire un effet de flou à la façon d'un nuage. Ici, rien de tel, on peint, on estompe au besoin avec un diluant pour peinture à l'huile permettant d'assombrir les creux, de simuler le délavage des pluies, d'imiter le verdissement de l'enduit par les mousses, etc.

Peintures et patines de la vitrine
J'applique en premier une couche AK Interactive Neutral Grey très diluée, puis une couche transparente AK Interactive Worn Effect que je laisse sécher 20 minutes.
J'applique ensuite une couche de bleu acrylique Prince August à l'aérographe. Une fois sèche, je passe un pinceau humidifié à l'eau qui va produire l'écaillage de la peinture acrylique.
Des passes de jus très dilué finissent de donner un aspect vieux bois. J'utilise les mêmes procédés pour les huisseries, les volets roulants et la frise de toit.

Collage des huisseries et des vitrages
Les différentes pièces prennent place sans forcer. Les huisseries sont encollées sur de la feuille plastique trans-

29



parente, mise sous presse quelques minutes. Les huisseries ainsi vitrées sont découpées au scalpel et montées dans les feuillures prévues.

Ajout du toit

Les tuiles mécaniques Decapod sont encollées sur du carton de 1mm, l'envers est peint à l'acrylique couleur terre d'ombre. J'ajoute les faitières du même fabricant en métal blanc. Je passe un apprêt Tamiya. L'objectif étant de rendre les matériaux homogènes, l'ensemble est passé à l'aérographe avec une peinture Humbrol Enamel 46 diluée à 50% pour une homogénéité parfaite.
Le toit, la faitière, la frise et les gouttières sont collées. Le petit bâtiment prend vie.

Un poteau télégraphique de façade est ajouté.

Un brin de cuivre issu d'un fil électrique devient un câble téléphonique. Enfin les descentes de gouttière sont formées dans une corde à piano. Les colliers sont fabriqués à l'aide d'un fil alimentaire dénudé. Les gouttières sont de marque Decapod. Le nom de la boutique est imprimé sur une feuille décalcomanie et transféré sur l'enseigne.

Implantation et intégration au module

L'immeuble et la boutique « Les livres de Jeanne » rejoignent fièrement leurs voisins dans la rue des Oubliés. #

INFOS MAT.

1 ordinateur équipé d'un logiciel de dessin vectoriel
Imprimante laser noir et blanc
Carton 1mm
Règle
Support de découpe
1kg de RTV 151
Plotter de découpe
Carton plume
Scalpel
Acétone
Cotons tiges
Gants en latex
Vaseline
Pierre Synthétique
Papier de verre
Papier bristol
Papier standard 90g
Carte plastique Evergreen 0,25mm
Tuiles faitières Decapod
Tuiles mécaniques Decapod
Aérographe
Peintures : Apprêt Tamiya, Humbrol, AK Interactive, pastels secs
Colle forte standard
Colle PVA
Colle maquette
Lien, fil de fer
Corde à piano 1mm
Mini Perceuse et foret
Réglet de 50cm

L'applicateur statique
Microrama bFlock 50

Un nouvel applicateur statique sur le marché ! Tricolore de surcroît. Voilà de quoi nous arrêter sur cette nouveauté qui promet d'être plus que le énième modèle disponible dans la lignée de ce qui existe déjà. Et de voir ce dont il est capable...

Rupture

Ce modèle bFlock 50 naît d'une rupture. Microrama a été pendant plusieurs années le distributeur de la marque allemande RTS jusque récemment. Ce fabricant d'une gamme d'applicateurs d'herbes statiques a révolutionné le domaine avec des modèles de différentes puissances allant jusqu'à 55 Kv (théoriques). Ayant testé ce modèle dans le cadre d'un article comparatif paru dans d'autres colonnes, puis l'ayant utilisé plusieurs années, j'avais pu apprécier le confort du surcroît de puissance apporté par celui-ci. Mais j'avais aussi été surpris par la panne, non réparable, dont avait été victime mon appareil au bout d'à peine trois ans d'utilisation ! Ce qui apparemment n'était pas un cas unique et interrogeait sur la fiabilité des modèles. L'inexistence d'un suivi après vente chez le constructeur ne fit qu'amplifier le problème, et c'est l'importateur français qui devait gérer tout cela. Gwendael Theis, animateur de la marque Microrama, réfléchit alors aux suites à donner. Il étudia le fonctionnement de ce type d'appareil, mesura les puissances effectives, comprit les limites et les failles techniques, identifia les besoins des amateurs. Pour avoir été le distributeur des produits RTS, il connaissait bien le marché et les attentes. Alors il décida de se lancer, et produisit son propre modèle qui se veut la synthèse de ce qui existe en termes de puissance, de facilité d'utilisation, de polyvalence. Rien de moins ! Nous avions pu voir et tester un des premiers prototypes fort prometteur en début d'année 2020. La crise sanitaire a retardé le lancement des modèles de série mais cela permit aussi de peaufiner le modèle définitif. Nous vous présentons donc aujourd'hui un modèle de série tel que vous pouvez en faire l'acquisition.

La rupture est aussi dans sa conception avec le désir d'offrir un système le plus polyvalent possible comme nous l'avons déjà dit. Et en voilà la traduction effective. Le coffret dit complet (réf. : 81002150) présenté ici couvre à peu près tous les champs d'utilisation pour 259 euros soit 8 euros de plus qu'un coffret RTS 55 Kv (réf. : 8100 5514) au prix réduit mais beaucoup moins complet. Le modèle de base (réf 81002110), toujours de 50 Kv (théoriques) est livré avec juste un seul réservoir de 200 ml et une grille à tamis de 2 mm pour 89 euros. Ce qui place ce produit de forte puissance dans une gamme de prix un peu plus élevée (une trentaine d'euros de plus environ) que celle des modèles PECO (PSG 1)/WWS mais avec une puissance presque trois fois supérieure, une facilité d'utilisation et une polyvalence apparemment bien meilleure. Plus que les autres pour moins cher !? Voyons cela...



01 : Le bFlock 50 dans sa configuration de base avec un réservoir de 200 ml.




02


03


04


05


06


07


08


09


10

02 : Le coffret bFlock 50 complet.

03 : Un pack additionnel de 3 réservoirs de 200 ml est disponible. Pour les utilisateurs intensifs, c'est un investissement viable.

04 : Le coffret complet comme la référence d'entrée de gamme comprennent le cœur du système, cette poignée. Elle inclut en son centre l'électronique nécessaire à la création du champ statique et la pile de 9 volts (non fournie). La prise en main est facile et agréable en partie grâce au revêtement anti-dérapant. L'interrupteur à pression est situé en haut juste sous l'inscription.

05 : Le haut de la poignée avec le témoin de fonctionnement et le potentiomètre permettant de régler la puissance. Le fil de masse avec sa pince crocodile en bout y pénètre. L'ensemble est bien isolé car la sécurité d'utilisation a été au cœur de la conception. Notez aussi la partie plane qui assure la stabilité de l'applicateur lorsque celui-ci est posé sur un support. Un détail bien pensé qui évitera des catastrophes.

06 : Le capot en haut de la poignée se retire très facilement pour permettre d'insérer la pile.

07 : Le réservoir en cône. Celui-ci est de longueur réduite afin de permettre d'avoir le maximum de puissance en sortie. Plus la distance entre la plaque métallique du fond et l'extrémité de sortie est grande, plus la perte de puissance est importante. C'est ainsi que l'embout en cône du Grassmaster était presque inopérant...

08 : L'adaptateur «crayon» pour les applications chirurgicales ou dans des endroits difficilement accessibles.

09 : La table de flocage, plus particulièrement destinée à la confection des buissons, arbres et principalement des conifères.

10 : Fini le remplissage délicat du réservoir fixe ! De surcroît, il n'est plus nécessaire de changer les fibres entre chaque passe de couleurs différentes.

LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME

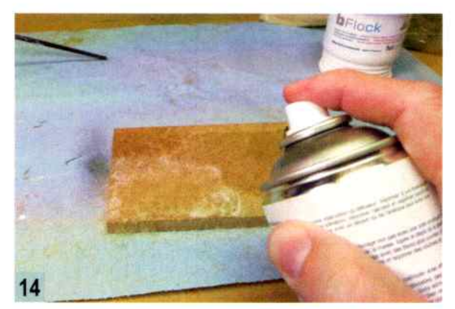
Première impression : Ergonomie et polyvalence

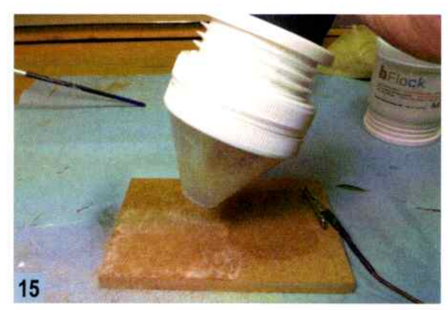
A l'ouverture du coffret, nous sommes agréablement surpris tant par l'impression de qualité qui se dégage de l'ensemble que par le nombre assez considérable d'accessoires présents. Lors de la prise en main, son ergonomie en «grenade à manche» rappelle immanquablement le vénérable Grassmaster, mais en fait, il est plus proche du Static Grass/Pro Grass de Peco/WWS. Sa taille et le revêtement anti-dérapant rappellent indéniablement le Peco. L'interrupteur de mise en marche est situé en haut du manche et est facilement accessible. L'ergonomie était un des points faibles des modèles RTS qui nécessitaient une main d'un certain gabarit pour bien le tenir. De même l'interrupteur sur le haut du modèle rendait l'utilisation prolongée fatigante. L'interrupteur à pression ne rend pas possible de laisser le courant lors du chargement des réservoirs contrairement au Grassmaster ou au modèle Faller. La présence d'un potentiomètre pour régler la puissance est louable car à priori, nous n'avons pas besoin de la même puissance pour des fibres de 2 mm ou de 12 mm. Mais à l'usage je me suis aperçu que,


11


12


13


14


15


16

11 : On peut désormais préparer ses teintes de fibres avec des réservoirs dédiés qui seront changés au fur et à mesure des besoins sans en répandre partout.

Et si on essayait
Une fois que tout cela a été dit, si on l'essayait !? Toutes ces flatteuses impressions sont-elles corroborées en utilisation ? Etant le premier à avoir testé réellement le Grassmaster à sa sortie, à avoir fait une présentation complète des différents modèles du marché (les deux dans ce magazine), puis un comparatif (dans d'autres colonnes), je me devais de tester ce modèle révolutionnaire. En piste donc, car c'est cela l'épreuve de vérité, même si ici le test restera partiel. Premières impressions...

12 : Les godets s'enfichent facilement sur la poignée et s'encliquettent grâce à ce petit téton rétractable. C'est plutôt bien pensé.

13 : En piste ! Je floque à la diable un coin de planchette d'essai encollée avec du médium mat à l'aide de fibres Microrama de 6,5 mm, d'un tamis de 2 mm à puissance médiane. Le fil de masse est raccordé à un clou planté dans la planchette d'essai et recouvert à sa base de médium. Les fibres tombent redressées sans problème. La première impression est favorable. On entend un petit bruit électrique lorsque l'on appuie sur le contacteur, signe d'un fonctionnement puissant. On peut aller plus loin...

14 : Dans la foulée, j'applique de la colle Magispray sur ce qui a été floqué. N'ayez pas la main trop lourde cependant.

15 : Je souhaite essayer le cône qui est souvent inopérant (comme par exemple chez Noch ou Faller...). Je charge le réservoir avec la même fibre de 6,5 mm que précédemment. Je monte la puissance au maximum avec le potentiomètre et j'applique les fibres sur la colle afin d'augmenter les longueurs de manière éparse. Le bFlock s'exécute sans broncher. Tout au plus, il convient lors de cet exercice de cesser d'appuyer sur le contacteur quelques secondes avant de retirer l'applicateur. Les fibres seront ainsi beaucoup plus redressées. Même avec l'applicateur le plus puissant (et le plus cher aussi, le MAG Flock) il faut procéder ainsi.

16 : Je recommence cette opération à côté mais cette fois ci la masse n'est plus raccordée au clou planté dans la planchette mais trempée dans un godet rempli d'eau. L'application se fait sans problème. Le champ statique se créé donc aussi par cette méthode que je favorise généralement. C'est un bon point. La puissance est là !

QUELQUES TRAVAUX PRATIQUES

même avec des fibres courtes, plus on a de puissance, mieux c'est.
La grande innovation du bFlock 50 c'est la possibilité de changer les réservoirs extrêmement simplement, et ainsi de pouvoir utiliser facilement plusieurs teintes ou hauteurs de fibre sans avoir à vider et recharger le réservoir fixe comme sur les modèles concurrents. RTS avait été précurseur de ce système mais avec des réservoirs en verre qui rendaient l'applicateur encore plus lourd. Ici l'ensemble est en plastique, donc léger, et très facilement interchangeable. De plus le manche, cœur du système avec l'électronique et la pile (9 Volts, non fournie), permet d'adapter tous les accessoires : réservoirs classiques de 200 ml avec tamis de 1,2,4, 7 mm, réservoir court avec entonnoir pour les applications limitées, applicateur «crayon» pour les applications «chirurgicales», plaque statique «platter» pour les arbres et arbustes. On parle donc bien ici d'un système et pas d'un outil à usage unique, nécessitant d'avoir autant d'outils que d'utilisations potentielles. C'est une grande avancée dans le domaine, que l'on peut même qualifier de révolution. Ce qui ne gâte rien l'ensemble est fabriqué en France et garanti 24 mois, preuve de la confiance du concepteur en son produit.
A ce stade, mais c'est une première impression qui demandera à être confirmée ou infirmée dans la suite de l'article, ma seule réserve au niveau de l'ergonomie se cantonne à l'option de l'applicateur «crayon». Comme vous pouvez le constater, une fois que cet outil a été installé, il mesure 35,5 cm ce qui de prime abord m'a paru un peu long avec le risque de gêner l'accès aux zones de faible gabarit . Mais pour être sûr de mon impression, je l'ai comparé













17 : Un test plus difficile qu'il n'y paraît. J'utilise ici des fibres Noch de 10 mm avec un tamis de 4 mm à pleine puissance. Le résultat est mitigé. Les fibres tiennent debout mais sans plus. Il est à noter que les fibres de cette marque sont très raides et semblent peu statiques. Elles fonctionnent aussi très mal avec le Grassmaster, l'applicateur statique de la marque, un comble ! Toutes les fibres ne se valent pas...

18 : La table statique « platter » en fonctionnement. J'ai utilisé celle-ci avec une armature de buisson en fil de laiton tressé. La puissance, comme indiqué dans la notice est au minimum. Le fil de masse est raccordé à la base du buisson et c'est par là qu'il faudra le tenir. Les branches sont encollées avec du médium. Le résultat est immédiat et satisfaisant. Ce n'est qu'une ébauche mais on voit immédiatement le potentiel pour faire des conifères réalistes. Ce sera l'objet d'un prochain article.

19 : Les herbes Heki en 2 mm, Linea Secondaria en 10/12 mm, Mininatur en 4,5 mm et Peco théoriquement en 6 mm (PSG 602) disposées chacune dans leurs réservoirs de 200 ml prêt à l'emploi. On va tester ces marques et hauteur différentes pour voir avoir un panorama plus complet. Au fond, celle de marque Microrama et Heki qui m'ont servis précedemment.

20 : Le résultat avec de gauche à droite les herbes Heki en 2 mm (tamis 1 mm), Linea Secondaria en 10/12 mm (tamis de 4 mm), Mininatur en 4,5 mm et Peco 6 mm (tamis de 2 mm). La puissance a été réglée à mi-course du potentiomètre et la masse immergée dans un réservoir d'eau. Verdict ? Les fibres Peco sont cependant assez raides, semblables aux HEKI longues et manquent de finesse. Les fibres courtes Heki ne présentent pas les mêmes problèmes que les longues heureusement. Les 10 mm de Linea Secondaira fines et souples s'appliquent sans problèmes, de même que les Mininatur. L'applicateur permet donc d'utiliser toutes ces marques et hauteurs sans problèmes.

21 : Les limites de l'outil avec l'applicateur crayon... Si comme moi ici, vous ne disposez que de moins d'une quarantaine de centimètres de débattement en hauteur, cela va être délicat. Il vaudra mieux utiliser le cône dans cette situation.

22 : Par contre ce surcroît de longueur va nous permettre d'accéder aux endroits délicats comme cet angle de mon réseau qui se situe à près de 80 cm du bord et où je vais floquer avecprécision sans en mettre partout. Pratique...

d'abord avec un Grassmaster 1 dont j'ai usé et abusé (il en porte les stigmates!). Surprise ! Les deux font à peu près la même taille aux alentour de 35/36 cm environ. Même comparé à un applicateur bas de gamme long de 31 cm, la différence n'est donc que de 4,5 cm. Dans les deux cas les performances ne sont tout bonnement pas comparables. Donc à voir en utilisation…

Petit point négatif, la notice fournie est assez sommaire et on aurait aimé avoir plus d'explications sur les différentes possibilités de l'ensemble. Mais c'est aussi pour cela que les revues existent et nous allons vous donner quelques petits tuyaux en la matière.

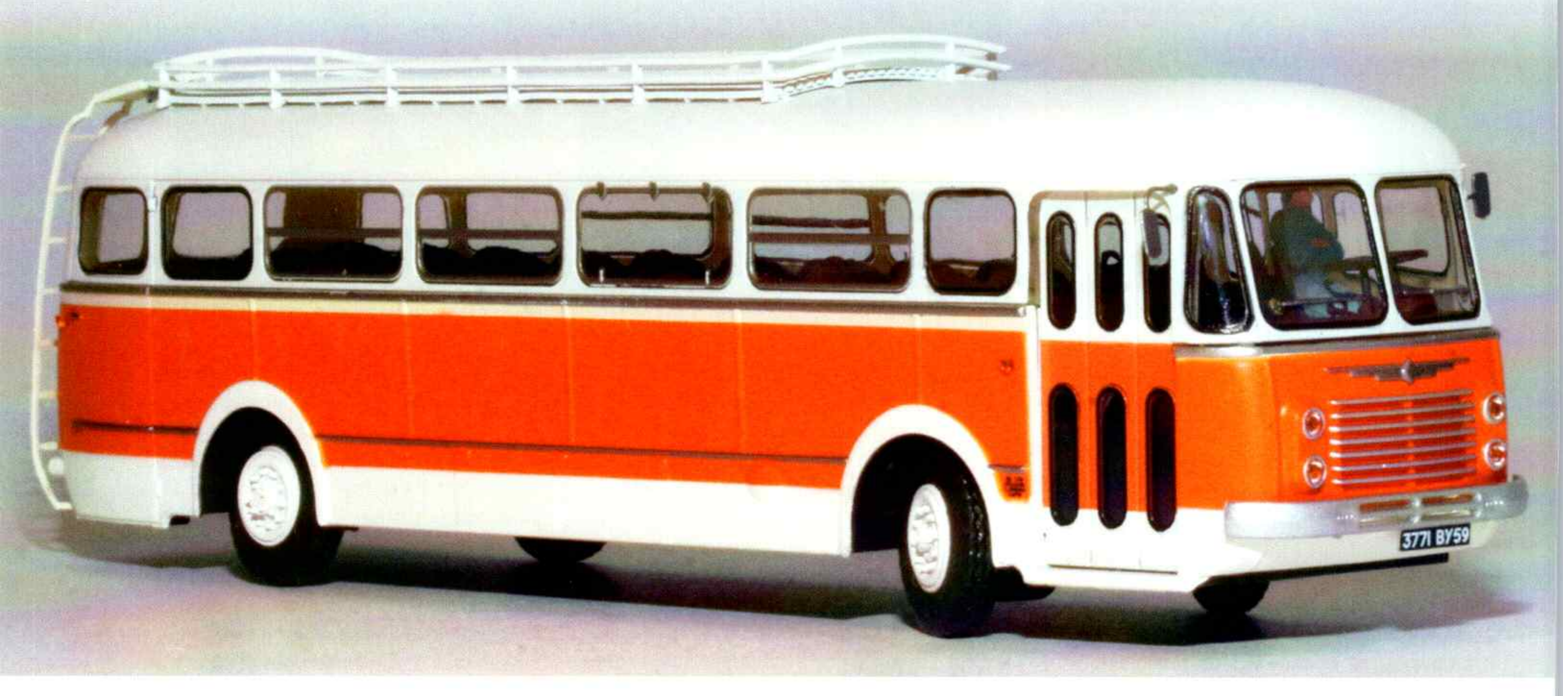
En conclusion

Je dois admettre que je suis très favorablement impressionné par ce modèle qui relègue la concurrence loin derrière grâce à sa puissance, son ergonomie et sa polyvalence. Les possibilités sont nombreuses et après cette prise en main, nous reviendrons plus complètement sur son utilisation dans un prochain numéro. Le seul autre applicateur à se raccrocher au wagon reste le RTS 55 Kv mais son ergonomie le rend bien moins agréable à utiliser et sa polyvalence est beaucoup plus réduite pour un prix similaire au coffret complet du bFlock. Sa fiabilité dans le temps est aussi sujette à caution (le bFlock ne peut encore être apprécié sous cet angle. A voir donc sur la durée). Le bFlock est un système complet, évolutif, et à ce jour, sans équivalent. C'est peut être désormais la référence à laquelle on comparera tous les autres… #

https://eshop.microrama.eu/fr/133-applicateur-electrostatique-bflock

Les autocars Renault
par REE

Après de nombreuses livrées de camions Panhard puis Willème, REE nous propose d'emblée dix versions de l'autocar Renault R4190 produit de 1949 à 1957, dont deux sont en fait des autobus de banlieue de la RATP (lignes 258 et 262), aux couleurs crème et vert foncé caractéristiques de l'entreprise à l'époque.





Vu d'ensemble et de trois-quarts avant, le car Renault par REE a très belle allure : la gravure est ultrafine, les détails rapportés ou peints sont nombreux ; et déjà installés à leur place par le fabricant.

Dans sa jolie livrée crème et vert de la version périgourdine celle des transports Gonthier.
En plus du conducteur, cet autocar transporte pas moins de 20 voyageurs (ici, tous de la marque Preiser).

Nous avons donc le choix entre huit livrées d'autocars d'autant de départements français : l'embarras du choix, donc ! Nous avons choisi de vous présenter en détail, plus particulièrement, la version blanc-orange des Transports Méresse, dans le Nord, et celle crème et vert des Transport Gonthier, de Périgueux en Dordogne.
A l'ouverture de la boîte, on constate que le modèle réduit est bien protégé entre deux coques en plastique car les rétroviseurs sont fragiles; de même que l'échelle d'accès à la galerie de toit.
REE nous propose avec ce magnifique modèle réduit un véhicule routier ayant ses roues avant véritablement directrices. C'est bien pratique -et surtout tout à fait réaliste- lorque le véhicule est placé en courbe sur le réseau. Il ne s'agit pas là d'une première pour un modèle H0 de véhicule routier produit en grande série (Herpa l'a déjà fait il y a plus de 20 ans avec plusieurs camions), mais saluons cette innovation chez REE car c'est une TRES bonne idée !
Ces autocars Renault sont d'une belle finesse de gravure, et de nombreuses pièces sont rapportées, il y a des touches de peinture réalistes, des inscriptions superbes.
Les photographies qui suivent vous les montrent plus en détail.
Le démontage de ces modèles est facile et l'on installera donc un conducteur au volant de chaque véhicule en circulation. Et pourquoi pas aussi des voyageurs car le vitrage très transparent nous y invite.
Encore BRAVO, REE, pour ces autocars Renault ! #



Chez les marques de prestige de nos petites automobiles au 1/87, plusieurs modèles bien français d'une part, tout aussi prestigieux à l'échelle 1 d'autre part, viennent d'enrichir les catalogues. Ne les boudons pas : leurs prix ne sont pas excessifs, surtout vu la haute qualité des réalisations.

BoS «BEST of SHOW» marque disponible entre autres via SAI



Après la Renault 18 normale, la version berline, proposée par Best of Show il y a quleques mois, voici le break Renault 18, un modèle qu'aucune marque n'avait jusqu'ici proposé à cette échelle.
BoS livre d'emblée trois versions :
Break civil normal, en livrée métallisée gris-argent;
Voiture de police "pie" (noir et blanc);
Voiture de police en livrée plus récente avec bandes bleues et rouges.
Rappelons que les modèles BoS sont en résine. Ils sont livrés montés, peints et décorés. Leur gravure est très bien réalisée, la décoration est superbe. Reste juste à ajouter par l'amateur, comme nous l'avons fait : les plaques minéralogiques. Si le véhicule est placé en circulation, on pourra facilement le démonter (juste 2 petites vis cruciformes) pour installer un conducteur au volant (au minimum) ; opération qui demandera normalement un petit ajustement du personnage assis que vous aurez choisi.
Deux autres nouveautés BoS :
La Renault Espace évolution II (de 1991...), un modèle là encore jamais proposé en H0; BoS nous propose cette Renault Espace en livrée métallisée gris-bleu clair.





La Citroën Traction cabriolet de 1935, dans cette seyante livrée vert clair.

Les nouveautés Red Line





La marque s'est fait une spécialité des modèles de grand luxe à l'échelle 1 ; avec notamment une large sélection de Ferrari.
Voici la nouvelle Ferrari Superamerica, dans cette version cabriolet en livrée gris-argent : le modèle réduit est magnifique, avec une mention toute particulière pour la calandre et pour les logos jaunes avec le cheval noir cabré de la marque, logo visible sur chacune des quatre faces de la bête !
Notons également que les rétroviseurs ont même un vrai miroir.
Parmi les modèles anciens de Ferrari, voici la 250 GTO, modèle d'anthologie s'il en est !



Les signaux mécaniques ex-PO

Rafael Sanchez

Nous avions découvert cet artisan espagnol au détour des allées de Rail Expo 2019, où il présentait quelques-unes de ses nouveautés typiquement françaises et tout particulièrement le début de sa gamme de signaux mécaniques ex-PO.











Un carré (réf. 020 a), ex-PO comme tous les modèles qui suivent.

Un disque, éclairé avec des micro-LED comme les autres signaux présentés. Il existe la possibilité de les avoir non éclairés (réf. 020 b).

Un carré et avertissement combiné. Le rappel de couleur du signal sur le mat est une option (+10 euros) (réf. FR 022 c).

L'indicateur de direction dit « Tête de mort » (réf. FR 027).

L'indicateur de direction dit « Tête de mort » avec une indication de direction masquée.

Le câblage peut s'avérer complexe, particulièrement sur un signal combiné ! Les modèles montés évitent cette galère...

La dernière nouveauté française, le Lartigue ex-PO (réf FR 026).

Nous vous en présentons un certain nombre ici, dont la dernière nouveauté disponible, un indicateur de direction ex-PO (Paris-Orléans) surnommé «Tête de Mort» à l'aspect des plus surprenants. Ce signal très particulier était utilisé dans certaines gares de bifurcation. Tous ces signaux sont en laiton photogravé. Ils sont livrés assemblés et peints, équipés de micro-LED précablées suivant les versions et donc prêts à être installés sur votre réseau. Ils peuvent être actionnés par des servomoteurs ou des moteurs lents comme des Tortoise. L'absence de version en kit peut surprendre, mais lorsque l'on voit la complexité de certains de ces signaux, on comprend mieux ce choix. Qu'en est il des prix ?

Un signal simple est vendu 60 €, un double 70 €, un petit indicateur de 35 à 45 € suivant les modèles. Le Lartigue, ex-PO toujours et très complexe, est annoncé aux alentours de 110 €. Ce sera la prochaine nouveauté qui devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Cela paraît plutôt raisonnable pour des produits artisanaux entièrement montés qui éviteront l'écueil de l'assemblage pour beaucoup d'amateurs. Pour autant sa gamme ne se cantonne pas aux signaux et vous y découvrirez des pièces intéressantes (plaques tournantes à wagons, bascules, gardes corps, etc.) dont nous aurons l'occasion de reparler plus en détail ultérieurement. Ce dynamique artisan ibérique ne compte pas s'arrêter en si bon chemin, car après avoir épuisé le sujet de l'ex-PO (et PO-Midi), il se tournera à priori vers le PLM et d'autres anciennes compagnies. À suivre donc...

https://www.rsancheztrenes.com/
(voir série FR)

Les nouveautés Régions & compagnie

1/87 HO



R& C nous offre encore une pièce de décor très intéressante avec le poste 4 de Strasbourg Neudorf dont l'original est classé monument historique ! L'aspect du bâtiment évoque un château à l'architecture régionale marquée construit en grès des Vosges et colombages. Bordant une voie en remblai, il a donc une configuration très particulière avec un soubassement. Cependant le kit est conçu pour pouvoir supprimer cette partie et apprécier ainsi ce petit joyau quel que soit l'emplacement de celui-ci sur votre réseau.Il est doté d'un intérieur éclairé et des appareils de commande Bruchsal G typiques. Les amateurs de l'ex Alsace-Lorraine vont être comblés...
Réf. POS 801
https://www.regionsetcompagnies.fr/modeles-1-87-echelle-ho/produit/1086-poste-4-strasbourg-neudorf-monument-historique/

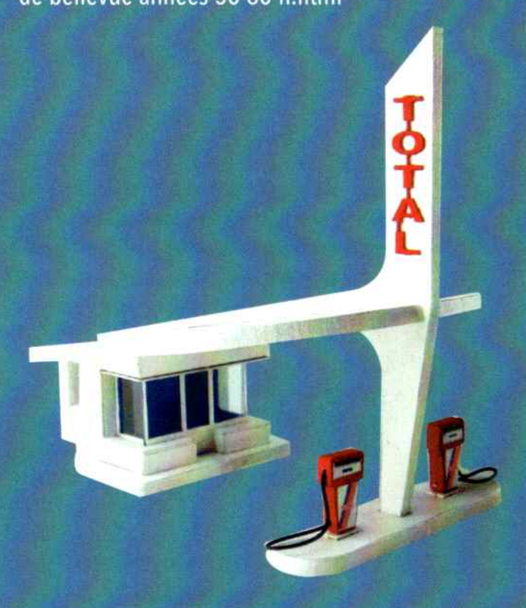
BV CFD avec halle à droite
et jardinet à gauche

Pour accueillir l'arrivée des autorails Billard et wagons CFD REE, R&C offre un bâtiment voyageurs à halle accolée typique de la compagnie des Chemins de Fer Départementaux. D'une architecture standardisée propre à la compagnie, vous pourrez retrouver celui-ci de la Seine et Marne au Vivarais en passant par la Charente. Une aubaine pour nous modéliste.
De petite taille, accompagné de son jardin et de tout ce qui figure sur la photo (à l'exception de la voie, des autorails et figurines quand même mais avec un éclairage et des barrières de PN CFD), on peut le qualifier de kit complet !
Réf. MET 008 BV CFD avec halle à droite
https://www.regionsetcompagnies.fr/modeles-1-87-echelle-ho/produit/1088-bv-cfd-avec-halle-a-droite-bonus-2-barrieres-de-pn/

La station service Minifer

N 1/160

Cet artisan nous propose la déclinaison de son kit de station service dit de Bellevue typé années 50 au design très original en N. C'est une initiative qui ravira à n'en pas douter les amateurs de l'échelle 1/160 et mettra un peu de diversité dans leurs paysages miniatures. Il est disponible en version «OZO» (enseigne et pompes des années 50-60's), ou bien en version «TOTAL» (enseigne et pompes des années 70-80's). Dimensions : L = 7,5 cm l = 5,5 cm H = 6,5 cm
https://www.minifer.fr/boutique/n/garages-et-stations-services/la-station-service-de-bellevue-annees-50-60-n.html



Des chargements Artitec

HO 1/87

Ce fabricant néerlandais, distribué par REE, propose une pléthore de nouveaux chargements pour quais et wagons. Parmi ceux-ci, des sacs de jute pour quai (réf. 387.450) et des caisses pour chargement de wagons (réf. 28.118). Il est à noter que la plupart des nouveautés existent à la fois pour garnir des quais de chargement (gares marchandises, EP) ou en chargements de wagons ou de camions. Une bonne initiative...
hhttps://www.ree-shop.com/2_artitec
ttps://www.artitecshop.com





Texte et photos : Philippe Cousyn

Om
1/43,5



PECHUSCLAT

Eh oui, encore un débutant… ou presque ! Cela va devenir une habitude dans Rail Miniature Flash de présenter des réseaux de modélistes de fraîche date. Cela démontre à nouveau que lorsque l'on démarre sur de bonnes bases, la valeur n'attend pas le nombre des années.

Le locotracteur CFD « X » arrive à Pechusclat et passe devant la ferme de notre modéliste.

Oui, c'est bien la ferme que Robert a retapée et dont il s'est servie pour en faire une méticuleuse reproduction dans son état ancien !

Pas un train à l'horizon !

Robert Goyvaerts, un modéliste d'outre-Quiévrain auteur de ce superbe réseau, est en effet un nouveau venu dans le modélisme, si je puis dire. Il ne pratique ce hobby que depuis 2013 environ. Si vous vous souvenez, Christian Navello, l'auteur de «La rue de la Ceinture» (Rail Miniature Flash # 650) a démarré lui aussi vers cette époque. Mais leurs parcours divergent quelque peu. Christian a eu un train dans son enfance et a toujours été attiré par cela. Robert a un parcours peu banal en la matière. Car il n'y a rien de tout cela. Pas de train dans son enfance… Pas les moyens, pas l'envie… Non, vraiment, absolument aucun train à l'horizon ! C 'est le scoutisme et la nature qui seront durant de nombreuses années son hobby de prédilection. Il restera d'ailleurs scout jusqu'en 2007 et à l'arrêt de cet engagement d'une vie, il est la recherche d'un autre centre d'intérêt. Il lui faudra la découverte de revues pour commencer à se familiariser à l'idée du train, et du train miniature en particulier. Mais ce qu'il voit le laisse sur sa faim. Jusqu'au jour où il découvre dans un exemplaire de la défunte revue «Modèles Ferroviaires» la construction d'un kit de Corpet-Louvet en Om sous la plume de Jean Louis Audigué. C'est le déclic, un vrai coup de foudre même. C'est cela qu'il veut faire ! S'ensuit une adhésion au GEMME, l'achat du kit, son montage laborieux et c'est parti. Parti de rien mais pour en arriver à ce que l'on découvre aujourd'hui…

Sa démarche

Enfant notre ami aimait construire des objets ou des mécaniques de bric et de broc avec ce qu'il trouvait. L'imagina-



Vues générales du réseau

La cour de ferme est bien détaillée mais de manière sobre et réaliste. Le locotracteur « Y » passe au loin.



Un tracteur est remisé sous un abri avec quelques bottes de paille. L'observation toujours...

tion palliait le manque de moyens. Puis le chemin de la vie faisant, au détour d'études aux beaux-arts, ses goûts et passions s'affirment. Après un passage comme professeur, il reprit le flambeau familial et devint Restaurateur d'art. Un métier artisanal qui va imprégner son approche du modélisme, sa démarche. Il aime construire que ce soient des kits de matériel roulant ou des constructions





La Corpet Louvet emmène un train de bois.
C'est elle qui a tout déclenché...



Le chemin d'accès à la gare a droit à ce passage à niveau à barrière oscillante.

Il y a encore affluence en gare de Pechusclat. Le train n'est donc pas près de s'arrêter de rouler...

Un Citroën U23 à cabine courte est prêt à charger directement ses marchandises dans les wagons. Les briques du soubassement du quai sont découpées dans du liège et assemblées une à une.

Vues générales du réseau





intégrales de bâtiments, de véhicules, d'arbres, etc. Bref, tout ce qui pique son intérêt en fait. Et toujours traiter ceci avec le soin qu'il imprime dans son métier d'artisan. Utiliser aussi les bons produits, qu'ils soient détournés de son domaine professionnel ou émanant directement des productions pour le modélisme.
Mais il a une autre règle d'or qui explique peut-être la réussite de ses créations : c'est de toujours observer la réalité. Son amour et les longues heures d'observation de la nature, hérités de ses années de scoutisme y sont peut-être pour quelque chose, de même que son métier ou sa formation aux beaux-arts. Toujours est-il que lorsqu'il choisit une ferme à reproduire, quoi de mieux que celle qu'il a retapée et habite au lieu-dit Pechusclat au milieu des bois ? Il en connaît chaque centimètre carré et lorsqu'il a un doute, il sort voir et la réponse est alors évidente. Cela peut paraître enfoncer des portes ouvertes. Mais ce n'est pas quelque chose d'évident dans notre hobby où la «réalité» que l'on reproduit est souvent celle, modélistique, que l'on a vu sur un réseau lors d'une exposition ou sur internet! Rien de honteux à cette démarche, évidemment, mais il est si simple d'ouvrir les yeux autour de soi. Pour autant ce réseau n'est pas la transposition d'un




202



INFOS RÉSEAU

Nom : Pechusclat
Réalisation par : Robert Goyvaerts
Échelle : 1/43,5 Om (Voie métrique)
Écartement : 22,5 mm
Forme réseau : Rectangle, partiellement en tour de pièce. La zone de gare est en îlot au milieu de la pièce.
Dimensions générales : 6 m x 2, 50 m
Hauteur au niveau du plan de roulement : 1,20 m
Structure : Construction maison à base de traverses en bois Wenz-Modellbau (https://wenz-modellbau.eshop.t-online.de/) aux bonnes dimensions, de selles de même provenance, de tirefonds l'Octant, et de profilés en code 100 brunis Micro-Engineering.
Aiguillages : Idem
Moteur d'aiguillages : à mouvement lent Tortoise
Alimentation : DCC-Centrale Ecos ESU
Éclairage réseau : LED en bandes et dalles LED. Une partie est colorée et modulable en intensité, ce qui permet les effets de couchant et de nuit.
Bâtiments : Construction intégrale sur une base de carton fort de 2,5 mm d'épaisseur recouvert suivant les besoins. Ainsi les murs de la gare sont habillés de papier de verre pour simuler le crépi, ceux de la ferme de pâte séchant à l'air de marque Das Pronto. Les pierres y sont gravées dans le frais. Les pierres d'angles sont jointoyées avec un mélange de plâtre, colle blanche et sable pour simuler la chaux. Le tout est ensuite teinté avec des lavis. Il n'utilise pas de plastique. Seuls le laiton, le bois, le plâtre, l'argile, le ciment (eh oui!), etc. rentrent dans ses constructions.
Décor : Le décor fait appel à des produits naturels comme la terre, les cailloux, mais aussi pour les flocages aux produits Heki, Noch ou Polak majoritairement. Les buissons sont en laine d'acier peinte à la bombe et saupoudrée de flocages des marques susnommées.

Complémentarité Rail-Route en gare de Pechusclat. Pour combien de temps encore ?

ASTUCE



Les arbres de Robert

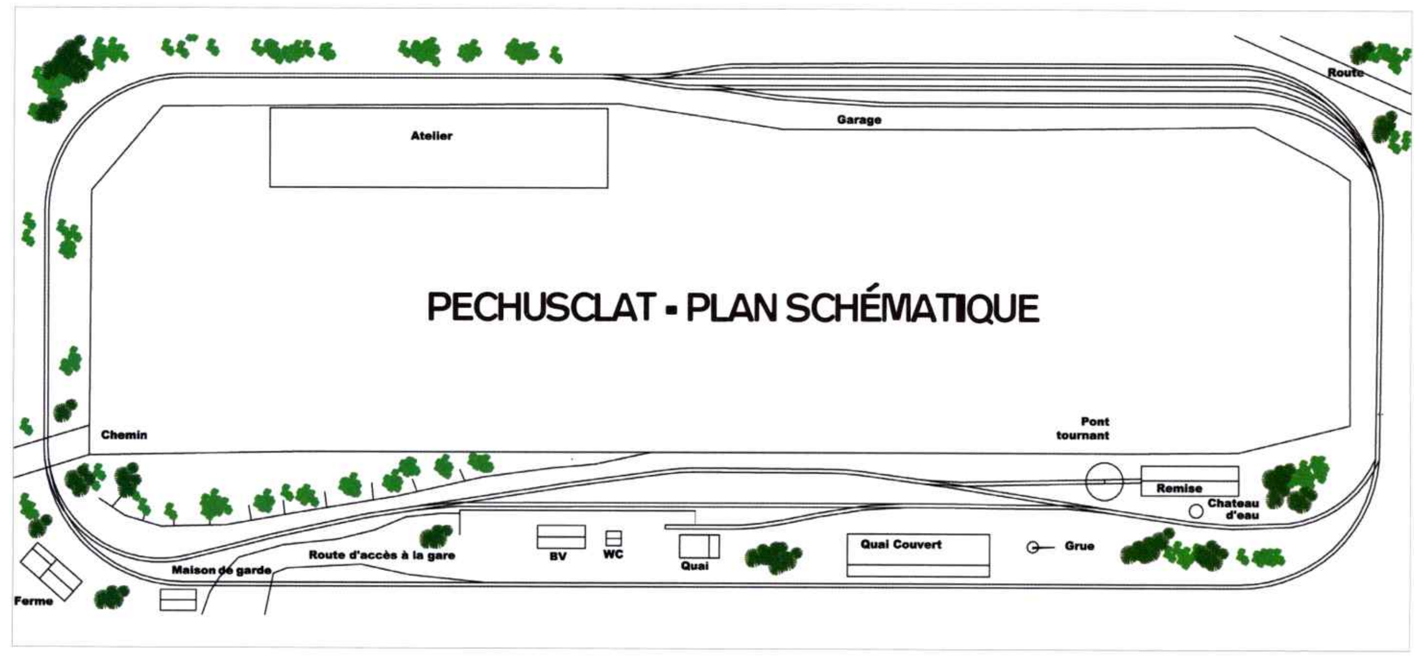
Robert adore réaliser les arbres et il les réalise de grande taille conformément à la réalité. N'oublions pas que nombre d'arbres de hautes tiges font couramment 25 m de haut (plus de 50 cm en O!) voire plus. Sans aller jusque-là, ceux présents sur Pechusclat sont de bonne taille et de construction intégrale. La base est une branche de buis mort. À celle-ci Robert ajoute des fils torsadés pour amplifier l'arborescence. Sur cette structure est appliquée de la poudre de ponceuse encollée avec de la colle blanche ou en bombe, ce qui permet de couvrir les fils et d'homogénéiser l'ensemble, de créer la texture. L'arbre est ensuite peint à l'aérographe ou à la bombe. Le flocage est ajouté par la suite. Une technique que Robert partagera avec nous dans un prochain numéro et qui viendra compléter celles que nous avons exposées dans le numéro #644 (https://librairie-hussard.com/catalog/n644-septembre-octobre-p-105773.html).



Le BV de Pechusclat côté pile...

... Et côté face.





lieu existant. C'est la somme en fait des influences de Robert quelque part dans les années 50 avec un peu de Vivarais, de Massif Central, de Dordogne, etc. Mais rien ne paraît incongru, tout est parfaitement intégré, lié, homogène, conforme à sa démarche tout simplement.

Un réseau tout simple

Pechusclat a été conçu avec pour règle la simplicité. Pas de plat de nouilles, d'embrouillamini de voies comme on l'associe souvent au balbutiement du débutant. Robert a pris le problème par le bon bout : Faire simple ! Observer la réalité et en tirer quelque chose de plausible. D'agréable à l'œil aussi. De surcroît fonctionnel, ce qui ne gâte rien…

Créateur de scénettes et dioramas, Robert a voulu que son réseau en soit l'aboutissement logique, simplement sur une plus grande surface. Chaque scène est traitée comme un diorama à part entière, avec le soin que cela implique et le détaillage qui va avec. C'est pour aller plus loin dans cette direction qu'il a choisi cette voie toute simple. Moins mais mieux comme disent les anglo-saxons... Le tracé est donc simplissime, un ovale en tour de pièce, pas plus. Notez qu'en voie métrique la densité de circulation n'est pas la préoccupation première et suffit à jouer! Il n'y a donc qu'une seule et unique gare et presque à l'opposé un faisceau de garage. C'est tout. Ce tracé lui donne la possibilité de faire tourner les trains à tout moment, comme par exemple lorsqu'il travaille à son atelier. Il relève alors le nez et voit passer, qui une petite Corpet Louvet en tête d'un train de bois, qui un autorail De Dion. Sympa, non ? Le plateau de garage a quant à lui une double utilité. Il sert de coulisse, bien sûr, où sont stockés les trains prêts à parcourir le réseau. Mais pas seulement. Cette zone, décorée comme l'ensemble, lui permet de mettre en scène son matériel comme on le ferait avec une vitrine. Et c'est un aspect auquel il tient, n'affectionnant pas plus que cela les boîtes pleines rangées dans un placard. Les circulations sont importantes, et il ne dédaigne pas se servir de sa centrale Ecos pour s'émerveiller du mouvement de ses belles mécaniques se dérouillant les bielles au milieu d'un superbe décor. Le réseau est aujourd'hui presque achevé. Il ne reste plus, principalement, qu'à décorer le dépôt et ses abords, planter quelques arbres, recouvrir quelques arpents de sols. De ce fait, Robert s'autorise quelques digressions pour réaliser des modules aux thèmes US, par exemple, qu'il présente dans des expositions belges ou néerlandaises majoritairement. Mais il est probable que vous puissiez le croiser à l'avenir, lorsqu'il sera possible de se réunir à nouveau, dans des manifestations hexagonales. Ne manquez pas de vous arrêter pour savourer son art de visu, cela vaut le coup d'œil. #



Le garde barrière possède une maison, ce qui n'est pas si courant sur les réseaux secondaires. Et un fort beau jardin aussi...



Vues générales du réseau

La 030 T Meuse
d'AMF87

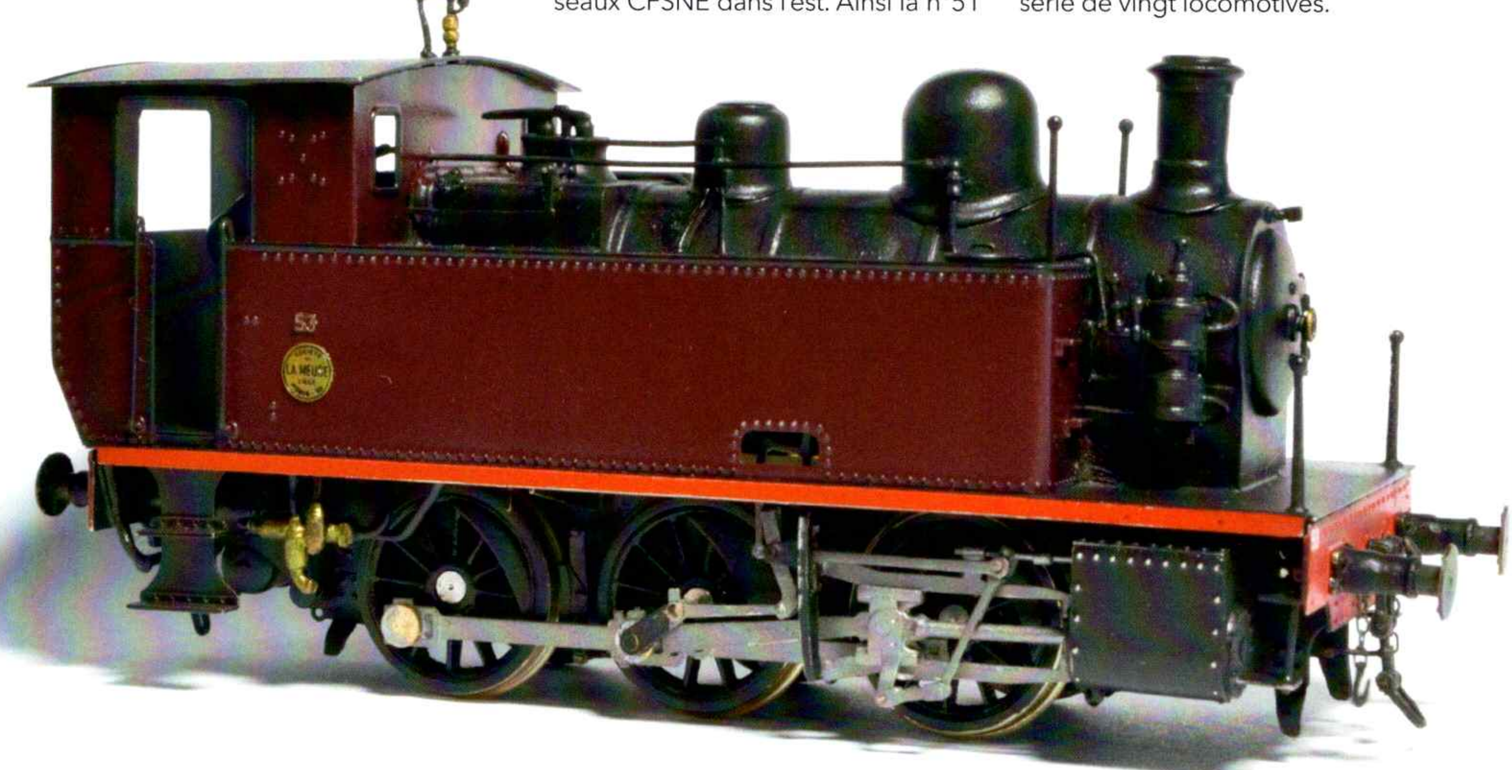
AMF87 propose le modèle de 030T La Meuse. Ce kit permet de réaliser les deux types de cabine (longue ou courte) et couvre ainsi l'ensemble de la série CFSNE. Des machines de ce type ont roulé sur la ligne des « Rambers ». Une bonne occasion donc pour en découvrir le montage avec Grégory Fouriau.

En 1905 la compagnie du chemin de fer de Saint-Quentin à Guise (SQG) crée, afin d'accroître son réseau d'intérêt local dans le département de l'Aisne, la Compagnie des chemins de fer départementaux de l'Aisne (CDA). Ce nouveau réseau, qui atteindra 200 km de voie à son âge d'or, avait besoin de nouvelles locomotives pour son exploitation. Le choix s'est porté sur une série de 030T La Meuse. Le CDA reçut entre 1908 et 1914 trois locomotives du constructeur Belge basé à Liège.

Ces locomotives étaient immatriculées n°5 et n°6 (sous n° construction 2097 et 2650) ainsi qu'une troisième machine (en 1914), la célèbre n°51 (n° construction 2658) préservée aujourd'hui au Train Thur Doller Alsace. Ces trois locomotives possédaient une cabine dite courte. Le premier conflit mondial passé, le CDA reçut en 1921 onze autres 030T (n° construction 2981 à 2991) numérotées n°52 à 62, suivies à la création des CFSNE (fusion du CDA avec sa société mère le SQG) de six autres locomotives du même type (n° construction 3185 à 3190) numérotées n° 63 à 68. Ces dix-sept locomotives se distinguaient de leur trois aînées par une cabine dite longue présentant un pan coupé sur l'arrière. Le CFSNE possédait donc une série de vingt 030T La Meuse pour exploiter son réseau, en plus d'autres séries comme les 120T Cockerill.

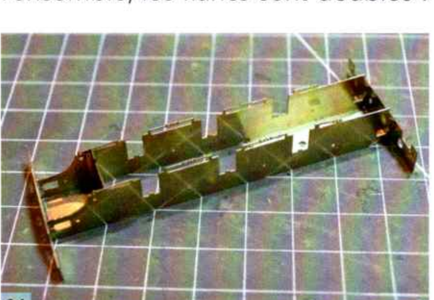
Des mutations ont eu lieu sur les réseaux CFSNE dans l'est. Ainsi la n°51 a été mutée avec la n°52 et 57 dans les Vosges, à Rambervillers principalement, où elles ont aussi pu rouler sur le réseau de l'Est/SNCF. Les Locomotives n°52 et 57 retournant dans l'Aisne pendant la guerre, la n°51 s'est retrouvée à Provins puis sur l'exploitation de Guë-Ménaucourt. À la fermeture de cette dernière en 1969, la n°51 est transférée sur la ligne de Robert-Espagne à Haironville, qui après sa fermeture en 1971 finira au TTDA

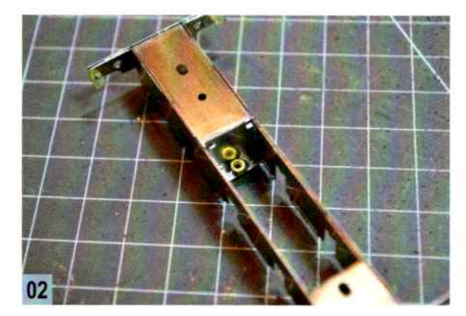
En 1952, le département de l'Aisne crée la Régie des Transports de l'Aisne (RTA) en rachetant l'ensemble des lignes implantées dans la région. Elle exploitera les 030T La Meuse jusqu'en 1966, année qui sonnera le glas pour cette série. La n°51 est aujourd'hui l'unique survivante de cette série de vingt locomotives.



Le châssis

Cette première étape n'a absolument rien de compliqué en soi, la principale à laquelle il faut être attentif est aux équerrages des plis pour avoir un châssis bien d'aplomb (photo 01). Le montage du renfort intérieur, sur lequel un écrou doit être soudé au préalable, doit être fait pour la fixation ultérieure du carter inférieur (photo 02). Pour rigidifier l'ensemble, les flancs sont doublés : il convient d'étamer les deux parties. Pour ce faire, j'utilise de l'eau à souder (photo 03) que j'applique avant l'apport d'étain qui sera étalé sur toute la surface des pièces à assembler (photo 04). Il ne reste plus qu'à présenter les pièces l'une sur l'autre en veillant à l'alignement des trous des supports de sabot de frein. De l'eau à souder est appliquée encore une fois entre les pièces. Ce produit aide à la conduction de chaleur et écourte grandement le temps de chauffe (photo 05). Je procède de la même manière pour les traverses de tamponnement qui possèdent un décor à souder sur le châssis (photo 06). Une fois ceci fait, il reste les décors de chasse-pierre à souder, ainsi que le système de freinage si on suit la notice (photo 07).

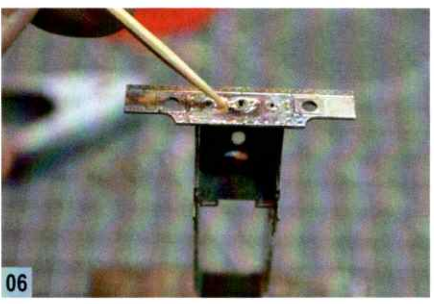














01 : Le châssis est plié bien à l'équerre. Un renfort intérieur est soudé pour verrouiller le tout ainsi que les traverses.

02 : Le renfort intérieur est la clé de verrouillage de l'équerrage du châssis. Un écrou y est soudé pour le carter inférieur qui retiendra les essieux ultérieurement.

03 : L'utilisation d'eau à souder (ou flux décapant) aide à l'application de l'étain.

04 : Les pièces sont étamées en vue de leur montage.

05 : Je place des cure-dents dans les trous de support des sabots de frein pour garantir l'alignement et j'utilise des pinces pour maintenir le tout durant la phase de chauffe qui doit se faire sur tout le périmètre. Tant que l'eau à souder « chante », l'étain fond et la soudure se fait.

06 : Même procédé que pour les flancs de châssis, ici le décor est déjà en place, la pose du support de crochet est en cours.

07 : Voici le châssis tel qu'il doit se présenter si on suit bien la notice.

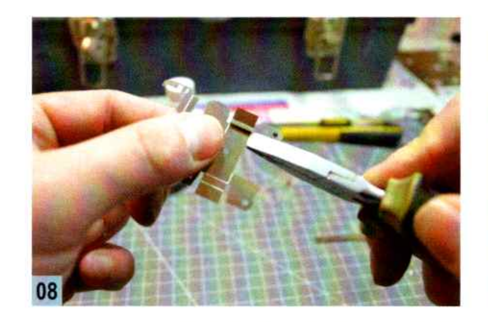
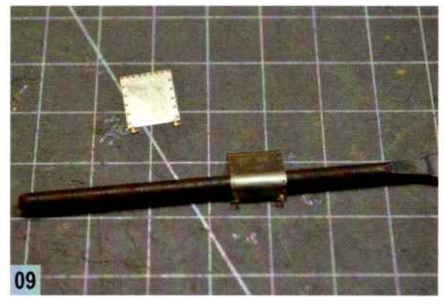
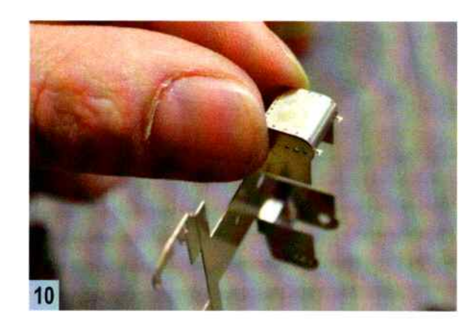
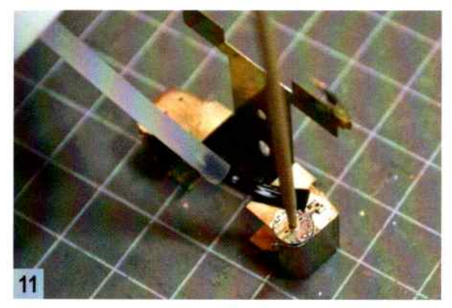
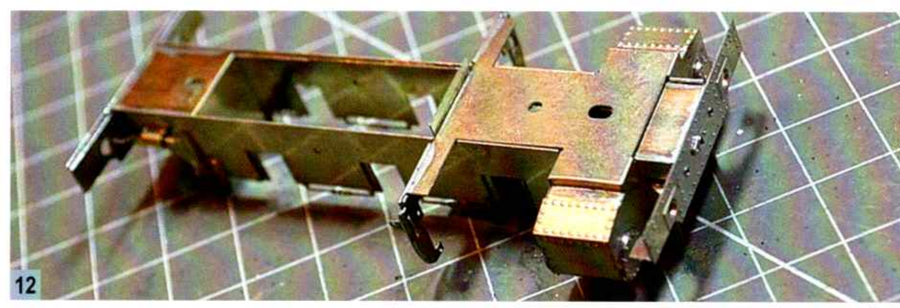
INFOS REF.

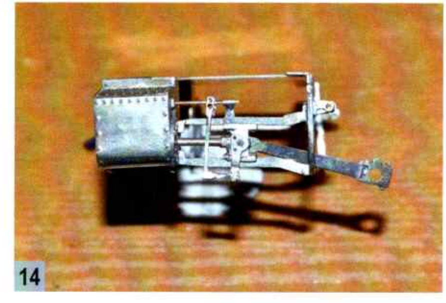
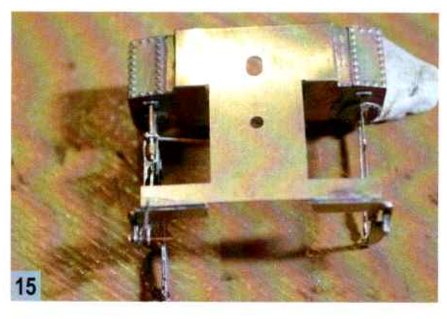
Le kit AMF87 (réf.K011)

Le kit (étudié par G. HUET) ne présente aucune difficulté et la conception est faite de sorte que même un débutant peut avoir une locomotive fonctionnelle.

J'ai choisi une version à cabine longue issue de la deuxième sous-série. Dès lors, cette version demande un peu plus de travail, certains détails différant de la n°51 ayant servi de modèle. Je vous propose de vous illustrer son montage.



08 : Mise en forme des cylindres, l'opération se fait à la pince plate en suivant les plis, c'est très vite réalisé. Certains trouveront peut être utile d'utiliser une plieuse.

09 : La mise en forme des flancs de cylindre demande de la rigueur et de nombreux essais à blanc jusqu'à ce que ça colle parfaitement.

10 : Mise en place avant soudure qui se fera par l'intérieur avec encore de l'eau à souder.

11 : Les décors se montent un à un, toujours en utilisant de l'eau à souder pour avoir les soudures les plus fines possibles.

12 : Les cylindres terminés mis en place sur le châssis.

13 : L'embiellage est modifié afin de ressembler au vrai, certaines bielles sont doublées et repercées. Pour cela j'utilise des chutes de maillechort issues de la planche du kit.

14 : Montage du levier d'avance avec la tige de tiroir qui coulissera entre le cylindre et le support fait d'un tube de laiton de 1mm de diamètre.

15 : La bielle de commande des tiroirs, doublée également, est montée en reprenant le levier d'avance. Cela donnera le vrai mouvement à l'ensemble plutôt qu'une représentation simpliste en photo-découpe.

La distribution

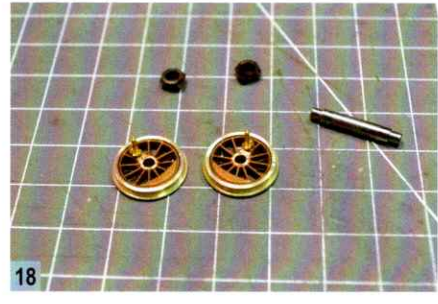
La seconde étape consiste à monter la distribution. C'est souvent le sujet délicat sur une locomotive à vapeur et je ne vous cache que c'est bien-fondé car j'ai poussé le vice jusqu'à rendre la commande de tiroirs fonctionnelle. Cette modification m'a parue très simple et facilement réalisable en ayant vu la vraie sur la n°51.

En premier lieu, il convient de mettre en forme les cylindres, rien de bien sorcier, il suffit de suivre les lignes de pliage toujours à l'intérieur (fig08). Vient ensuite le montage des flancs de cylindres ainsi que du décor représentant la plaque de tiroir. Les flancs doivent être mis en forme (attention au sens), je me suis aidé d'une queue de lime pour cela (fig09). Après plusieurs essais à blanc, je soude le tout par l'intérieur du cylindre afin d'avoir un montage propre (fig10). Cette opération terminée sur chaque cylindre, on peut monter les décors en appliquant toujours la même méthode que pour le châssis (eau à souder + étamage). Une fois tout ce petit monde en place, nous obtenons un bloc cylindre qui doit entrer pile sur le châssis (photo 012).

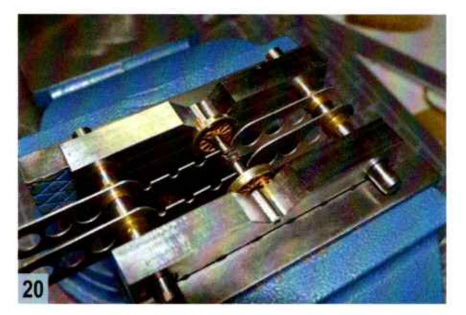
C'est maintenant que les choses se corsent pour moi, ayant choisi de détailler le mouvement de la commande de tiroir, il m'a fallu modifier un peu l'embiellage en doublant le levier d'avance ainsi que la bielle de commande des tiroirs (photos 013 et 015). Le reste de l'embiellage est monté en suivant simplement la notice à une exception près : j'ai remplacé les crosses d'origine, bien trop volumineuses, par des crosses Model Loco (disponibles chez AMF87) bien plus fines et ayant la bonne forme (photo 014). Cette étape faite, je peux ensuite procéder au montage des roues.





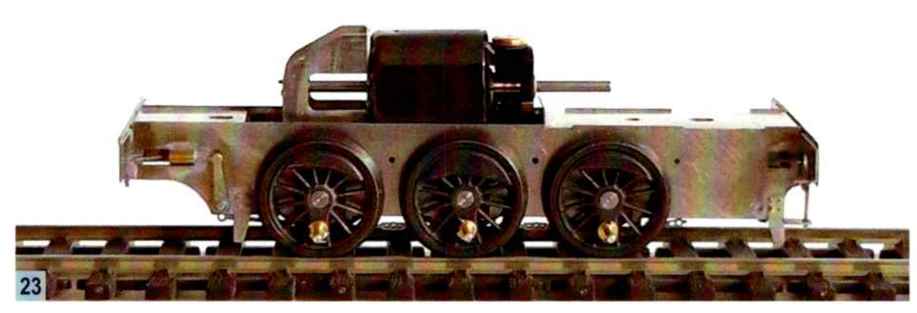












16 : L'outil Quadra proposé par Apogée Vapeur, un outil indispensable pour caler et presser vos roues.

17 : Les roues de 030T La Meuse d'Apogée Vapeur.

18 : Première chose à faire, ébavurer les usinages en vue du montage. Des tourillons Romford, ceux du kit, sont vissés pour permettre le calage dans l'outil Quadra.

19 : L'essieu est prêt à prendre place dans l'outil pour le calage.

20 : L'essieu en place est calé en plaçant les tourillons en butée sur les mors de l'outil.

21 : L'essieu est en place, il ne reste plus qu'à presser doucement avec l'étau.

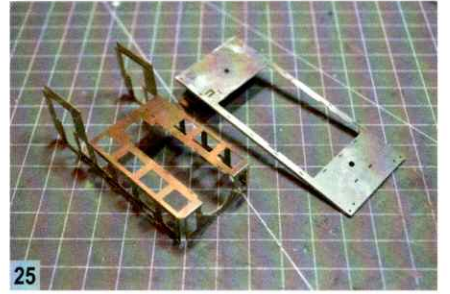
22 : L'essieu est monté et calé sans problème, il a fier allure.

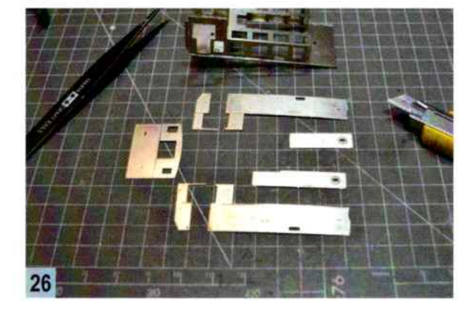
23 : Les trois essieux sont montés et brunis sur le châssis, ça roule impeccablement bien.

Le montage des roues

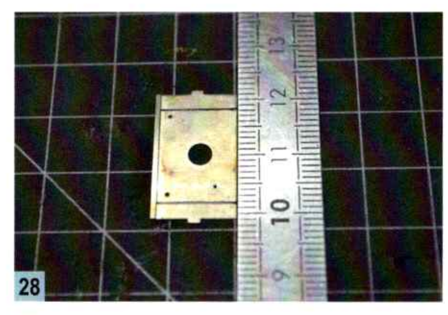
J'ai choisi d'équiper ma 030T La Meuse de roues Apogée Vapeur. Ces roues apportent un réel gain esthétique au modèle et ont l'avantage de représenter les vraies roues que possède la Meuse n°51. De plus, elles sont disponibles en RP25/88 (version choisie) et en Proto 87. L'artisan propose un outil permettant un montage aisé de ces roues, l'outil Quadra. L'opération préalable à mon sens est l'ébavurage des usinages sur les voiles de roues (photo 18). Ensuite, on monte le tout à la main sans trop forcer sur l'axe, sans oublier les paliers du kit (photo 019). On place l'essieu dans l'outil pour le calage en plaçant les tourillons en butée sur les mors (photo 020), puis on ressort l'essieu en veillant à ne rien dérégler pour placer les coupelles sur les axes en vue du pressage (photo 021). Il ne reste plus qu'à presser à l'étau. Une fois l'essieu ressorti, il est calé et monté et normalement non voilé. Si un voilage survient quand même, il suffit de presser à nouveau en faisant faire un quart de tour à l'essieu dans l'outil en ayant dévissé au préalable les tourillons Romford. Après avoir procédé ainsi pour les deux essieux restant tout en montant le réducteur sur l'essieu moteur, on obtient déjà un châssis qui en impose. La distribution pourra être montée complètement après peinture.

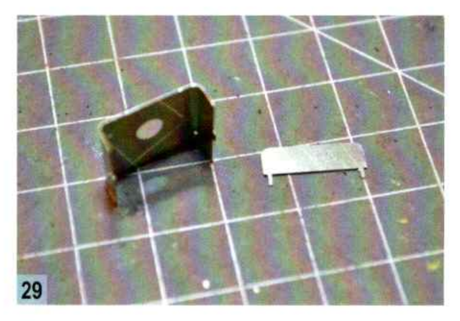

24


25


26


27


28


29

24 : Le pli de la cornière doit se faire uniformément pour éviter les faux-plis. L'utilisation d'une plieuse ou d'un étau est obligatoire.

25 : Le squelette se soude sans problème sur le tablier, les tenons assurent un bon positionnement.

26 : Voici les éléments de décor à souder sur ce squelette, c'est à ce moment que vous devez choisir votre version à cabine courte ou longue.

27 : Il n'y a rien de compliqué au montage, tout se place très convenablement, la photo-découpe est précise. Pour la caisse à eau, un trait de pli est repéré à l'angle puis sera mis en forme sur un tube de 2mm de diamètre.

28 : Le foyer est une pièce assez délicate à mettre en forme de par sa petite taille. Il faut avoir un pli symétrique. La façade du foyer sert de gabarit.

29 : Le foyer est formé avec l'aide de la façade mais il faut s'y reprendre à plusieurs fois en n'hésitant pas à faire des essais à blanc.

30 : Le foyer est mis en place puis soudé sur la structure. Comme tout le montage, la soudure s'effectue de l'intérieur avec de l'eau à souder et assez peu d'étain pour avoir des soudures fines.

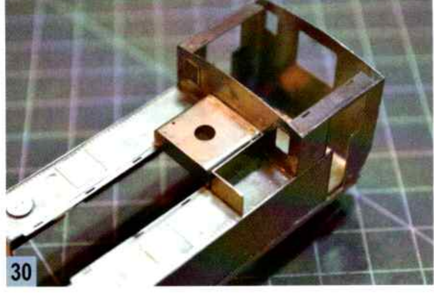
31 : La mise en forme se fait en roulant la pièce sur divers tubes jusqu'à obtention du bon diamètre.

32 : Pour cela des essais à blanc en s'aidant des tenons d'emboîtage seront nécessaires.

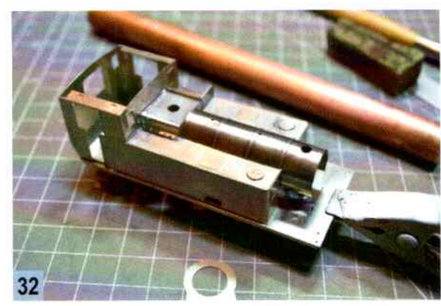
33 : La façade avant est le meilleur gabarit pour vérifier si la chaudière est bien mise en forme.

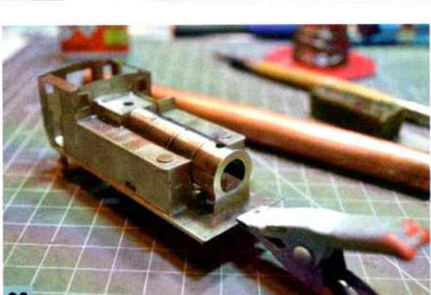
La structure supérieure de la locomotive

La structure supérieure est composée d'un bloc reprenant la chaudière, les caisses à eau et la cabine. Tout débute par la mise en forme du tablier sur lequel il faut plier les cornières. Je place la pièce dans les mors d'un étau et je plie le tout de manière uniforme en utilisant un réglet sur toute la longueur (photo 024). Ensuite sur ce tablier vient un squelette qui supportera le tout et aidera grandement pour le montage de la soudure de tous les éléments (photo 25). C'est à ce moment que vous devez choisir votre version de 030T, soit à cabine longue comme ici, soit à cabine courte comme la n°51 (n°5 et n°6 également). Le kit est très précis dans sa gravure et les pièces s'assemblent parfaitement sans jour. Il convient de repérer le pli arrondi à effectuer sur les caisses à eau, et pour cela le squelette de la caisse est d'une grande aide. Ce pli est fait sur un rond de 2mm (photo 27). Suivront la mise en forme et le montage du foyer (photo 29). Nous pouvons poursuivre avec la mise en forme de la chaudière. Celle est livrée à plat, ceux parmi vous ayant une rouleuse seront avantagés. Pour ma part, je l'ai mise en forme sur des tubes de 10 et 14mm, en ayant avant chauffé la pièce à la flamme pour la recuire. La mise en forme se fait en roulant la chaudière sur divers tubes tout en contrôlant que cela coïncide avec la façade avant (photo 33). Il convient d'être rigoureux dans toutes les étapes de ce montage car l'aspect final de votre modèle en dépendra (photo 035). Nous passons maintenant au montage des gros volumes sur cette chaudière, les dômes, la cheminée et la pompe. Ces pièces de fonderie sont étamées généreusement (photo 036) puis présentées sur le corps de chaudière une à une. La difficulté réside dans le fait qu'il faut souder la pièce en cours sans dessouder la précédente. Cela paraît un peu téméraire mais on y arrive très bien (photo 037). On peut finir le montage par la cabine, avec l'assemblage des faces avant et arrière plus tous les détails et tubulures sur la chaudière (photos 038 à 040). Les pièces en maillechort ne demandant pas autant de chaleur que celles en fonderie, nous sommes tranquille pour souder tout cela.





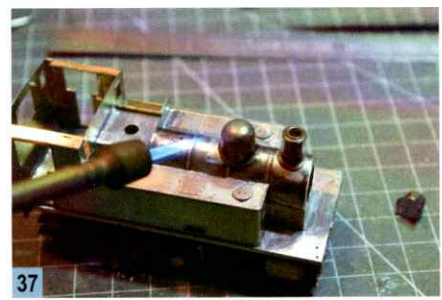


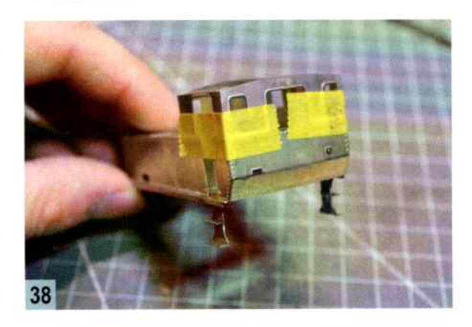


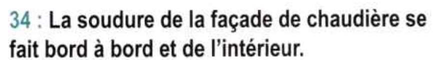












34 : La soudure de la façade de chaudière se fait bord à bord et de l'intérieur.

35 : L'aspect final de votre locomotive dépend de la bonne mise en place de tous ces éléments.

36 : Les pièces de fonderie sont étamées.

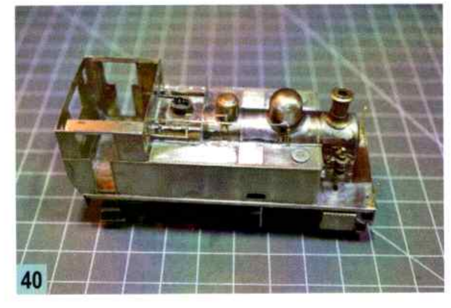
37 : Cette fois-ci, le montage se fait au chalumeau en veillant bien au bon alignement.

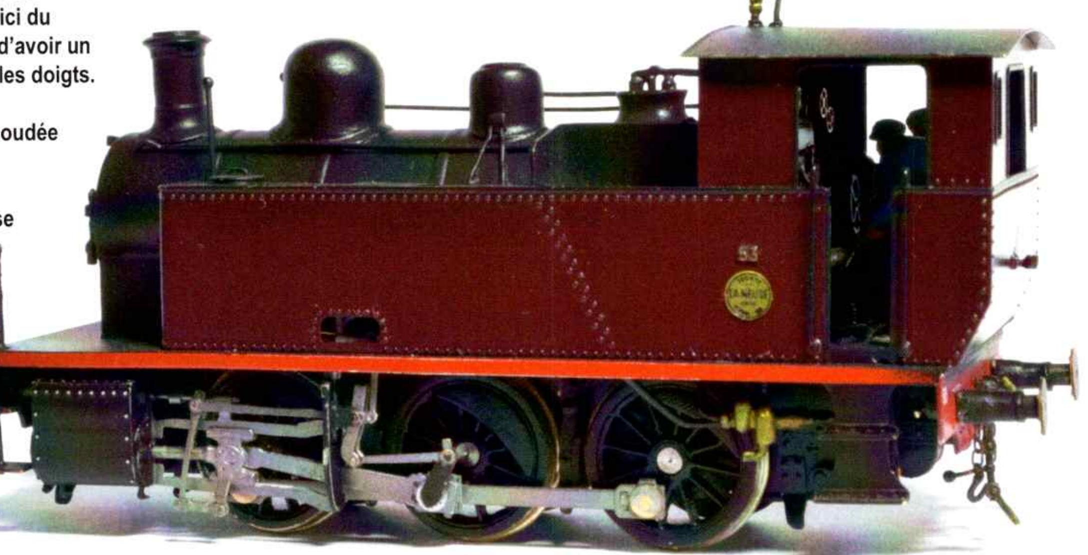
38 : Pour maintenir les pièces lors de la soudure, on peut employer comme ici du ruban de marque Tamiya. Il permet d'avoir un raccord bord à bord sans se brûler les doigts.

39 : La face avant de la cabine est soudée de l'intérieur.

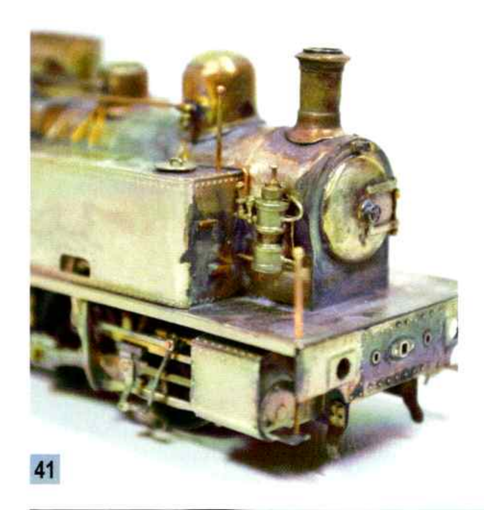
40 : Au bout du compte, voici la base que nous obtenons.



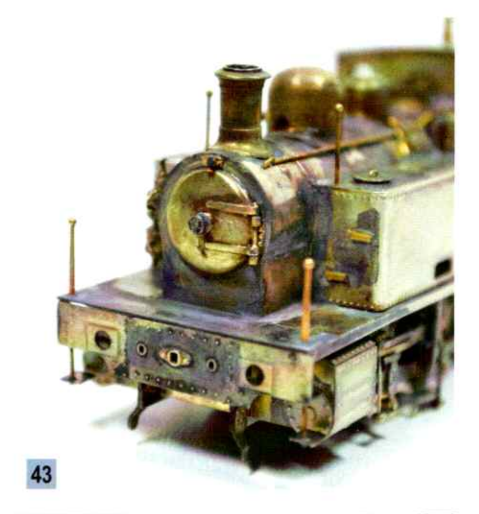














41 : Cette vue montre les deux marchepieds sur l'avant de la caisse à eau ainsi que la main montoir sur cette dernière.

42 : Le système de freinage a été sommairement détaillé.

43 : La charnière de la porte de BAF a été complétée, car vraiment incomplète à la base. Le détail aurait mérité d'être plus fin à ce niveau.

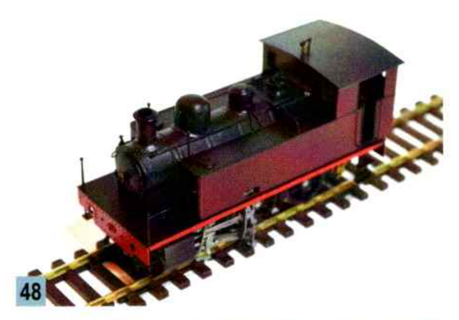
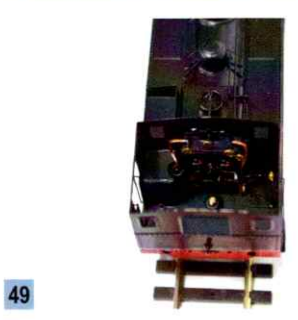
44 : Vue quasi finale de notre modèle.

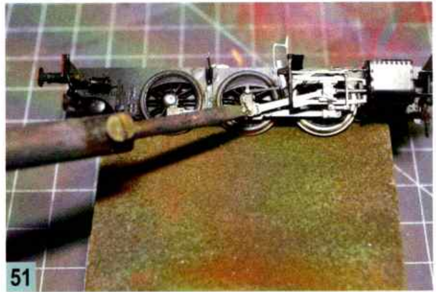
Personnalisation

Comme j'ai choisi une 030T La Meuse de deuxième sous-série à cabine longue, cette version diffère de la première de par sa cabine mais aussi par d'autres menus détails qu'on peut s'amuser à ajouter pour faire encore plus vrai. Ceux-ci sont d'après étude de diverses cartes postales anciennes :

Pose de porte-lanternes sur le devant de la boite à fumée ainsi que le centre de la face arrière de la cabine.
Pose de deux marche pieds au lieu d'un (sur la n°51) sur les faces avant des caisses à eau.
Pose de deux mains montoirs sur le dessus des caisses à eau en accord avec les marchepieds.
Pose de deux injecteurs (modèle Locoset Loisir 1289).
Détaillage du système de frein.
Détaillage de la charnière de la porte de boîte à fumée (BAF).







45 : Passivation du kit complet avec le P505 Raicolor/AMF87.

46 : Le modèle reçoit un apprêt phosphatant P511 Railcolor. Il permet une bonne accroche de la peinture.

47 : Le masquage est très important, une bonne préparation est gage d'un bon résultat.

48 : Voici le résultat, la livrée est sobre mais très élégante et finalement plausible.

49 : L'intérieur de la cabine n'est pas oublié et la façade chaudière est rehaussée par des touches de peinture en se fiant à la n°51.

50 : Les tampons, attelages et chaines sont montés et brunis ou peints en noir mat selon.

51 : L'embiellage est peint et monté. Il est possible qu'il faille retoucher de-ci de-là pour éliminer des points durs.

52 : Les prises de courant sont faites d'un morceau de plaque de circuit imprimé sur laquelle les deux polarités sont séparées. De simple fils de bronze mis en forme y sont soudés. Cette plaque est simplement fixée sur le châssis par la vis de fixation des cylindres.

Peinture

Nous arrivons au terme de notre montage et arrive la phase de peinture pour le modèle avec le brunissage et montage pour tous les attributs des traverses de choc. J'ai décidé de faire une 030T CFSNE, d'après les divers témoignages, et si on s'en réfère à la livrée CFSNE que porte la 130T Corpet n°1 ex CDA/CFSN ainsi que la n°51 actuellement en livrée CFSNE, ces 030T étaient d'un rouge bordeaux à rechampis noirs. C'est donc de cette hypothèse que je me suis inspiré pour cette livrée et j'ai utilisé la couleur Bordeaux Poste P143 ainsi que du noir mat P106 de la gamme Railcolor.

Mais avant toute chose, il faut nettoyer notre kit. J'utilise le décapant pour métaux Railcolor P505 (fig 45). Après séchage complet, j'applique à l'aérographe un apprêt phosphatant P511 Railcolor (fig 46). Le modèle reçoit ensuite un apprêt de surface noir. En effet le bordeaux rendra mieux et surtout sa vraie teinte avec un fond sombre. Sur un fond clair, il serait nettement trop flashy. S'ensuit l'application du bordeaux sur les zones concernées. Celles-ci sont maintenant masquées avec du ruban Tamiya et pour les endroits scabreux de la Patafix. Le noir mat est ensuite passé sur l'ensemble du modèle.

La livrée appliquée, il est temps de monter les tampons à ressort AMF87 légèrement modifiés pour se rapprocher du type d'origine. Les attelages sont des modèles anciens Decapod et enfin les chaînes de sécurité sont faites maison, maillon par maillon en fil de 2/10e. L'embiellage est peint dans la teinte Vallejo Dark Steel, n'étant pas partisan des embiellages clinquants.
On peut procéder à son montage avec les retouches nécessaires pour son bon fonctionnement. #

La loc' des « Rambers' »

Un modèle de la 040 T Fives-Lille des C.F.S. Nord-Est

« Qu'est-ce que j'aurais pas donné pour l'accompagner dans ses périples sur cette si attachante ligne de chemin de fer secondaire, connaître ce monde particulier ». Cette pensée me vient parfois depuis que j'ai commencé à connaître Jean Florin et lu ses récits. J'étais encore bien trop jeune à l'époque des « Rambers' ».



Modèle : Collection P.Y. Toussirot

Les 040 Fives-Lille avaient été construites et livrées en quatre exemplaires à cette compagnie, désignées du type « 144 » par leur constructeur pour les deux premières, puis « 144 R » pour les deux suivantes, sans que l'on distingue de différence, du moins extérieurement. Les machines N° 101 et 102 avaient été livrées en 1926 aux CFSNE à St Quentin, la N° 103 en 1933 à Rambervillers et N° 104 en 1938 à Provins. La 103 a été utilisée jusqu'à sa chute de timbre en 1962.

Imprégné par l'atmosphère bucolique si bien rapportée par Jean et désireux de faire un modèle de cette 040 Fives-Lille, j'ai fait l'acquisition d'un modèle de fabrication KLEIN MODELLBAHN dotée d'un très bon fonctionnement : la 040 TC 934 (Réf. SAI 1439).

En premier lieu, une modification importante devait être faite : le déplacement du premier essieu, car celui-ci possède à l'origine un entraxe avec le deuxième plus long que celui des trois autres, tandis que pour la 040 Fives-Lille les entraxes sont égaux entre tous les essieux. Cette difficulté a été surmontée grâce à l'utilisation d'un outil idéal et précis : la fraiseuse.

La superstructure est réalisée par utilisation de chutes de photogravure en laiton. Les plaques d'identification et de constructeur ont été fournies par AMF 87. #

Remerciements
Christophe Dufrenoy, Jean Florin, Bernard Rozé, Pierre-Yves Toussirot

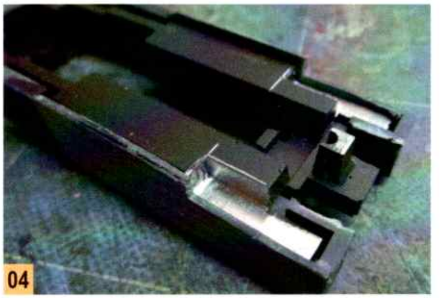
INFOS REF.

« Le temps des omnibus » de Didier Leroy et Jean Florin (éd. du Cabri), pages 257 à 260.

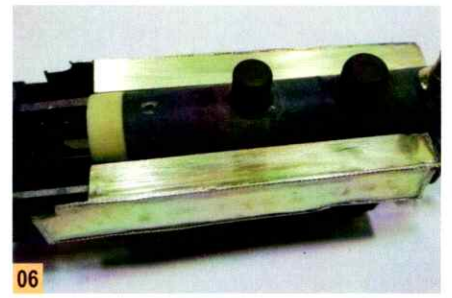


















01 : Pour le déplacement du premier essieu, perçage à la fraiseuse du nouveau passage d'essieu, au même entraxe que celui des autres essieux. Il est manchonné avec une section de tube laiton diam. 3 – intérieur 2, qui servira de palier.

02 : Après diminution de la hauteur de leur boudin, remontage et calage des roues. Remplacement du bloc-cylindres par celui de 040 TA Jouef (à tiroirs plans).miers éléments en briques de côté.

03 : Sur le corps cylindrique, allongement de 7 mm à l'arrière, pose d'un dôme de sablière et d'une nouvelle cheminée. Le dôme de vapeur d'origine est conservé, seulement réduit de 1,50 mm en hauteur.

04 : Fraisage d'encoches à l'avant dans le bloc en zamak (profondeur = 4 mm). La pièce en plastique - formant les caisses à eau et les réunissant - est conservée, elle servira de lien entre le corps cylindrique et les caisses à eau, comme à l'origine.

05 : Confection de nouvelles caisses à eau en feuillard de laiton épaisseur 0,20 mm. Il n'y a à faire que la paroi latérale, le retour à l'avant et le dessus. Les bandes rivetées sont là bien utiles et appréciées

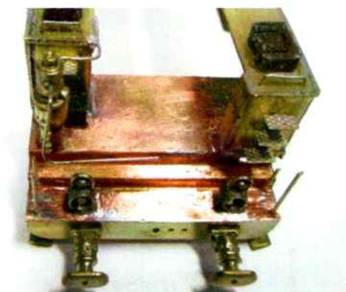
06 : Présentation des caisses à eau, qui chapeautent celles d'origine en plastique. Celle de droite est faite plus courte pour laisser place à la pompe à air, comme sur la loco réelle.

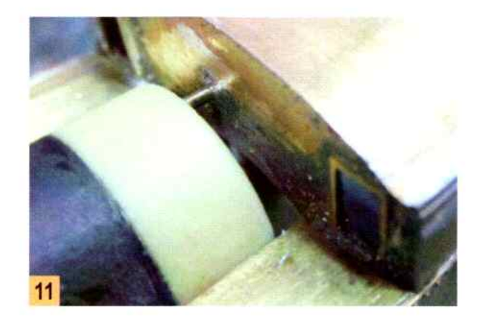
07 : En s'aidant du diagramme, traçage puis découpe des pièces qui formeront l'abri. Les côtés sont provisoirement soudés ensemble avant la découpe, afin d'obtenir d'un coup deux pièces parfaitement identiques.

08 : Les côtés, après les avoir séparés sont soudés derrière les caisses à eau. Un contour de l'ouverture et des bandes rivetées leur sont ajoutés.

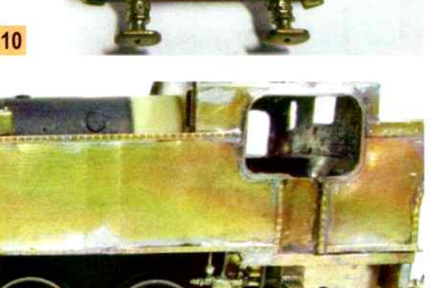
09 : Soudure des parois transversales, formant un ensemble rigide. Seule la toiture de l'abri restera amovible, clipsée sur l'abri.

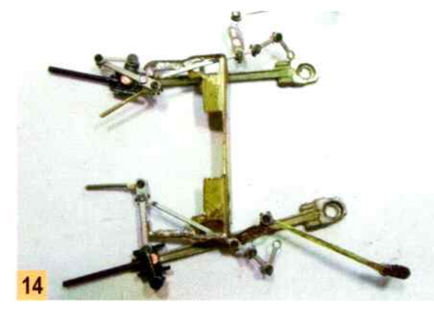

© Jean-Henri Renaud - collection Jean Florin

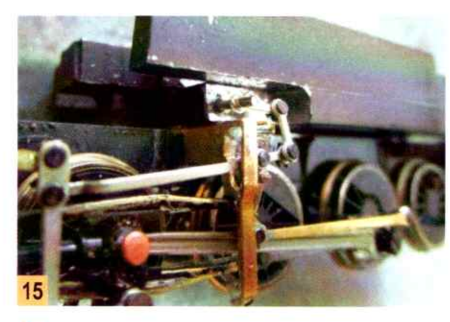












10 : À l'avant, préparation puis soudure d'un tablier, d'une traverse de choc, puis des premiers accessoires : tampons, fanaux, pompe à air, trappes à eau...

11 : Le maintien du corps cylindrique à l'arrière est assuré par un tenon (fil maillechort collé), simplement enfoncé dans un trou percé en face dans la paroi frontale de l'abri.

12 : Des chutes de photogravure en laiton, découpées selon l'observation du diagramme et des photos réelles, sont posées à l'arrière du châssis.

13 : De part et d'autre, pose de marchepieds et d'injecteurs « Friedmann ».

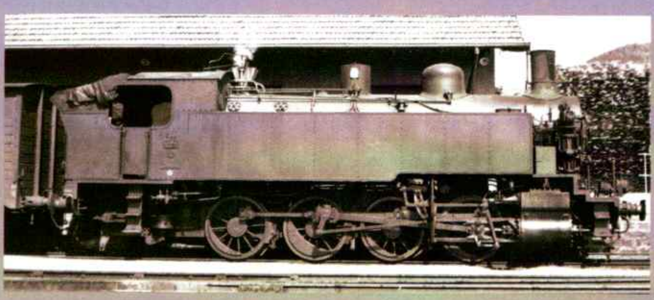
14 : Les embiellages complets et leur support préparé. À part l'enfoncement des axes de manivelles dans le tourillon des roues accouplées motrices, il n'y a aucune fixation ou soudure pour ces embiellages, c'est de « l'auto-maintien ».

15 : Au fond des fraisages pratiqués (opération N° 4) dans le bloc en zamak, perçage et pose d'un axe (fil maillechort de 1 mm) pour l'accrochage des leviers de relevage de marche.

16 : Autour des soupapes, reproduction de « l'entonnoir carré à l'envers » en tôle qui les entourait sur la 103 réelle.

17 : Côté gauche du corps cylindrique prêt et peint en noir mat.
Vue du côté droit du corps cylindrique.
Vue de dessus. La chapelle d'introduction et la vanne du souffleur de la 103 se trouvaient du côté gauche.

RACONTE PAS TA VIE



Pourquoi voyait-on une bâche à l'arrière de la Fives-Lille N° 103 ?

« Lorsque la 103 arriva à Rambervillers, on vit de suite que la capacité de la soute à combustible - 3250 kg - allait être insuffisante pour le service à assurer.
On prolongea donc vers le haut les trois côtés de la soute à charbon, celui de l'arrière étant un peu plus incliné que la soute. Les hublots arrière, condamnés vu la hauteur de la rehausse, eurent leurs vitres remplacées par des tôles.
C'était satisfaisant sur le plan esthétique, et ne gâchait en rien le dessin soigné de la loco. Et on prenait une bonne tonne de combustible en plus...
Sans tenir compte des trajets de manœuvre, le kilométrage journalier parcouru en ligne était de l'ordre de 140 km, dont près de 40 effectués inévitablement soute à charbon en avant, ceci découlant de la configuration des lignes.
Et c'est là que commencèrent les ennuis. Pour la compréhension de ce qui suit, il me faut parler de la qualité du charbon alloué à l'époque pour ce genre de service : je ne sais pas si c'était vraiment du fameux « poussier de Courrières », légendaire cale-soupapes capable d'épuiser les meilleurs chauffeurs, mais c'était en tous cas un poussier qu'il fallait enfourner bien mouillé, un vrai « farinard ».
Or en marche arrière, et sans qu'il fut besoin d'aller bien vite, la rehausse, avec sa façade arrière assez inclinée, provoquait un fort remous d'air qui, faisant s'envoler et tourbillonner la poudre de charbon, l'amenait à s'engouffrer dans les baies latérales de l'abri.
C'est pourquoi on installa une forte bâche, à l'avant boulonnée à la toiture de l'abri et à l'arrière ficelée à la rehausse. Cette bâche, rigidifiée par son propre vieillissement, alourdie par les pluies et imprégnée par les escarbilles émises par la machine, devait être remontée sur le toit à chaque charge de combustible, et ensuite remise en place... Travail ingrat qui s'effectuait pourtant sans rechigner : ça faisait partie du métier. »

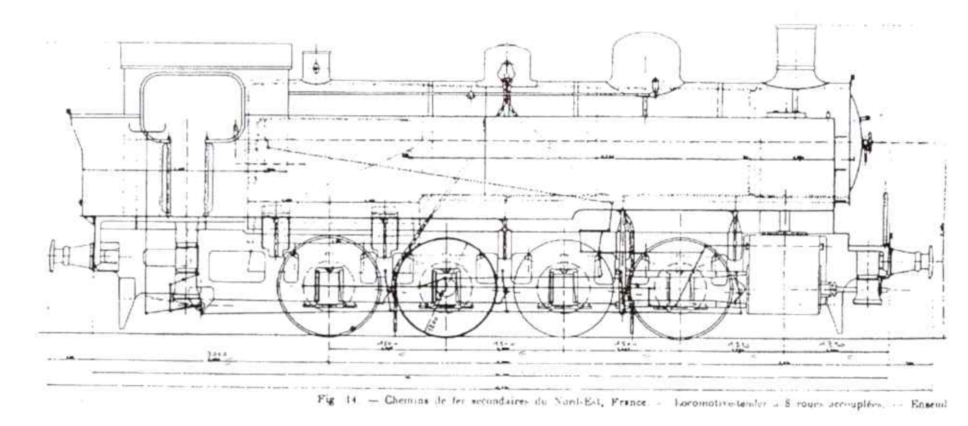
Jean Florin, le 12 juin 2020



16

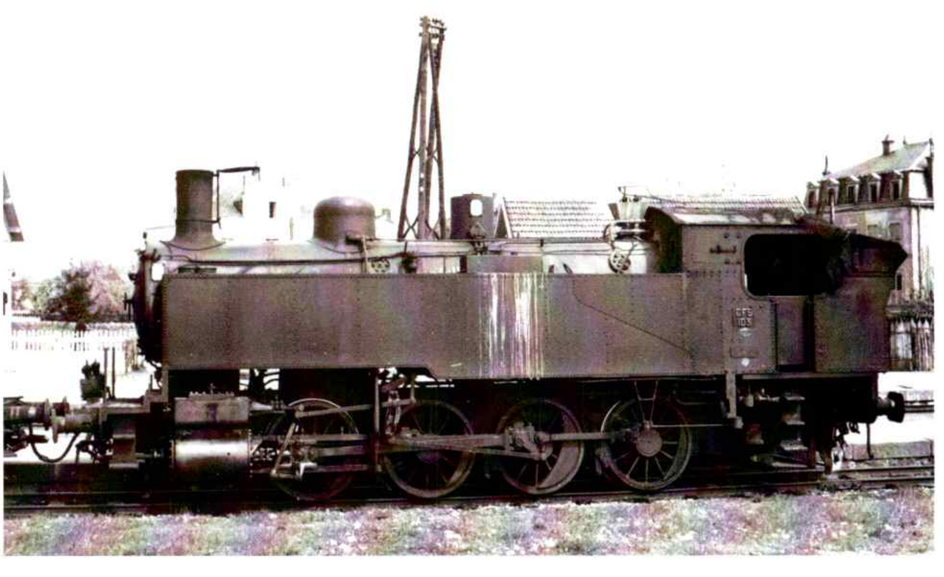


17



doc! Jean FLORIN

Un poussier qu'il fallait enfourner bien mouillé, un vrai « farinard »



© Jean-Henri Renaud – collection Jean Florin



Modèle : Collection P.T. Toussirot



Une locomotive « fantôme » ...

toute en nuance de gris !

Il y a près de quarante ans, Roco sortait sa première BB de 4400 kW, la BB 7201, avec moteur central et transmission à ressorts. Un peu dépassée en gravure, Roco a revu une nouvelle fois sa copie il y a quelques années (2017) et produit de très bons modèles actuellement, dans une gamme de prix abordable, aussi bien en alimentation analogique que digitale.

Que faire des anciens modèles, dépassés techniquement mais encore très résistants ? Nous vous proposons d'en faire des modèles « fantômes », solution qui a l'avantage de ne mettre en action que deux couleurs, et d'apporter quelques améliorations, dont l'attelage à élongation et une ligne de toiture revue et corrigée avec de nouveaux pantographes. L'investissement est limité et le plaisir est grand de voir revivre cet ancêtre ! (Photos 1 et 2).

Notre objectif n'est pas de refaire une BB 7200 à l'identique d'une des dernières productions de Roco, car l'achat de certaines pièces déta-





02 : Autre vue de la nouvelle BB 7203 sur base Roco. La ligne de toiture transforme complètement le modèle. On remarquera les différentes touches de peinture sur les isolateurs et les pantographes.



01 : La BB 7203 : « Fantôme » de la BB 7201 Roco, une renaissance pour ce modèle de près de 40 ans !

04 : La BB 7301 de Roco, âgée mais toujours vaillante ! Elle donnera naissance à la BB 7203 après transformation et modernisation, comme en réalité. Celle-ci a déjà subi diverses modifications, dont le remplacement des pantographes et des attelages ainsi que des pièces de détail sur les bogies et l'habillage de châssis (tuyauteries RP et sablières).

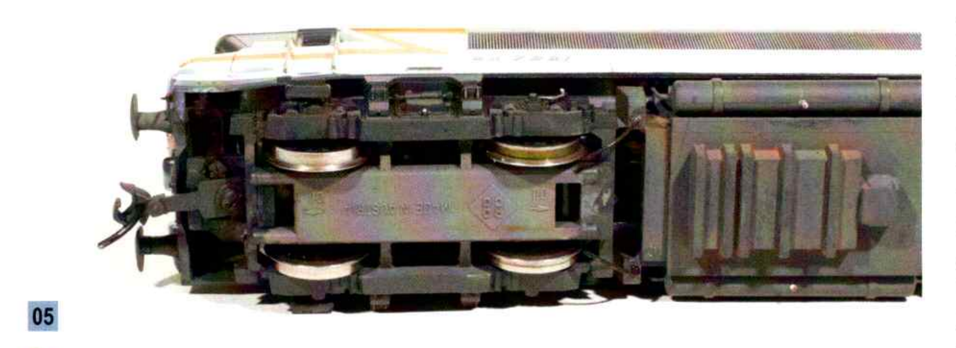
chées, que ce soit chez Roco ou chez des artisans, fait vite grimper le budget et le résultat dépend de l'habileté et de l'outillage de l'amateur. Non, il s'agit de rajeunir er sauver une BB 7200 de la casse.
Pour les amateurs qui le souhaitent, nous proposons aussi la digitalisation afin de rendre cette locomotive compatible avec les réseaux digitaux.

Quel fantôme choisir ?

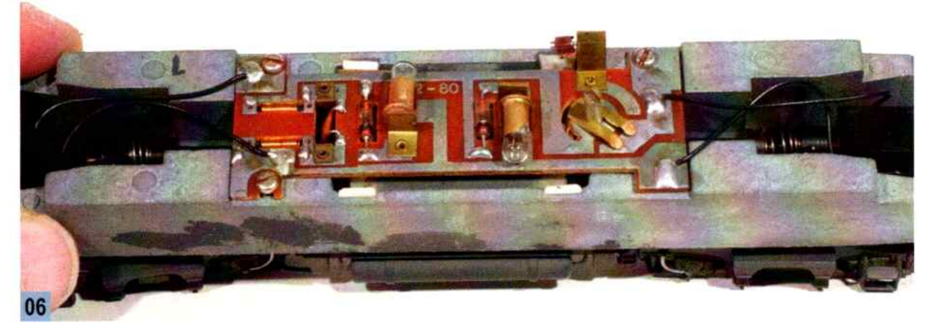
La caisse de la machine choisie appartient à la série des BB 4400 kW à « petites cabines » : BB 7201 à 7235. Les machines repeintes en version fantôme sont par exemple la 7209 (reproduite par LS Models, et on essaiera de faire aussi bien…), la 7223 ou la 7203 (liste non exhaustive). La 7223 a reçu le blason de « La Souterraine », pas facile à trouver ! La 7203 a l'avantage d'avoir gardé sur ses capots d'extrémités la gravure de la plaque d'immatriculation (disparue sur la BB 7209). Disposant d'une photo de la 7203, nous avons décidé de reproduite cette dernière. (Photos A et B). Les BB à petites cabines se remarquent par la grande proximité du joint vertical de capot et de l'orifice de la sablière. Sur les longues cabines, ce joint est plus éloigné du capot. (Photo C).
La machine choisie avait reçu il y a quelques années des pantographes JP. Pennati de première génération, en fil soudé, photo 4, que nous allons déposer pour les remplacer par des LS Models comme indiqué plus haut. Les attelages sont fixes sur les châssis de bogie, (photo 5), ils seront remplacés par des attelages à élongation SMD.
Selon une tradition bien établie à l'époque, héritée des trains jouets, la commutation rail/pantographe se faisait par un commutateur rotatif accessible par un orifice percé dans le toit. Cet orifice sera bouché et l'électronique, sommaire, (photo 5), sera remplacée par une carte électronique Miniature Passion (MPPE-457-22), dernier cri pour décodeur Plux 22. Les éclairages des feux seront remplacés par des LED Miniatures Passion, en supprimant les conduits de lumière prévus à l'origine, qui ne permettent pas l'indépendance des feux (photo 7).

Les opérations

Avant tout, vérifier le bon état mécanique de la machine. Le gros moteur Roco est increvable, la graisse ne s'est pas figée malgré une immobilisation prolongée, pas contre les doigts de contacts du moteur se sont oxydés (sans explication !) et empêchaient le passage du courant. Un passage au crayon en fibre de verre a résolu cette anomalie. Il nous semble logique de commencer par une mise à jour du châssis et sa digitalisation. Nous avions envisagé le remplacement de la transmission à ressort par une transmission à cardans, mais le fonctionnement en digital nous a convaincu de ne rien faire. Le fonctionnement est souple et progressif ! Décodeur Zimo MX633-P22.



05



06

05 : Les dessous de la BB 7201, les attelages ont été remplacés par des Kadee N°5 montés fixes sur les timons et les bandages d'origine n'ont pas vieilli ! Voir aussi les descentes de sablières et les tuyauteries de réservoirs principaux (RP).

06 : Le châssis de la BB 7201 avec son « électronique » d'époque, l'éclairage par lampes 16 V et la transmission par ressorts. La commutation rails/pantographe se faisait par rotation du commutateur situé à droite sur le circuit, toute une époque ! Les ampoules sont incompatibles avec une alimentation digitale en raison de l'échauffement qu'elles provoquent.

Le châssis

- Démonter entièrement la machine et déposer tous les accessoires sur caisse, y compris les conduits de lumière et les vitrages, en les décollant au niveau des portes d'accès.

Attelages à élongation

Assembler les attelages SMD 084 conformément à la notice et les coller sur le châssis, selon photo 8, à 12 mm en avant du châssis, sans les chasse-obstacles. Pour un collage efficace, dégraisser ou nettoyer avec un crayon à fibre de verre les surfaces à coller. Ne pas installer les supports des chasse-obstacle.

Attention à mettre la quantité de colle nécessaire pour un bon collage, mais sans excès pour ne pas coller le châssis et la caisse. Eventuellement renforcer le collage lorsque vous avez vérifié que les attelages sont bien dans le gabarit de la caisse.

Le support de chasse-obstacle ne permet pas de monter facilement une pièce Roco car il est trop haut par rapport au rail. Nous avons préféré monter des chasse-obstacles Jouef, issus de CC 6500, en les montant sur des supports en PVC : morceaux d'Evergreen 1,5 mm d'épaisseur collés sur le châssis et morceaux de tube Evergreen 225 de 4,5 mm de haut collés sur les précédents (photos 8 et 9). Cette solution a l'avantage de permettre le démontage et le bon positionnement du chasse-obstacle sur le châssis, reprenant la technique de montage Jouef.

Traverse de tamponnement

Les grappes Jouef de CC 6500 comprenant les chasse-obstacles, incluent aussi les demi-accouplements de frein. Ces pièces seront fixées sur la traverse de tamponnement en perçant des trous de 0,9 mm pour la partie placée près de l'attelage à vis et de 0,7 mm pour le robinet de frein, qui coïncide avec une tête de boulon de la plaque d'attelage. Cette plaque a été parfaitement reproduite par Roco et dépasse à la partie inférieure de la traverse de tamponnement, LS Models a préféré l'araser pour laisser passer le boîtier de l'attelage NEM.

L'attelage à élongation SMD permet néanmoins le bon positionnement du boîtier NEM et son fonctionnement, photo 10. Il ne faut pas oublier de modifier les habillages de bogies pour le passage du boitier NEM (photos 8 et 11).

La partie électronique

Pour donner un coup de jeune à cette machine, nous avons remplacé le circuit électronique d'origine, (photo 6), par un circuit Miniatures Passion MPPE-457-22, photo 12. Il faut en premier souder des fils sur les bornes du moteur.

Pousser légèrement le moteur vers le haut du châssis pour avoir accès aux bornes (déposer l'habillage plastique du bas de châssis à cet effet), inutile de déposer la transmission à ressorts. Poser des cales en Evergreen pour rattraper la hauteur du châssis et coller le circuit MPPE avec de l'adhésif double face mousse (photo 12). Relier les deux fils venant du moteur aux bornes prévues sur la carte et essayer la machine avec une alimentation analogique (mettre un bouchon Plux 22 sur la prise du décodeur), puis remplacer le bouchon par le décodeur de votre choix en alimentation digitale. Voir notice de la platine Miniatures Passion.

Si vous avez supprimé les conduits de lumière et leurs supports sur caisse, coller des cales en Evergreen 187 de 15 mm de long aux quatre coins du châssis pour compenser leur absence (photo 13).

Pour l'éclairage des feux, on utilisera le set MPEL-102 de Miniatures Passion qui convient parfaitement à cette utilisation. Attention, sur la notice la platine MPPE-457-22, page 3, l'indication « Eclairage cabine » concerne le circuit d'éclairage des feux et non l'éclairage de la cabine elle-même. L'usage de ces platines est vraiment agréable et le résultat est garanti !

Traitement de la caisse

- Araser les plaques d'immatriculation, les poignées montoir et les

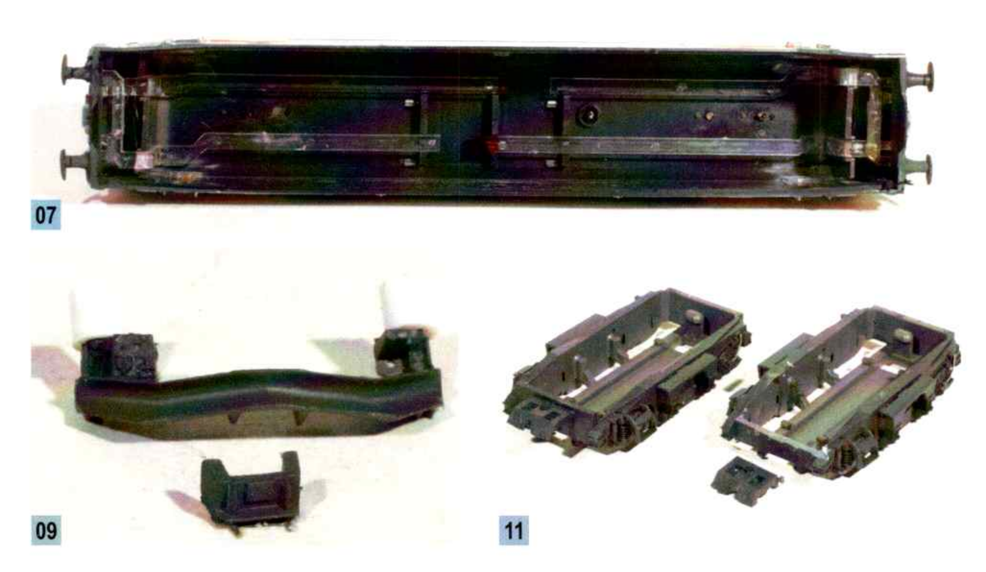




A : La BB 7203, un fantôme visible de jour à Trappes en juin 2011. Photo B. Ciry.

B : Sœur de la BB 7203, la BB 7223 à Trappes en mars 2011. Elle porte le blason « La Souterraine » ; bien indiqué pour un fantôme, mais blason difficile à trouver. Photo B. Ciry.

C : Très visible sur cette photo, la poignée horizontale qui permet l'accès à la face frontale. Photo 2MAF.



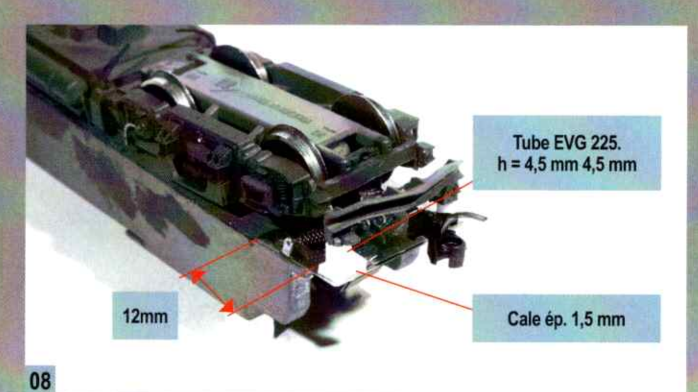
07 : Les conduits de lumière de la BB 7201 : non récupérables si l'on veut l'indépendance des feux de signalisation.

09 : Le chasse-obstacle Jouef de CC 6500 : la partie centrale est supprimée pour passage du boîtier NEM. Deux tubes en Evergreen 225 servent au collage sur le châssis et au réglage éventuel en hauteur.

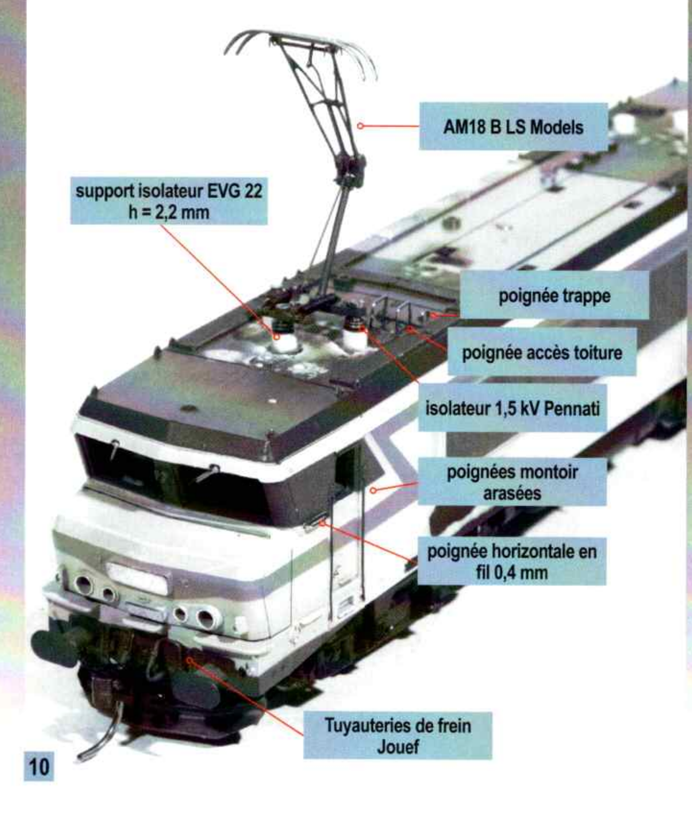
11 : Découpe des bogies Roco pour permettre le passage de l'attelage à élongation SMD.

poignées latérales de cabine (photo 8). Opérer par petites touches successives pour limiter les reprises de surface. Pour les plaques, éliminer en premier les gravures de chiffres et lettres, puis araser les plaques. Poncer les flèches orange sur la caisse pour les faire disparaitre, sinon leur surépaisseur risque de laisser des traces sur la peinture finale.

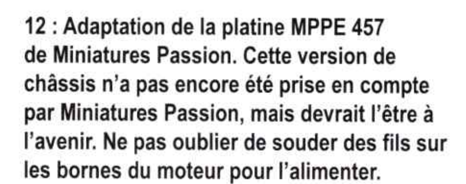
- Boucher sur la toiture tous les trous inutiles dont ceux de fixation des pantographes et des autres équipements électriques, à l'aide de profilés ronds Evergreen 220 à 222, par collage (Photo 9).
- Enduire les surfaces traitées (enduit Tamiya par exemple), plaques d'immatriculation en particulier pour obtenir une surface bien plane, ou la plus plane possible et poncer à nouveau.
- Araser les morceaux de profilés qui peuvent dépasser, enduire les coupes et poncer au papier abrasif grain fin 240 et 400.
- Sur les capots avant et arrière, boucher la plaque d'immatriculation et le logo SNCF avec des chutes de laiton. Une pièce en plastique collée se dé-



08 : Montage du chasse-obstacle Jouef (ex-CC 6500) sur le châssis. Il est collé sur des cales en Evergreen de 1,5mm d'épaisseur et des portions d'Evergreen 225 de 4,5mm de long. L'ensemble fait donc 6mm entre les pièces SMD et le chasse-obstacle. De plus, il est démontable et réglable en hauteur car le chasse-obstacle n'est pas collé dans les tubes. La cale de 1,5mm est destinée à assurer une bonne surface de collage sur le châssis.



10 : Modification de la caisse de BB 7200 : plaques en laiton de 0,1mm pour la rendre anonyme, poignées horizontales près de la porte (fil de 0,4mm), raccordements de frein (Jouef, CC 6500), poignée sur la trappe d'accès toiture, poignées pour aide au passage en toiture, colonne pour rehausser les isolateurs 1,5 kV, isolateur 1,5 kV JP Pennati, pantographe LS Models.

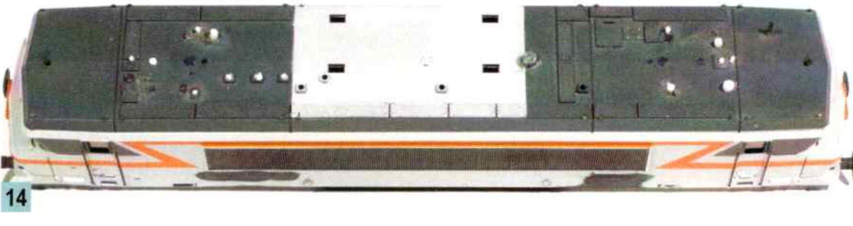


12 : Adaptation de la platine MPPE 457 de Miniatures Passion. Cette version de châssis n'a pas encore été prise en compte par Miniatures Passion, mais devrait l'être à l'avenir. Ne pas oublier de souder des fils sur les bornes du moteur pour l'alimenter.

13 : Le châssis de la 7201-7203 en cours de digitalisation. Au fond, une autre version de châssis Roco, avec prise NEM à 8 broches.

14 : En toiture, boucher tous les trous existants avec des profilés Evergreen ou autres.





formera dans le temps sous l'effet de la colle.
- Poser les poignées horizontales sur les faces latérales des cabines (photo 10).
- Poser des essuie-vitres SMD 038.

Ligne de toiture

Pantographes

Le choix est grand, la disponibilité un peu moins : Piko, Roco sont les plus courants, LS Models aussi, puis Halle de Bouttuen (pour ceux qui ont fait des stocks !) et chez les artisans JP. Pennati. Nous avons choisi les LS Models qui viennent d'être à nouveau disponibles chez les détaillants. Il sera nécessaire de se confectionner un gabarit de perçage de la toiture, prenant en compte que l'axe de l'isolateur avant est à 29mm de la pointe du capot. Ce gabarit pourra servir pour d'autres montages d'AM 18 (Photo 14).
La fixation a été réalisée avec des vis de 1mm à tête fraisée F90 dont la tête est réduite en diamètre au strict minimum (et écrous), plus discrète que la grosse vis qui est fournie avec chaque pantographe. Les isolateurs sont des JP Pennati (réf. 12101), montés sur des cylindres en Evergreen 223 de 2,3mm. Photo 2.
A ajouter : les deux cylindres de pantographes Roco d'origine avec ajout de leur tuyauterie d'alimentation et le parafoudre, d'origine Jouef, ainsi que la balise GPS, de SMD (SMD042).
La ligne de toiture sera constituée d'isolateurs 1,5 kV identiques à ceux des pantographes, sur lesquels sont soudés des anneaux pour permettre le passage d'un fil en maillechort de 0,5mm de diamètre. Les anneaux peuvent être des anneaux de capots

ou des extrémités de chapes d'attelage en laiton (AMF 87, réf. A245).

Le lanterneau

Boucher avec une tôle fine les persiennes de ventilation sur la gauche du lanterneau, voir photo A (près du pantographe baissé) et 1. Boucher les persiennes correspondantes sur la partie arrière. Le lanterneau lui-même sera peint en gris toiture, les persiennes en gris inox (photos 1 et 2).

La peinture

- Laver la caisse pour éliminer les traces de graisse et les résidus de ponçage.
- Le décapant Interfer ou Railway sur cette peinture sont inefficaces, il faudra donc passer une bonne couche d'apprêt pour avoir une teinte de base uniforme, photo 15. Dans la mesure du possible pour les plus exigeants d'entre vous, l'expérience aidant, poncer avec de l'abrasif à grain très fin 400 ou plus, les lignes oranges qui représentent une surépaisseur visible en éclairage rasant.
- Passer une couche généreuse d'apprêt pour éliminer les différences de couleur. Après ce traitement, la caisse doit être entièrement de la couleur de l'apprêt, ainsi que les chasse-obstacles et les attelages.

Après séchage, passer une couche de peinture inox sur la caisse et une couche de gris sur les bogies, l'habillage inférieur du châssis et la toiture. Peindre en blanc brillant les coupelles des isolateurs, en laissant la coupelle métallique supérieure de protection mécanique en gris. Les barres de la ligne de toiture sont à peindre en noir, voir photos A et B. Les isolateurs des cylindres de pantographes seront peints en marron brillant.

Poser ensuite les décalcomanies des inscriptions, AMF 87 réf. D017N, vernir la caisse au vernis mat ou satiné.

Poser des cercles de feux SMD 071 et une balise GPS SMD 042.

La transformation est terminée, il vous reste à mettre la machine en ligne pour un parcours d'essai et à admirer ce travail de résurrection ! (Photo 16). #

15 : Une couche d'apprêt est indispensable pour uniformiser le fond existant et faire disparaître les défauts. Le modèle a déjà une allure intéressante, qui le rapproche de la robe du fantôme...

16 : Face extrême de la BB 7203, il reste à graisser les tampons au retour du parcours d'essai.



INFOS MAT.

- locomotive Roco BB 7201 ou autre BB 7200
- paire de pantographes LS Models 1,5 kV.
- isolateur 1,5 kV Pennati
- platine électronique Miniatures Passion MPPE 457-22
- éclairage des feux Miniatures Passion MPEL- 02
- parafoudre et chasse-obstacle Jouef ou Roco
- balise GPS SMD 042
- cercles de feux SMD 071
- attelages à élongation SMD 084
- essuie-vitres SMD 038
- chapes d'attelage en laiton AMF 87, réf. A245
- décalcomanies des inscriptions, AMF 87 réf. D017N
- tube Evergreen 225
- profilés ronds Evergreen 220 à 222
- papier abrasif grain fin 240 et 400

Peintures

- P 511 AMF 87 apprêt de surfaçage et phosphatant pour les parties métalliques
- P 178 gris métallisé (SNCF 803) AMF 87 ou gris métallisé Fret Interfer ou en bombe P878 AMF 87
- gris 807 toiture et bogies avec une pointe de blanc pour l'éclaircir (Gris 807 ABE)
- P 317 vernis mat AMF 87 ou en bombe P 322 AMF 87

Toutes les peintures sont des nitrosynthétiques.



16

TER Corail

Transpositions de compositions réelles des années 2000 Fiche156

St Pé de Bigorre TER pour Pau. Février 2016.





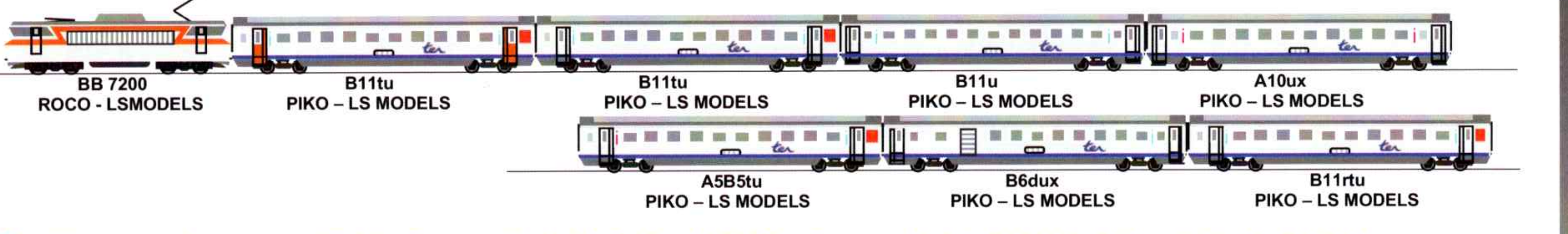
Gare de Chagny. Novembre 2018.

Gare du Nord TER pour Laon. Mai 2015.



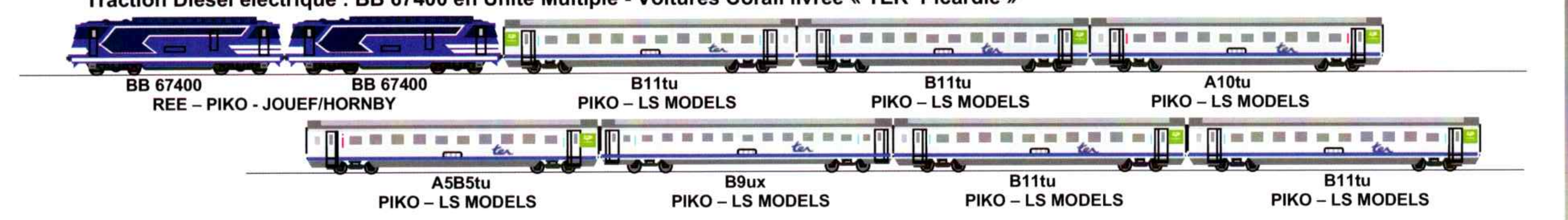
2016 : TER 872703 : Tarbes (7h29) – St Agné (7h35) – Muret (7h46) – Carbonne (8h00) – Cazeres sur Garonne (8h12) – Boussens (8h23) – St Gaudens (8h30) - Montrejeau (8h48) – Lannemezan (9h01) – Tournay (9h14) – Tarbes (9h27) – Lourdes (9h44) – Coarraze Nay (10h00) - Pau (10h11)

Traction électrique : BB 7200 – Voitures Corail livrée « TER Midi Pyrénées »



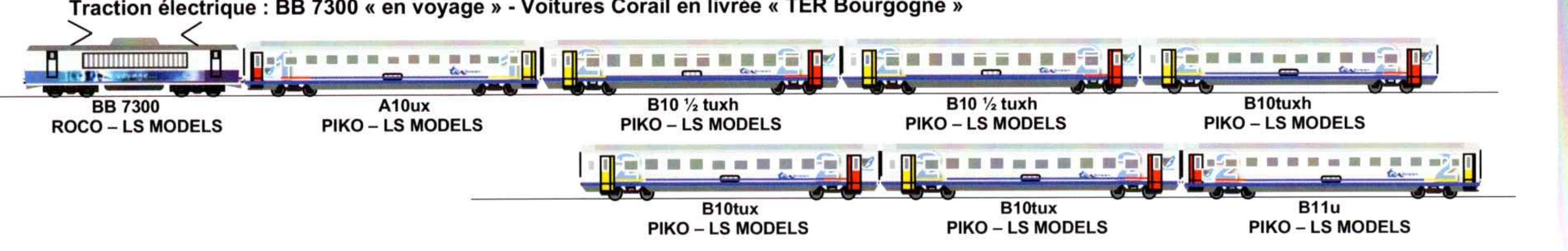
2015 : TER 49933 : Paris-Nord (17h31) – Dammartin Juilly St Mard (17h55) – Crepy en Valois (18h10) – Villers Cotterêts (18h20) – Soissons (18h39) – Anizy Pinon (18h53) - Laon (19h05)

Traction Diesel électrique : BB 67400 en Unité Multiple - Voitures Corail livrée « TER Picardie »



2018 : TER 17742 : Lyon Part Dieu (13h16) – St Germain au Mont d'Or (13h30) – Villefranche / Saône (13h43) – Belleville / Saône (13h52) – Maçon Ville (14h06) – Tournus (14h23) – Chalons / Saône (14h39) – Chagny (14h49) – Beaune (15h00) – Dijon Ville 15h19

Traction électrique : BB 7300 « en voyage » - Voitures Corail en livrée « TER Bourgogne »



Les nouveautés qui auraient dû être annoncées à RailExpo 2020

Pour cette édition « virtuelle » de RailExpo, nous présentons les nouveautés que les industriels et artisanats ont accepté de dévoiler. Nous publierons dans notre prochaine édition un complément pour illustrer les autres nouveautés à venir. Les deux annonces qui font date sont la Z 5100 chez Mistral, très attendue depuis de nombreuses années et le X 2800 chez REE, mais aussi l'arrivée de la nouvelle gamme Jouef Loisirs et des BB 12000 et 13000. Souhaitons que ces projets, comme les autres d'ailleurs, ne soient pas retardés par des problèmes sanitaires...*

AMF 87 (HO)



Les voitures de banlieue Etat à deux niveaux devraient sortir en octobre, ainsi que le chasse-neige Lens première génération sur base d'un tender Nord de type 17 A. Pour les voitures Etat, un seul kit est prévu, qui couvre toutes les versions de la série et les époques II, III et IV.
En préparation avancée, les 140 G Pershing et 030 TB de Model Loco, ainsi que la 242 A 1. En 2021, au printemps, devraient arriver les 141 TC Ouest.
Parmi les autres nouveautés, une remorque d'autorail ex-Micheline type 23 transformée en remorque d'autorail XR 8800.
En gestation : les 240 T Midi et une 140 H Alco.
Dans la gamme Model Loco France, les 3.1280, 231 C, 150 P et 230 K seront disponibles fin 2020 munies d'un nouveau châssis et de quelques autres améliorations. Les Atlantic Nord les suivront de peu, alors qu'il faudra attendre 2021 pour voir la 121A Forquenot, la 240 P, la 221 A et la 230 B PLM.
Dans la gamme Railcolor de nouvelles teintes sont prévues tant en nitro-synthétique solvanté pour aérographe et en bombe Rail'Spray, que dans la gamme Hydro'cell à l'eau.



CHREZO (0)

Chrezo a initié avec succès une demande de préfinancement participatif pour un autorail X 3800. Le projet est désormais lancé.

ATELIER DU TRAIN

VOIR NOVATEUR MODELES

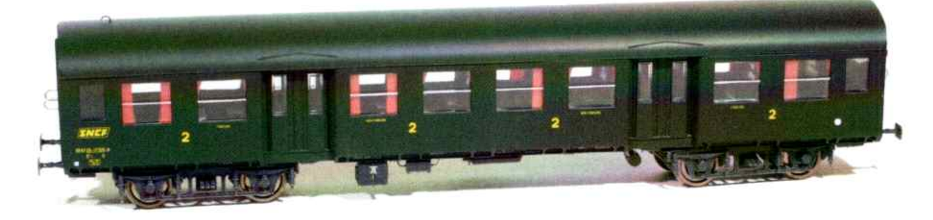


EPM (HO)

EPM annonce le retour des voitures Romilly en de nombreuses variantes de décoration, qui seront échelonnées dans le temps. Ces voitures font suite au rachat des moules à De Massini par EPM. La reprise inclut la mise à jour des moules, l'utilisation de matières nouvelles, l'installation d'éclairage, la reprise des aménagements intérieurs et des divers accessoires dont les mains montoir et les tampons.

DJFR (0)

La livraison des locomotives 140 E débutera fin novembre 2020.
Le fourgon ex-PLM à 3 essieux est disponible. DJFR a aussi lancé un portique 1,5 kV moderne pour 3 à 5 voies et prépare une potence PLM modèle 1891.
En réédition : la 230 A avec tender de 10 ou 16 m³.



Les produits présentés sont des prototypes ou de têtes de série qui peuvent évoluer avant diffusion. En aucun cas ils ne peuvent être considérés comme strictement représentatifs des produits qui seront commercialisés.

FLEISCHMANN (N)

Le groupe Roco-Fleischmann annonce une nouvelle décoration du wagon Rils bâché à bogies, en livrée Vittel.

LEMATEC (HO, HOm, O, N et I)

Pour le matériel français :
H0m : une Mallet 020-020 POC + Chemins de Fer Corses + Yverdon-Ste -Croix/LEB - Livraison 4ème trimestre 2021.
HO : SNCF BB MTE de 2ème série BB 16000 – 20100 – 25100 - 25200 – Livraison 4ème trimestre 2021.

LEMKE (HO)

Dans son dernier catalogue, la marque Lemke annonce une locomotive Vossloh G 1000 en participation avec un grand constructeur, nous le rappelons ici pour mémoire.



MODELBEX (HO)

HO : SNCF, Pacific PLM, avec tender 37 m³ Nord – Livraison 1er trimestre 2021 et SNCF Pacific ÉTAT – Livraison 3ème trimestre 2021.
Echelle I : SNCF, CC 7100 avec jupes jupée et GRG – Livraison juin 2021.


Prototype



JOUEF (HO)

Les prochaines productions seront les BB 66400 en versions analogiques et digitales sonores, soit à plaques d'immatriculation (66428), soit à logo Desgrippes (566455) ou à logo allégé (466413), machines très attendues qui ont nécessité de sérieuses modifications de moules. Les BB 13017 et 13041, ainsi que les BB 12026 et 12079 sont prévues pour le mois de novembre, juste avant la série de CC 6500 et 21000. A la même époque devraient aussi arriver les nouvelles BB 1500 et 1600 issues du catalogue Electrotren.
Dans la série Jouef Loisirs, les CC 72000 sont aussi prévues pour la fin de l'année, qui va donc être chaude pour les cartes bancaires ! Cette nouvelle gamme « Loisirs » se traduit par un produit de conception économique répondant aux souhaits de très nombreux amateurs.
Aussi au programme imminent, des voitures DEV AO longues et DEV Inox en diverses livrées, parfait complément de DEV fabriquées pas d'autres industriels.

INTERFER (HOm)

Le Musée du Tacot de Cléron (Doubs, consacré aux souvenirs des CF du Doubs : https://museedutacot.wordpress.com/) a demandé à Interfer de transformer l'autorail Brissonneau Anjou d'Atlas échelle Hom, en version Doubs. Le prototype a été réalisé comme le montre la photo prise par et sur le réseau de Dominique Buraud. Le kit comprend des pièces en découpe chimique et des accessoires divers dont les phares et les avertisseurs sonores. Il sera disponible en fin d'année. Un kit de motorisation, avec bogies corrects est prévu par la suite.

LS MODELS (HO)

LS Models annonce la sortie de ses BB 9400 pour les mois qui viennent (restons prudents !). Des photos des modèles prototypes en différentes livrées ont déjà été publiées sur notre site Facebook, preuve de l'existence et de l'arrivée « prochaine » de ces engins très attendus et qui devraient faire un « tabac » !
A noter que le coffret de 5 voitures du Train Bleu, époque II, a changé de référence, il est passé de MW1004 à 99004.







MÄRKLIN - TRIX

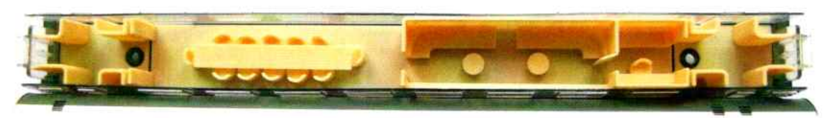


Trix annonce dans son catalogue de fin d'année l'arrivée de la 130 B, ex-série 74 de la DB, état de 1948. C'est un modèle conforme aux nouvelles pratiques de Trix, uniquement disponible en digital sonore. Sera aussi disponible un coffret de 3 wagons Rils (plat à bogies bâché) aux couleurs des marques Evian, Vittel et Contrex.
La locomotive JT42CWR, ou Class 66, sera disponible aux couleurs de SNCF Fret Benelux, immatriculée 6601. Modèle disponible uniquement en version digitale sonore avec générateur de fumée. Eclairage cabine et pupitre seront commandables séparément.
La nouveauté « technique » est la grue Ardelt de 57 tonnes, qui, si elle n'a pas été utilisée sur le réseau national, et représente une belle réalisation pour les amateurs férus de technologie. Elle sera livrée avec deux wagons d'accompagnement (couvert et plat de protection). La cabine est orientable sur 360°, la flèche et le crochet fonctionnels par poulies et des éclairages par LED sont aussi au programme, sans compter le générateur de fumée et la sonorisation...
A l'image de la 241 A 65 pour le marché français, Trix sort de façon inopinée une locomotive à vapeur belge de la série 1. Cette machine est venue en France, tout au moins à Lille dans les années 50.

MODELISME-COLLECTION

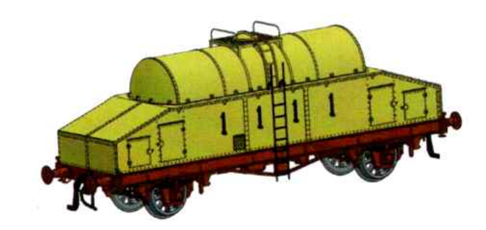
L'aménagement intérieur pour la voiture présidentielle PR3 sur base Grand Confort Jouef ou LS Models sera disponible en novembre 2020.
En cours, des aménagements intérieurs pour :
- voitures intermédiaires TGV Duplex Jouef et Mehano (les voitures d'extrémités sont déjà disponibles),
- rame TGV Duplex, record du monde Jouef (la version Trix-Märklin sera étudiée s'il y a des demandes),
- voitures USI ANF 1ère et 2ème classes RMA et MMM RG car certaines n'en étaient pas équipées,
- les rames Eurostar Jouef,
- l'autorail Panoramique Jouef,
- des versions modifiées de voitures sur base Inox JOUEF-HJ.

En 2021 : De nombreux aménagements intérieurs pour voitures anciennes Fleischmann et Märklin allemandes et françaises.



NOVATEUR (H0)
L'ATELIER DU TRAIN

De nombreux projets pour ce magasin dynamique qui est proche de Novateurs Modèles (NM), fabricant de l'autorail CGC.
- Les nouveaux bancs d'essai de matériel roulant seront disponibles des échelles de G au H0, dès la fin 2020. Banc d'essai G et I - disponible en novembre 2020
Vitrine H0 - disponible en décembre
Présentoir H0 - disponible au début l'année 2021 Ce banc d'essai avec capot transparent optionnel est proposé en deux longueurs et diverses essences de bois.
Une gamme de vitrines en bois massif (fabrication 100 % française) avec éclairage par LED et verre coulissant avec serrure est au programme. Les trains seront posés sur rails (2 rails ou 3 rails) et peuvent être alimentés de l'extérieur par une centrale digitale pour l'éventuel éclairage d'une rame complète.



- En H0, le wagon à lait, un modèle rendu populaire dans les années 60 par SMCF puis Hornby-H0 (qui avait repris les moules SMCF), puis par Haxo en modèle artisanal laiton, sera disponible en 2021. NM prévoit une dizaine de variantes selon les époques de 1946 à 1970 et plus, avec panneau publicitaire latéral ou non, avec ou sans passerelle supérieure, avec différents types de roues, etc.



MISTRAL (H0)

La grande nouveauté sera pour la fin 2021 les automotrices Z 5100, réclamées depuis si longtemps, modèles qui remplaceront avantageusement les antiques automotrices Jouef, mais dans une autre gamme de prix ! (Z 5101 - Villeneuve Saint-Georges), (Z 5169 - Montrouge) et IVb (Z 5119 - Tours, Z 5134 - Bordeaux et Z 5120 - Vénissieux). Ces automotrices seront livrées en coffret de deux éléments, la remorque centrale sera livrée en complément. (Z 5137 : photo B. Ciry).
Après reprise de la chaîne cinématique de la CC 1100, deux machines vont être livrées, CC 1001 et 1003, en couleur gris/bleu, valable pour l'époque 1938 – 1948. Elles sont équipées d'un pantographe type F motorisé avec arcs électriques sur l'archet. Une série spéciale E1001 et 1002 sera produite pour Pierre Dominique en couleur gris et vert olive. Dans le domaine des améliorations de produits : des cartes électroniques pour les autorails X 3800, munies d'un décodeur sonore ESU V5 pour équiper ou rééquiper les autorails de la marque. De même pour les CC 65000.
Dans les projets très avancés, réalisation des autorails De Dietrich X 3700 SNCF et Z 100 CFL. SNCF X 3703 (Ile Napoléon), X 3709 (Strasbourg), X 3710 (Metz-Sablon TTDA) & X 3715 (Metz-Sablon). Des flancs de bogies tronqués seront disponibles avec ces engins pour passage dans les courbes serrées.
Suivront : les autorails X 42500 De Dietrich.
En cours d'études : les CC 1100 rénovées aux couleurs Arzens, à réserver sur le site www.mistraltrains.be.
En retirage : les CC 65000, 060 DB et version Agrivap.

OS.KAR

La marque Os.Kar qui avait disparu, revient cette année sur le marché et compte relancer la production de BB 75000, B 27000, BB 27300 et BB 37000 dont les nombreuses livrées vont faire la joie des collectionneurs. Avant la production, il est nécessaire de mettre à jour les moules et d'affiner les modèles retenus pour leur fabrication.
Ces modèles seront revus par rapport aux anciennes éditions (BB 75000) et seront distribués en France, Belgique, Luxembourg, Andorre et Monaco par Distrimodel, une marque de DP2C Distribution, connue entre autres pour ses coffrets de rangement, conteneurs, lubrifiants et outillage pour modélistes.
D'ici l'été 2021, et sous réserve d'obtention des autorisations de reproduction des compagnies, livraison des BB 75025 en livrée LINEAS et BB 75106 en livrée TSO. Puis à l'automne les BB 75110 LINEAS et une BB 75000 en livrée INFRA de la SNCF avec le toit gris. Ces modèles disposeront d'une platine PluX22 avec câblage des auxiliaires permettant de séparer les feux en commande digitale. Le haut-parleur sera monté d'usine.



Un léger rehaussement des chasse-obstacles est à l'étude afin de corriger les contacts avec les tiges de moteurs d'aiguilles positionnées sous plateau ou les contacts sur les champignons de rail en cas de légère « marche » entre modules. Ces chasse-obstacles seront disponibles en pièces détachées pour les modélistes souhaitant les remplacer sur les productions antérieures : un très bon point pour ce suivi d'exploitation sur les montagnes russes !
Les projets laissés en suspend redémarreront au fur et à mesure, notamment courant 2021 pour les BB 27000 / BB 37000. Plusieurs modifications seront apportées aux modèles présentés il y a quelques années, afin de mettre en conformité les différents modèles. La platine électronique sera en PluX22 selon la même philosophie que celle des BB 75000. Devraient sortir dans un premier temps les BB 427096 en livrée FRET SNCF et logo Carmillon, puis la BB 27118 en livrée VFLI. Suivront les BB 437006 en livrée FRET SNCF et logo Carmillon ainsi que la BB 37027 en livrée Akiem Innotrans (4 variantes de cette livrée sont envisageables). La BB 427030 FRET SNCF et logo casquette arrivera ensuite avec la BB 427011M dans la même livrée mais avec le logo Carmillon et le pantographe spécifique pour rouler sous caténaire Midi. Les BB 75300 pourraient ainsi arriver dès 2022.

PIKO (HO et N)

Les futures séries de locomotives électriques BB 8100, et les premières machines de Savoie CC 6051 et CC 25000 ne devraient pas tarder. Les versions hollandaises de la BB 8100 et suisse Ae 6/6 sont en cours de distribution et ont de nombreux points communs avec les machines françaises.
La BB 8100 s'avère très belle, avec des pantographes et des détails de bogies dont l'esthétique apporte un vrai plus pour cet engin.
Une Z2 des CFL est aussi au programme de T2M – Piko.
Parmi les autres nouveautés, une Z2 Rhône-Alpes bicourant, la BB 660168 de l'Infra et des voitures Corail dont des versions Alsace et des versions simples avec logo Desgrippes.





RAFAEL SANCHEZ (HO)

Une voiture a deux essieux et plateforme d'extrémités inspirée d'un modèle réel du Chemin de Fer d'Intérêt local de l'Hérault (aujourd'hui dans les Landes) est annoncée. Une initiative propre à ravir les amateurs de secondaires à voie normale !





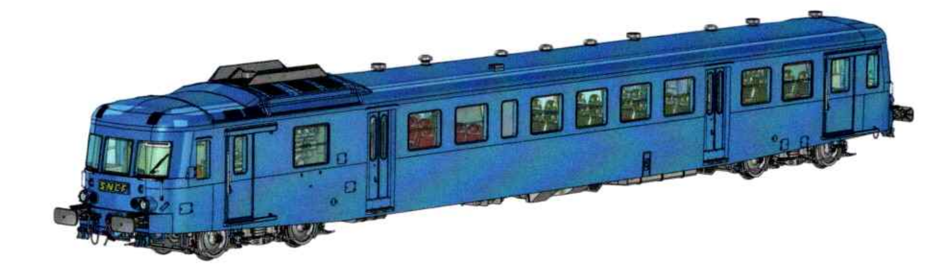
Prototype non décoré : trémie EADS
@ REE-Modeles - 09/2020

REE (H0, H0m et H0e)

Parmi l'abondance de nouveautés annoncées ces dernières semaines, il faut noter chez REE l'annonce d'un autorail X 2800 et le lancement d'une série de wagons trémies de type Eads, qui sont devenus Uas, wagon de type D12-6 d'une capacité de 48 m3. Le X 2800 sera équipé de deux bogies moteurs avec réserve d'énergie, libérant totalement l'intérieur de la caisse pour l'aménagement intérieur et la reproduction du moteur MGO. Il sera disponible en version rouge et crème et bleu d'Auvergne.
Les wagons trémies seront reproduits en deux variantes : - d'origine, pour le transport du charbon et des granulats (gravier, sable...), - Transformés en ballastière, une fois transférés au parc de service et munis des goulottes orientables. Ces wagons sont des compléments aux wagons EX déjà parus chez REE et aux wagons produits par Mistral. Les wagons UFR bi-porteurs, jamais réalisés de façon industrielle, sont prévus pour le 4ème trimestre de cette année.
De nombreuses séries de voitures et wagons verront le jour en réédition avec nouvelles décorations ou immatriculations. A venir aussi les voitures B4D et PLM métallisées.
HO : prévus pour 2021, le locotracteur Y 2100, avec réserve d'énergie et sonorisation, ainsi que les premières BB 9200 et BB 16000, ainsi qu'une cinquième série de BB 67000. Le fourgon PLM à bogies est prévu pour fin 2020 ainsi que le fourgon OCEM 32.
H0m : 2021 verra l'arrivée en H0m de la locomotive diesel BB 400, à la suite de l'autorail Billard prévu pour fin 2020.



Prototype wagon UFR Biporteur - (C) REE-Modèles - 10/2020



ROCO (H0)

En réponse au lancement de l'autorail X 2800 de REE, Roco annonce la prochaine disponibilité de son autorail X 2800 et de ses remorques : XABD 2802 et XR 7849. Ce modèle sera disponible en version analogique et digitale.
Ces modèles conserveront leur éclairage à ampoules.



MIKADOTRAINS (REE) (N)

Une nouvelle série de RGP 1 ainsi qu'une série de couchettes UIC vous sont présentées dans ce numéro. Suivra une série de citernes ANF, nouveau produit. Les autorails EAD sont prévus pour 2021 ainsi que les wagons Sggmrss porte caisse mobile. Des rééditions sont prévues pour les voitures-couchettes UIC, les citernes ANF et l'autorail X 2800.



R37

Devraient être disponibles rapidement les matériels suivant :
- les « mobylettes » X 5500 et 5800 en versions à caisse aluminium avec et sans petits feux. Rappelons qu'un de ces autorails est en cours de remise en état au Train des Mouettes, en Charente Maritime.
- les voitures SNCF B9 OCEM à rivets apparents,
- les voitures buffets ETAT de type C4S, et leur version SNCF,
- la série 5 des voitures-couchettes UIC à toit haut dont les célèbres et spectaculaires voitures « croisière », époque VI et des voitures-couchettes en livrée vert et argent et en livrée bleu et gris, B9c9x, A4c4B5c5x époque IV.

La seconde série de « danseuses » est prévue pour le début de l'année 2021, un retard dû à la Covid-19 :
- BB 8500 des Aubrais, époques III à V, verte et béton, avec miofiltres ou filtres grillagés,
- BB 17000 d'Achères, verte et béton,
- BB 25500 de Marseille, Les Aubrais, Dijon, Montrouge, Achères, en livrées verte ou béton, époques III à V.

Au printemps 2021, il est prévu la production de l'automotrice Z 7100, puis de ses remorques ZR 17100 et ZR 17200, l'automotrice sortant en premier.



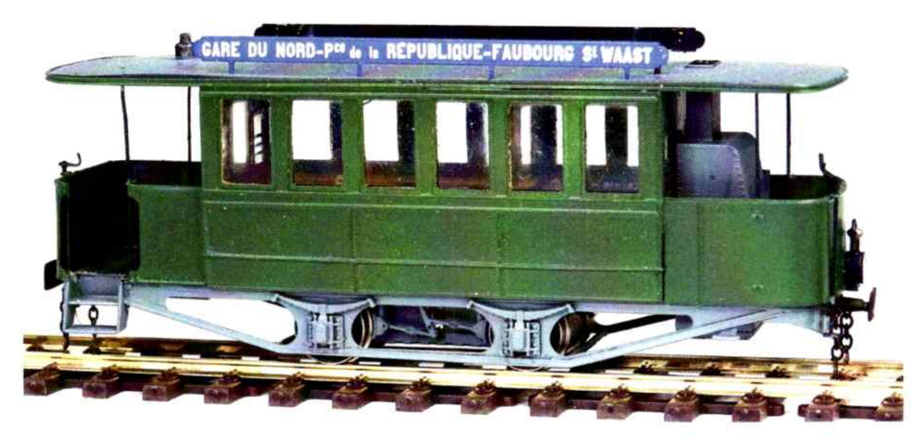
Durant l'année 2021, nous verrons aussi arriver une ou deux séries de voitures OCEM à rivets apparents de type A8 et enfin les voitures B4D Sud-Est métallisées.

Fin 2010 : arrivée prévue des BB 2940 kW Alstom à cabines longues.

L'étude de la 242 TA se poursuit.

TRAIN D'ANTAN

Programme 2021
- H0m (12 et 9 mm) L'automotrice Purrey à vapeur en version Tramways de Soissons, qui pourra se décliner en version Chemin de Fer de la Vallée de Celles.
- H0m (12 et 9 mm) L'automotrice Turgan Foix à vapeur de Tramways de la Drôme. Ce sont des kits maillechort, résine et bronze cire perdue.
- Le De Dion NC/ND va ressortir avec une nouvelle motorisation Motraxx et la possibilité de le sonoriser Zimo ou ESU. La caisse sera livrée d'une seule pièce en impression 3D directe.
- Locomotive Mallet 020-020 du PO Corrèze, réalisée en impression 3D. Fin 2020



Locomotive Piguet des Tramways de la Corrèze. Entièrement en impression 3D, montage du kit en moins de dix heures.

Toutes ces machines sont équipées d'un ou deux moteurs Motraxx cinq pôles.

SMD

Sur la base de son wagon L50, SMD projette pour 2021 un wagon pour transport de conteneurs d'huiles usagées. Dans la même lignée sera produit un chasse-neige sur un châssis similaire. Il reproduit la nouvelle génération de ce type de wagon, amené à remplacer les chasse-neige existants sur châssis de wagon plat à deux essieux dont les socs seront récupérés et mis au gabarit dynamique actuel. En plus, SMD lance la réalisation d'un wagon pour transports exceptionnels de la STSI à 16 essieux.

En impression 3D, SMD produit des armoires de signalisation et des armoires à piles, dont les poignées sont très fines et peu fragiles. Une couche d'apprêt gris en bombe, et le modèle est prêt à l'usage.

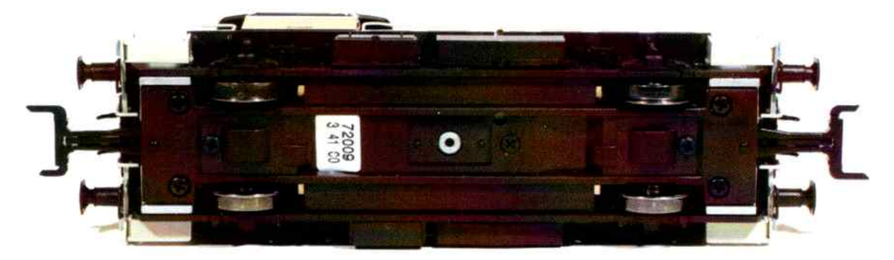
Viennent s'ajouter à ces pièces des extincteurs et des réservoirs TIA et un assortiment d'aérateurs de voitures de formes diverses.



Le locotracteur Y 8000 de Roco : entièrement nouveau et techniquement à la pointe de la technologie !

1/87 HO Le locotracteur Y 8202 de Roco

Un modèle entièrement nouveau à la pointe de la technologie actuelle, c'est ce que représente le locotracteur Y 8202 de ROCO. Ce type d'engin est un fond de gamme du fabricant autrichien qui n'a pas voulu l'abandonner ou le voir développer par un autre industriel, chose courante de nos jours pour certains éléments de sa gamme ... Il faut reconnaître que l'examen de ce locotracteur ne peut qu'aboutir à une appréciation très positive qui montre un grand professionnalisme dans le développement de cet engin !



Le dessous du châssis du Y 8202. L'essieu avant est palonnant et une roue de l'essieu arrière est bandagée.

Le locotracteur Y 8202 a été fabriqué par De Dietrich et livré en 1983. Il était équipé d'un moteur Poyaud V12. Ces moteurs seront remplacés par des RVI V12, remplacement qui intégrera la modification des panneaux du capot moteur pour ventilation d'équipements. Le modèle ROCO est dans la version d'origine, muni des plaques du constructeur très fines et gravées avec beaucoup de soin : toutes les inscriptions sont lisibles (à la loupe). Le collage de ces plaques peut se faire avec de la colle Microscale Kristal Klear.
L'ancien modèle de Y 8000, avait un essieu palonnant et une prise de courant qui lui permettait de passer presque sans encombre sur tous les faisceaux d'appareils de voie, avec quand même quelques fois, des arrêts sur des pointes de cœur non alimentées. Le nouveau modèle passe partout grâce à une ré-



serve d'énergie constituée par des condensateurs qui alimentent le moteur en cas de coupure d'alimentation, et ce, même si la coupure dure quelques secondes. C'est une technique déjà utilisée par d'autres industriels, et le résultat est probant : il est tel que ROCO s'est même permis d'ajouter une roue bandagée sur l'un des essieux, garantissant ainsi un effort de traction optimal.

Ce nouveau concept a nécessité la réalisation d'un circuit imprimé spécifique intégrant le décodeur et la réserve d'énergie pour limiter le câblage, d'où la disponibilité du modèle uniquement en version digitale. L'alimentation des quatre feux de signalisation avec une liaison électrique peu visible est aussi l'une de ces raisons, ainsi que l'éclairage cabine. Une version analogique pourrait peut-être voir le jour ultérieurement, (une pure supposition !), mais avec une nouvelle étude de circuit imprimé et dans ce cas, on reviendrait aux solutions déjà adoptées sur les séries précédentes de locotracteurs… un pas en arrière qui n'est pas à notre avis dans l'air du temps.

L'engin est constitué d'une caisse métallique vissée sur un châssis en plastique injecté. L'ensemble se détache en enlevant les 2 vis qui lient la caisse et le châssis, et les 5 autres vis qui lient le carter qui tient les essieux et les attelages. Ceux-ci, et c'est là une grande innovation, sont commandés par deux fonctions du décodeur, dans une séquence qui évoque les opérations réelles : appui sur les tampons pour «serrer les attelages», dételage en abaissant le tenon qui retient la boucle d'attelage, puis mouvement du locotracteur pour s'éloigner de l'élément tracté : très bien observé et qui plus est, sonorisé ! Les attelages sont montés sur des pivots et commandés par des électroaimants.

A noter que tous les attelages à boucles sont compatibles avec ce système, à commencer par le «Goldorak», mais pas que ! Sur le matériel remorqué, la position des boîtiers et les attelages eux-mêmes demandent un éventuel réglage si la boucle de ceux-ci est trop haute : dans ce cas l'attelage ne peut avoir lieu. Chaque marque a son attelage à boucle «normalisé NEM 360» dont la compatibilité avec les autres est souvent aléatoire. Un petit coup de pince sur l'extrémité de la boucle règle ce problème, si problème il y a ! A ceci s'ajoute la position du boîtier d'attelage (NEM 362) et le jeu entre la queue d'attelage et le boîtier. Une petite révision du matériel à prévoir parfois. Ce travail fait, les manœuvres peuvent commencer et c'est un très grand plaisir surtout avec un engin dont la sonorisation est bien réalisée !

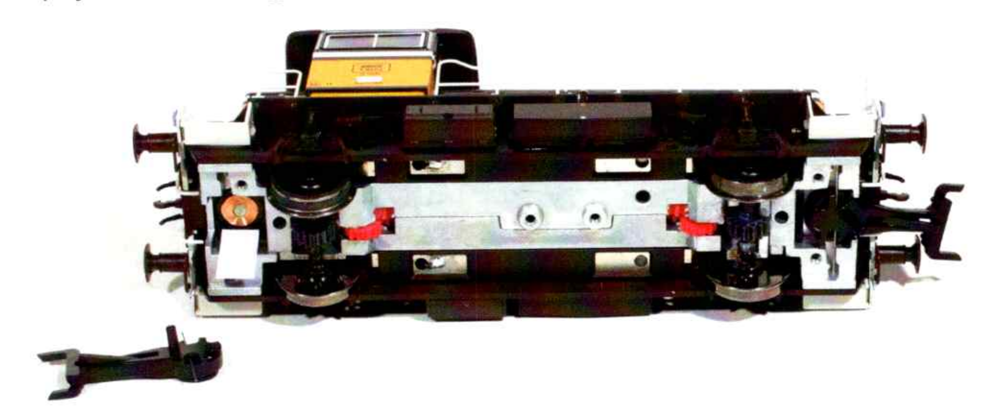
Le moteur est central, sans volant d'inertie puisque la réserve d'énergie en tient lieu. Il entraîne les deux essieux par deux vis sans fin. La cabine est clipsée sur le châssis et est aménagée, tout au moins pour la partie supérieure car la partie basse est pleine et cache la transmission. Les rambardes sont moulées en plastique souple et sont très fines, beaucoup plus proches de la réalité que les modèles précédents. Un grand nombre de pièces sont rapportées sur les flancs de châssis, pièces qui étaient auparavant moulées avec le châssis (tuyauteries, amortisseurs de suspension, cales en bois, coffres, etc.).

Les feux de signalisation sont assurés par des leds très discrètes, aussi discrètes que leur câblage qui est pratiquement invisible, réalisé à l'aide de circuits imprimés souples. Les feux sont commandés par le décodeur et leur fonctionnement



L'autre face du Y 8202 : de nombreuses pièces sont rapportées sur le châssis et les sabots de frein sont visibles.

Carter enlevé, le châssis présente le train d'engrenage et les attelages électromagnétiques dont on aperçoit un aimant sur la gauche.

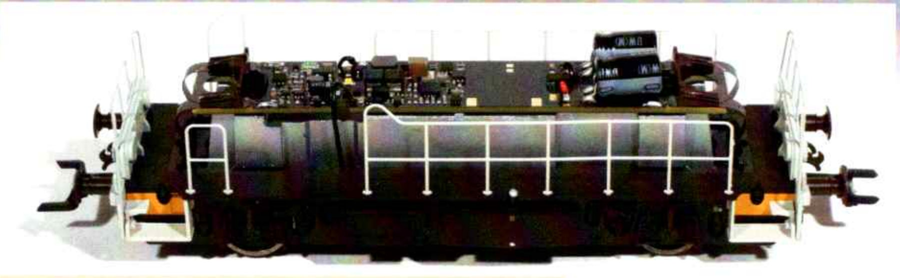


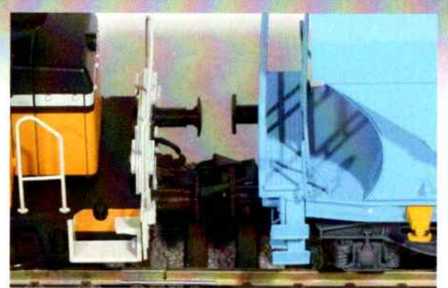


Un locotracteur de la série du Y 8000, le 8186, avec découpe de châssis identique à celle du Y 8202 Roco.



Le locotracteur Y 8200 avec une découpe arrière de châssis plus inclinée que celle retenue par Roco. Le Y 8186 se trouve à gauche sur la photo, et l'on perçoit la différence, mais il n'y a pas de quoi fouetter un chat ! (C'est par ailleurs interdit !)


Le décodeur est intégré au circuit imprimé sur lequel sont raccordés les feux de signalisation (circuit imprimés souples) et les électroaimants (fils cuivre). Le haut-parleur est collé dans la caisse et raccordé au circuit principal par des connexions élastiques qui portent sur les plots libres situé à gauche des condensateurs.


Attelage avec un wagon Trix équipé d'un attelage «Goldorak». Fonctionnement en attelage et dételage parfait.



Les accessoires pour équiper les traverses de tamponnement : plaque d'attelage, attelage à vis factice et demi-accouplements de frein.

est parfaitement décrit dans la notice, qu'il faut lire bien entendu avant toute utilisation. Les seuls fils de câblage sont ceux qui alimentent les électroaimants des attelages, solution très industrielle et fiable. Le décodeur permet 29 fonctions sonores, lumineuses et électriques de traction : un must ! Et l'on découvre par exemple que l'utilisation simultanée de la fonction «manœuvre» avec la fonction dételage réduit le mouvement du locotracteur lors de l'opération de dételage, encore plus réaliste qu'en traction normale.

Deux remarques sur ce modèle

- Pour les puristes, la partie arrière du châssis n'est pas tout à fait conforme à la réalité : l'angle ne correspond pas celui de la sous-série du Y 8202, un numéro antérieur à 8200 aurait mieux convenu. Ceci nous a permis de constater que plusieurs types de châssis et aménagements existent, avec, par exemple, des différences sur les orifices d'accès aux sabots de frein ou sur l'emplacement et le type de coffres, encore différents sur la série Y 8400.
- Pour les amateurs en général, les extrémités de châssis sous les traverses de tamponnement sont en métal brut, qu'une touche de peinture marron rendra plus discrètes. Des pièces sont fournies avec le locotracteur, pour superdétailler les traverses de tamponnement, en déposant les attelages électromagnétiques, elles cachent partiellement les parties non peintes.

Nous avons essayé ce locotracteur en alimentation analogique. Résultat : il n'est pas compatible avec les réseaux de clubs où la tension sur la voie est fixe et l'on perd bien entendu les avantages des attelages et fonctions sonores. Par contre, sur un réseau d'amateur, il est acceptable, à condition de prendre en compte le tableau ci-contre en bas. #

CARACTÉRISTIQUES DE TRACTION (TENSION/VITESSE)

Cran/126	V en km/h
1	
5	1,5
10	3,2
15	5
20	7
30	14
40	23
50	34
60	48
70	52
80	64
90	76
100	82
110	88
120	90
125	90

Alimentation : Centrale Zimo MX1, 16,8 volts sur la voie. Mesure de vitesse : Wagon de mesure Piko. Marche haut-le pied, en palier et courbe de 1 200 mm de diamètre. Aiguilles Roco Line et Tillig. Modèle essayé avec récepteur digital. Rodage : 10 mn par sens.

CARACTÉRISTIQUES DE TRACTION (TENSION/VITESSE)

Tension voie	V en km/h
5	Allumage des feux
7	Lancement moteur
10	Mise en mouvement
11	2,4
12	6,7
13	9
14	13,5

Conditions d'essai : Alimentation : HQ Power (Laboratory), PS 613. Mesure de vitesse : Scale Speed de Transmondia. Marche haut-le pied, en palier et courbe de 1 200 mm de diamètre. Aiguilles Roco Line et Tillig. Modèle essayé avec récepteur digital. Rodage : 10 mn. par sens. Modèle très silencieux (hors sonorisation) et de fonctionnement souple, avec un excellent ralenti.

Nouvelle série de wagons Richard et TP isothermes chez REE







La reprise des fabrications en Chine a permis de voir apparaître sur les rayons des détaillants la série 2 des wagons céréaliers Richard ainsi qu'une nouvelle série de wagons couverts TP pour transport de denrées périssables. Les céréaliers ont reçu une modification au niveau du ressort d'attelage pour éviter les courts-circuits constatés sur quelques exemplaires, ceux qui restaient en stock de la série 1 ont aussi été modifiés.

Les grands noms des céréaliers, ceux qui font vendre, sont au palmarès : Monfer, Sanders, CTC, Storione, etc.

De nouveaux wagons ex-TP à bogies sont également disponibles, série 2, avec de nombreux détails rapportés, en particulier sur les extrémités de caisse. Une nouvelle caisse a été gravée, celle des wagons reconstruits sur des châssis TP et qui n'étaient pas nécessairement des châssis de wagons destinés à la même utilisation. On trouve ainsi, parmi ces wagons reconstruits des wagons isothermes (conservation de la température sans apport de frigories extérieures) et des wagons réfrigérants (avec apport de frigories par pains de glace).

Ces wagons n'ont jamais reçu l'immatriculation UIC.

www.ree-modeles.com

INFOS RÉF.

Époque III
WB-623 - Set de 2 wagons «CTC Esmery Caron et M.R.O», Aluminium,
WB-624 - wagon «CTC COTRAM», Aluminium,
WB-625 et WB-626 - wagon « CTC », gris
WB-627 - wagon «PIONEER Coopérative de Saint-Palais»
WB-628 et WB-629 - wagon « SANDERS » (ancien logo),
Époque IV
WB-630 - Set de 2 wagons «UFAC Moulin Du Bos», vert
WB-631 - wagon «STORIONE», noir
WB-632 - Set de 2 wagons «MONFER», gris
WB-633 - wagon «MONFER», gris.

Époque II, wagon TP d'origine
WB-577 – wagon ETAT
WB-578 – wagon PLM STEF
WB-579 – wagon avec trappes à glace PLM STEF (avec essieux Griffin)
Époque III, wagons à marquage STEF
WB-580 – wagon TP FRIGO Origine,
WB-581 – Coffret de 3 wagons TP FRIGO Origine (avec ou sans trappe à glace)
WB-582 – wagon reconstruit, trappes à glace
WB-583 – wagon reconstruit, trappes à glace, lettres bleues
WB-584 – wagon reconstruit, trappes à glace et ventilateurs, lettres bleues
WB-585 – wagon reconstruit, trappes à glace et ventilateurs, lettres bleues
WB-586 – Coffret de 3 wagons reconstruits, trappes à glace / ventilateurs, lettres bleues
WB-587 – Coffret de 3 wagons reconstruits, trappes à glace / ventilateurs, lettres bleues.

Apogée Vapeur des trains de roues !

HO 1/87

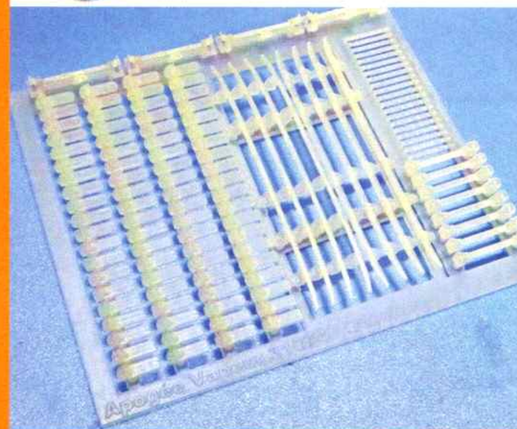
Apogée Vapeur s'est lancée depuis quelques années dans la reproduction fidèle de roues, en particulier de machines à vapeur. La gamme couvre une bonne partie des besoins des modèles existants chez les principaux constructeurs industriels et certains artisans. Dans quelques cas bien spéciaux, les roues peuvent être faites à la demande.

Sont déjà disponibles les roues et essieux pour améliorer les kits DJH Model Loco :
- Pacific TP et 231 C Nord
- Decapod 150 B Nord
- Consolidation 140 G Pershing
- 030 Bourbonnais
- 230 K Est
- Atlantic 221 A Nord et 221 A PLM

De plus, pour les amateurs constructeurs de leurs voies, Apogée Vapeur produit des équipements parfaitement conformes au matériel SNCF, de façon à serrer la réalité de plus près, à partir d'appareils de voie étrangers, Peco par exemple (selles, coussinets, contre-rails, éclisses, etc.)

http://www.apogee-vapeur.ch/





Train de roues pour une 231 B.
Train de roues pour une 230 K.
Composants pour le superdétaillage des appareils de voie.

Les wagons à voie métrique des CFD/CFC de REE





REE Modèles s'est lancé fort à propos dans la production de matériel pour voies ferrées métriques et étroites à l'échelle H0 : Hom et H0e avec le développement de la gamme «REE Les Secondaires».

Ces gammes étaient très attendues par les amateurs de ce genre de matériel car il n'en existait jusqu'à présent aucune production industrielle. Quant à la production artisanale comme celle des Trains d'Antan, elle était livrable seulement en kits. D'entrée, la gamme est formée des bases du matériel roulant : wagons plats, wagons tombereaux et wagons couverts. Tous les wagons sont vendus par coffret de deux unités présentant des variantes de décoration et d'immatriculation.

Les châssis sont prévus pour les deux écartements, voie métrique et étroite. Les essieux montés d'origine sont ceux de la voie métrique, des essieux pour la voie étroite sont fournis et très simples à échanger. Les sabots de frein, du fait des deux types d'essieux ne sont pas montés, mais à installer sous le châssis dans des encoches prévues pour chaque écartement. On ne peut pas se tromper !

Les roues sont à rayons et moulées en plastique. On prendra bien soin de surveiller, surtout en alimentation analogique, le dépôt de particules fines sur les rails pour un bon captage de courant.

Les attelages, tampon central unique, sont de deux types : avec boucle traditionnelle et picot, et sans boucle, reproduction assez fidèles de la réalité. Les boucles, métalliques, sont montées un peu serrées sur les tampons : il sera bon de les desserrer pour qu'elles retombent par gravité et facilitent l'accouplement des wagons. Les attelages magnétiques de REE prennent ici toute leur valeur, mais il faudra les modifier et les adapter sous le châssis, sur un pivot vertical.

Des attelages à vis, factices sont fournis, ainsi que les crochets correspondants, à coller sur les traverses de tamponnement, de part et d'autre du tampon central. Est aussi fourni un demi-accouplement de frein, factice lui aussi. La notice jointe à chaque coffret précise les différentes opérations pour le montage de ces accessoires. Ces wagons appartiennent soit aux CFD (Chemin de Fer Départementaux), soit aux CFC (Chemin de Fer Corse) comme présenté ici.

www.ree-modeles.com

INFOS RÉF.

Les wagons plats

La première série comprend les sets suivants :

VM-018 - CFD -Set de 2 wagons, freinés gris avec ferrures noires, Hv 6596 et Hv 6600

VM-019 - CFD - Set de 2 wagons, freinés gris foncé, Hv 6592 et Hv 6181

VM-020 - CFD - Set de 2 wagons, sans frein, gris avec ferrures noires, H 6194 et freiné gris foncé, Hv 6598

VM-021 - CFC - Set de 2 wagons freinés, bruns, Hv 5736 et Hv 6602

Selon les modèles, certains wagons sont équipés de frein d'immobilisation à levier.

Les wagons tombereaux

Cette première série comprend les sets suivants :

VM-014 - CFD - Set de 2 wagons freinés Gv 5636 et Gv 5686 avec barre de faîtage, gris avec ferrures noires,

VM-015 - CFD - Set de 2 wagons freinés Gv 5645 et Gv 5792 avec barre de faîtage, gris foncé

VM-016 - CFD - Set de 2 wagons non freinés avec barres de faîtage, Gv 5199 gris foncé et G 239 gris avec ferrures noires

VM-017 - CFC - Set de 2 wagons freinés, Gv 5816 rouge UIC et Gv 5855 brun avec barre de faîtage

Les barres de faîtage ne sont pas fonctionnelles. Certains wagons sont équipés de frein d'immobilisation à levier. Les parois intérieures sont gravées, avec représentation des portes.

Les wagons couverts

Première série aussi pour les wagons couverts, dont les marchepieds sont métalliques et rapportés sur le châssis (photo 9). Ils sont tous à toit arrondi, blanc ou noir selon les références, possèdent un cylindre de frein et un frein à levier.

VM-009 - CFD - Set de 2 wagons, gris avec ferrures noires, Kv 4096 et Kv 4100

VM-010 - CFD - Set de 2 wagons, gris foncé, Kv 4091 et Kv 4627

VM-011 - CFC - Set de 2 wagons, rouge UIC, Kv 4624 et «OREZZA» Kv 4609

VM-012 - CFC - Set de 2 wagons rouge UIC, Kv 4622 et «MATTEI» Kv 4614

VM-013 - CDF - Set de 2 wagons gris foncé Kv 4631, et Kv 4088 gris avec ferrures noires





Les RGP1 série 2 de REE/Mikadotrain



1/160



Tout d'abord, un bref rappel historique : à partir de 1957, les X 2770 assurèrent les premières relations Trans Europ Express (TEE) en livrée TEE comme «l'Arbalète» de Paris-Est à Zurich via Mulhouse et Bâle, «l'Étoile du Nord» de Paris-Nord à Bruxelles via Lille ou «Le Mont-Cenis» de Lyon à Turin via Chambéry et Modane. Après leur retrait du service TEE en 1965, elles assurèrent de grandes relations transversales, en première classe avec supplément, comme «Le Catalan» de Genève à Cerbère via Grenoble, Avignon et Montpellier ou «Le Rhodanien» de Genève à Marseille via Grenoble et Avignon. Des rames RGP1 ont revêtu une livrée verte et crème identique à celle des RGP2 (X 2700 bimoteurs) mais comportaient les deux classes. Elles ont été utilisées sur des grandes relations transversales dont Bordeaux - Genève, Bordeaux - Lyon, Nantes - Lyon et Paris-Gare-de-Lyon - Clermont-Ferrand (Le Bourbonnais et Le Thermal) avec une branche sur Le Puy en Velay (L'Arverne).

Lors de l'apparition des turbotrains de type RTG, les RGP1 revêtirent une livrée orange et grise rappelant celle de ces derniers. (Source wikipedia)

Pour revenir au modélisme et plus encore à cette 2e série qui se compose de 5 références couvrant les époques III et IV (voir infos réf.), nous sommes en présence de modèles aussi réussis que la 1ère série. Passionnés de belles rames vous savez ce qu'il vous reste à faire !



Deux RGP en livrée TEE lancés à pleine vitesse (photo Bernard Ciry).

INFOS RÉF.

NW-162 RGP 1 rouge TEE 2 phares avec fanaux d'angle, Ep.III 2776 + Remorque XR- 7776 Noisy le sec

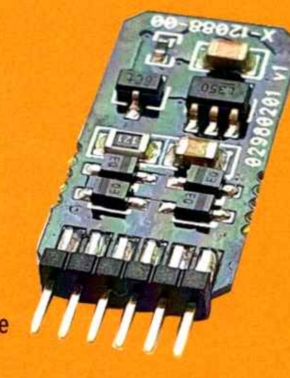
NW-163 RGP 1 rouge SNCF 2 phares avec fanaux d'angle, Ep.III X-2779 + Remorque XR-7779 Lyon-Vaise

NW-164 RGP 1 orange et gris métallisé, Ep.IV. XBD-2726 + Remorque XRABx -7728 Metz-Sablons

NW-165 RGP 1 orange et gris béton, Ep.IV-V XBD-2737 + Remorque XRABx-7721 Lyon-Vaise

NW-166 RGP 1 orange et gris béton «ALPAZUR», Ep.IV-V XBD 2729 + Remorque XRABx-7729 Lyon-Vaise

Décodeur fonctions chez REE



REE Modèles propose aux amateurs de fourgons circulant sur des réseaux digitaux, un décodeur de fonction pour la commande des feux de signalisation arrière et autres. Muni d'une fiche NEM 651 à 6 broches, il peut aussi être utilisé sur d'autres matériels. Il possède 4 sorties réparties sur 3 fonctions : F0 feux AV/AR selon sens de marche et vitesse, F1 Auxiliaire 1, F2 Auxiliaire 2. Un effet néon et le réglage de l'intensité sont possibles. **Ce décodeur porte la référence XB414 et est vendu à l'unité à un prix public conseillé très compétitif de 12 €.**

Des conteneurs 40 pieds chez ESU

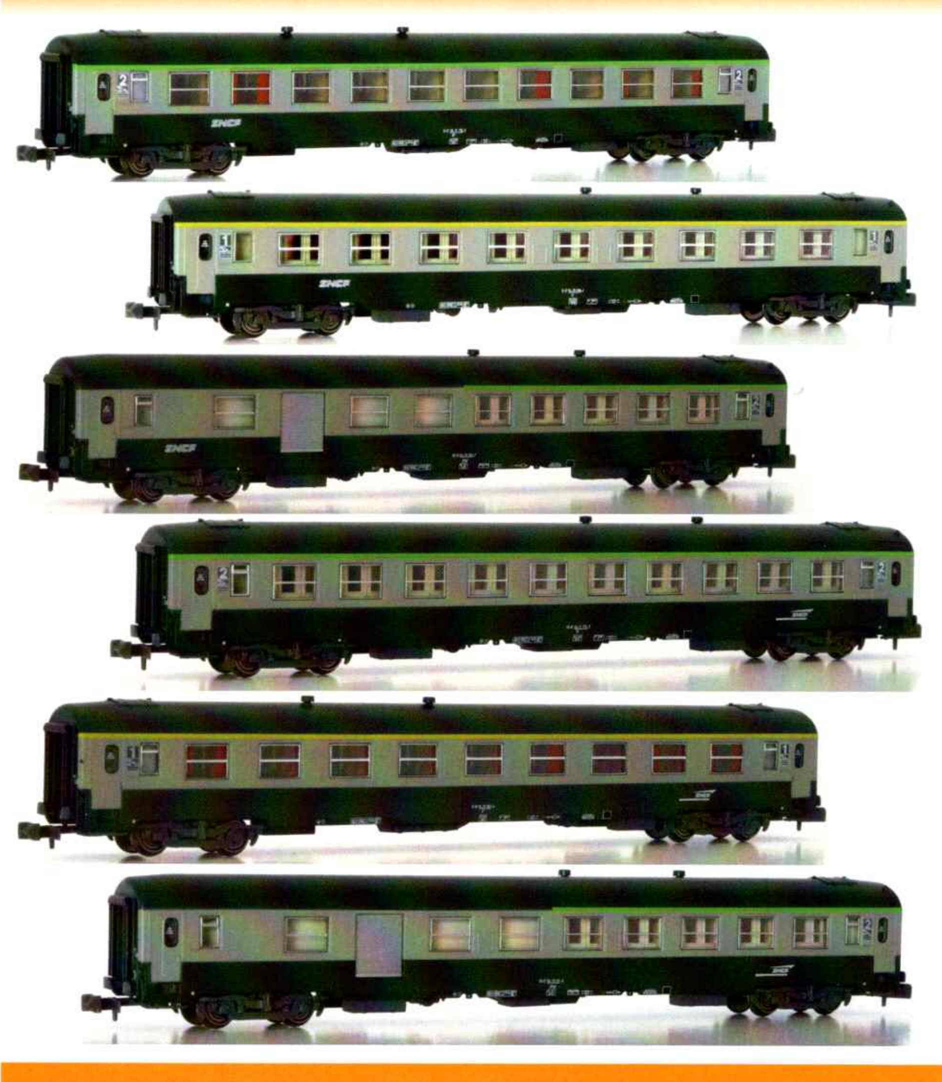
HO 1/87

Après les locomotives, ESU attaque le domaine des wagons et celui des conteneurs, avec un couplage AAE de type Sdggmrs, portant deux conteneurs de différents transporteurs. Nous illustrons celui de CAI. Les portes de ces conteneurs de 40 pieds s'ouvrent et montrent un intérieur vide mais détaillé. APL, MSC, ONE et OCCL figurent parmi les autres transporteurs.
ESU, wagon Sdggmrs avec conteneurs CAI, réf. 36540.



Voiture UIC de REE/Mikadotrain



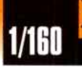


La 4e série de voitures UIC est chez tous les détaillants depuis quelques temps et ravira les passionnés de l'époque V principalement. Cette série décline ces voitures en livrée grise et verte dotée du sigle «Nouille» ou «Flèche» suivant les références. Les trois précédentes séries ayant fait leurs preuves, nul besoin de m'étende plus...
La parole aux photos !
www.ree-modeles.com

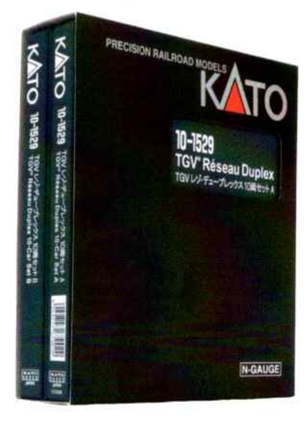
INFOS RÉF.

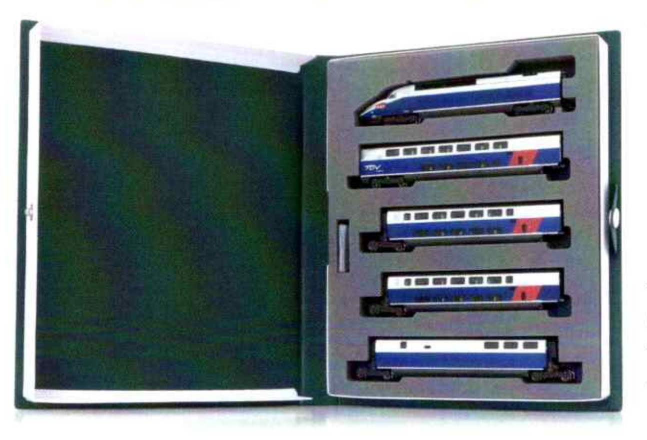
Réf. NW-171 COFFRET 2 VOITURES UIC B10 Vertes / Gris béton Logo Nouille Ep.V
Réf. NW-172 COFFRET 2 VOITURES UIC B10 et A9 Vertes / Gris béton Logo Nouille Ep.V
Réf. NW-173 VOITURE UIC A9 Verte / Gris béton Logo Nouille Ep.V
Réf. NW-174 VOITURE UIC B5D Verte / Gris béton Logo Nouille Ep.V
Réf. NW-175 COFFRET 2 VOITURES UIC B10 Vertes / Gris béton Logo Casquette Ep.V
Réf. NW-176 COFFRET 2 VOITURES UIC B10 et A9 Vertes / Gris béton Logo Casquette Ep.V
Réf. NW-177 VOITURE UIC A9 Verte / Gris béton Logo Casquette Ep.V
Réf. NW-178 VOITURE UIC B5D Verte / Gris béton Logo Casquette Ep.V

TGV Réseau Duplex de Kato









Voici un coffret imparable pour les amateurs de trains du 21e siècle. Sous la forme d'un double coffret Kato nous délivre une rame TGV Réseau Duplex complète dotée d'une motrice, de huit voitures et d'une fausse motrice. Que dire, sinon que les produits Kato ne sont plus à présenter tellement ils atteignent des qualités de finition comme de roulement irréprochables. Ce coffret fera le plus bel effet sous le sapin le 25 décembre pour tout N'iste...
Réf. : 10-1529

Porte-remorque de REE/Mikadotrain

















Mikadotrain nous délivre une deuxième série de porte-remorque double à trois essieux dotée de huit références différentes. Que dire... sinon que les wagons sont d'une finesse maintenant standard au 1/160, que les remorques ont une décoration parfaitement appliquée. Il n'y a plus qu'à sauter sur ces kangourous !
www.ree-modeles.com

INFOS RÉF.

Réf. NW-179 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE + 2 trailers EKOL Logistic
Réf. NW-180 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE + 2 trailers EKOL Logistic
Réf. NW-181 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE Cargo AG + 2 trailers KUIJPERS Logistic
Réf. NW-182 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE Cargo + 2 trailers TRANSMEC Group
Réf. NW-183 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE Cargo HUPAC intermodal + 2 trailers LANNUTTI
Réf. NW-184 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE Cargo + 2 trailers GN TRANSPORT
Réf. NW-185 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE + 2 trailers TRANSFER
Réf. NW-186 Wagon Porte-Remorque double Ep.V-VI Sdggmrs AAE Hupac Intermodal + 2 trailers LAHAYE

AVE S-103 de Arnold

1/160 N

Arnold nous livre une rame à grande vitesse de la RENFE de toute beauté. Elle est proposée en version analogique, DCC ou bien DCC Sound. Quelques infos sur cette rame à grande vitesse fabriquée par Siemens pour la RENFE : le premier train S-103 est entré en service commercial début 2007. Avec une vitesse de 403,7 km/h, un S103 établit le 16 juillet 2006 son record de vitesse, assez éloigné de notre cher TGV français !!! Mais ne soyons pas chauvins et partons rouler en Espagne sur la LGV Madrid-Barcelone...



INFOS RÉF.

Réf. HN2445 Version analogique
Réf. HN2445D Version DCC
Réf. HN2445S Version DCC Sound

Porte-container de Arnold/Hobby66



Voici un wagon Arnold fabriqué en exclusivité pour Hobby 66. Il s'agit d'un porte-container chargé d'un container de 45' appartenant à la société Nobert Dentressangle.
Réf. : HNS6501



BB 67613/BB 567422 de Minitrix



Minitrix va sortir deux références de locomotives diesel série BB 67400. Elles seront dotées d'une interface numérique à 14 pôles, d'un moteur à 5 pôles avec volant d'inertie et de 4 essieux moteurs. Inversion du fanal et des feux de convoi en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons 107 mm.
Réf. : 16705 BB 567422
Réf. : 16706 BB 67613



ABONNEZ-VOUS !

Par courrier
Par téléphone 05 34 56 35 60
Par mail rigeleditions@abomarque.fr
Par internet librairie-ducollectionneur.com



Abo Découverte (6 mois)
3 Numéros 25 euros

(Offre valable uniquement pour la France métropolitaine)

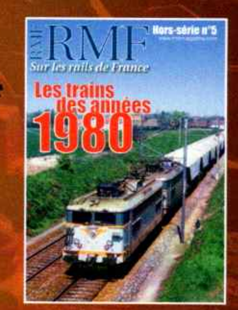
6 Numéros (1 an) France : 49 euros

Etranger et Dom-Tom : 67 euros

12 Numéros (2 ans) France : 92 euros

Etranger et Dom-Tom : 128 euros

En cadeau pour 6 Numéros
HS RMF N° 5 - LES TRAINS DES ANNÉES 1980*



En cadeau pour 12 Numéros
Un HS au choix : RMF N° 8, 9, 10 ou 11*

* Sous réserve des stocks disponibles

A découper ou à photocopier et à retourner à **ABOMARQUE/RMF** - CS63656 - 31036 Toulouse CEDEX 1

❒ Découverte 25 euros ❒ 1 an France (cadeau HS N°5) 49 euros ❒ 2 ans France 92 euros (cadeau HS N°.........)
❒ 1 an Étranger (cadeau HS N°5) 67 euros ❒ 2 ans Étranger 128 euros (cadeau HS N°.........)

Cochez la formule choisie et spécifiez le N° de HS choisi pour les formules 2 ans*

Nom: .... *Prénom :* ....

Adresse : ....

Code postal :............................... *Ville :*.. *Pays :*..............................

E-mail : ....

❒ *Je souhaite être informé par email des nouveautés et offres promotionnelles de la revue.*
❒ *J'autorise Rigel Editions à transmettre mes coordonnées à des tiers.*

Ci-joint mon règlement par chèque à l'ordre de RIGEL ÉDITION.

Je règle par carte bleue N° : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Date d'expiration : ....../...... *Cryptogramme :* |_|_|_| *(trois chiffres gravés au verso de votre carte bleue)* **Signature :**

RMF 651

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez recevoir des propositions d'autres sociétés ; si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous écrire en nous indiquant vos nom, prénom et adresse.

LES SPÉCIALISTES

LES SPÉCIALISTES

64500 Saint-Jean de Luz

Vapeur vive

STEAM LE HOBBY

M. Porterie - 29 av. G. Bernoville
Tél. 06 83 26 31 66

Catalogue 76 p - 10 euros franco
Vente par correspondance uniquement

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE



Toutes les grandes marques
Décors et accessoires

4, rue de la Commanderie **Tél. 03.83.28.01.21**

La Boule Blanche **84500 BOLLENE**



Trains HO - HOe - N
Toutes les grandes marques
Décors et accessoires
Maquettes - Miniatures

Tél. : 04.90.11.79.29 *Fax : 04.90.11.77.70*

Une loco en 127mm 5" vapeur vive prête à rouler : 7195€ Kit : 6590€



L'Etoile du Nord
Agent Maxitrak pour la France et la Belgique
www.etoiledunord.com
info@etoiledunord.com

MJ MODEL

LE SPÉCIALISTE DU TRAIN MINIATURE

RETROUVEZ NOUS SUR NOTRE SITE INTERNET
www.mj-model.com
TEL. : 06 22 12 78 79



75003 PARIS

M. Citerne

Trains miniatures HO - N
DIGITAL - ZIMO -
LENZ - ROCO - TRIX
Occasions - Dépôts - vente

21, boulevard du Temple,
Tél et Fax : 01 42.78.00.16
M° République - Filles du Calvaire - Oberkampf
Bus N° 20 - 65



14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

RAILCOLOR **RAIL SPRAY**

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr





AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !









Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

TRANSMONDIA
Librairie universelle du train

Magazines - Vidéos - Cadeaux ferroviaires
Spécialiste échelle "N" toutes marques
Import direct USA - GB - JAPON.
Fabricant de "N" français - Accessoires - Bâtiments
Décors - Réparations - Entretiens - Conseils

https://transmondia.paris/

DÉCOTRAIN
Atelier T.E.T.

Modélisme - Trains électriques - Jouets anciens - Environnement - Végétation - Outillage - Peintures - Accessoires - Démonstrations - Conseils - Montages
OCCASIONS - EXPERTISES - SAV ET DEPOT-VENTE
Ouvert du : mardi/samedi-10h30/13h-14h/19h
50, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 48 78 56 04 *Fax : 01 49 95 08 09*

TRANS-EUROP
TRAINS s.a.r.l.

TRAINS et TRAMWAYS *Toutes marques*
Modèles de prestige. Fabricant de modèles français LAITON
Spécialiste matériel AMERICAIN, TRAINS ANCIENS

Ouvert du : mardi/samedi -10h30 à 13h - 14h à 19h
48, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 48 74 71 97 *Fax : 01 49 95 08 09*

Paris 9ème : Rue de Douai, une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE"

ANCIENS NUMÉROS

10 euros/pièce port compris

(Offre valable uniquement pour la France métropolitaine)



N° 500



N° 524



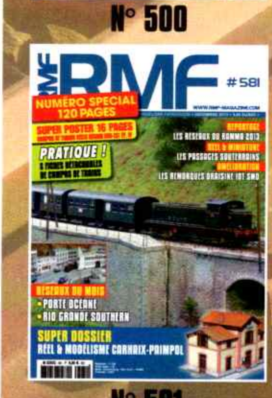
N° 548



N° 559



N° 574



N° 581



N° 590



N° 596



N° 600



N° 607



N° 620



N° 640



N° 641



N° 642



N° 643

Retrouvez nos magazines sur www.librairie-ducollectionneur.com

A découper ou à photocopier et à retourner à **RIGEL ÉDITIONS/RMF**
24 rue Clément Ader - ZAC de la Clé Saint-Pierre - 91280 Saint-Pierre-du-Perray

RMF NUMÉRO(S)..

Nom : .... ***Prénom :*** ....

Adresse : ....

Code postal : .... ***Ville :*** .... ***Pays :*** ....

E-mail : ....

Ci-joint mon règlement par chèque à l'ordre de RIGEL ÉDITION.

Je règle par carte bleue N° : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Date d'expiration : ....../...... *Cryptogramme :* |_|_|_| *(trois chiffres gravés au verso de votre carte bleue)* ***Signature :***

RMF 651



DISTRIBUTEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE DES MARQUES DIGIKEIJS, SPROG DCC ET TRAIN-O-MATIC

NOMBREUSES MARQUES EN STOCK PERMANENT AU MAGASIN, EN PARTICULIER TOUTE LA VOIE KATO, PECO, MINITRAINS, ARTITEC, MICRORAMA, PRINCE AUGUST, ETC.







STOCK EN TEMPS RÉEL SUR

WWW.BOUTIQUE-TRAIN.FR

TEL. +33 9 72 16 98 99

LA BOUTIQUE : KERHUIDEL - LE CHAMP DU HAUT - 56500 BIGNAN



31015 BR218 TEE

Loco Diesel H0
BR216 / V160
Références:
31000 31001
31002 / 31013
31014 / 31015
disponible !

31014 BR218 Citybahn DB

New ESU

PULLMAN by ESU:
Taschenwagen H0
Sdggmrs NL-AAEC

Ref.: 36540 CAI
Ref.: 36541 MSC
Ref.: 36542 ONE
Ref.: 36543 OOCL
Ref.: 36544 APL

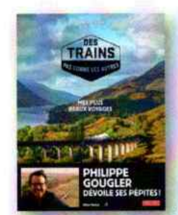


VB LA GRANDE MARQUE DES PETITS TRAINS

Par F. Robein. 300 pages illustrées en couleur, 21 x 28 cm. Relié. **Réf. 69MOD024**

49.50 €

La naissance du H0, VB deviendra rapidement l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle. C'est aussi VB qui réalisera, pour la première fois, des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. Ce livre raconte son histoire.

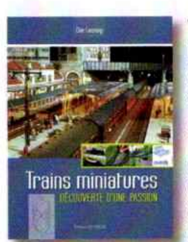


DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES

Par P. Gougler. 240 pages illustrées en couleur, 19 x 24 cm, broché. **Réf. 69GEN522**

29.90€

Globe-trotteur infatigable à la malice rafraîchissante et à la curiosité contagieuse, Philippe Gougler parcourt ainsi le monde dans des trains mythiques ou merveilleusement pittoresques, à partir desquels il rayonne dans des coins cachés ou secrets.



TRAINS MINIATURES DÉCOUVERTE D'UNE PASSION

Par C. Lamming. 144 pages illustrées en N&B et couleurs, 23 x 30 cm. Relié. **Réf. 69MIN014**

14.50 €

Découvrez comment des passionnés de tous âges réalisent de véritables œuvres d'art à l'aide de techniques accessibles à tous, sans pour cela disposer d'une salle de bal et d'un compte en banque illimité.

B.A.-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE



LE JEU, L'EXPLOITATION FERROVIAIRE DU RÉSEAU VOLUME 3
Par B. Moret. 28 pages, 24 x 19 cm. **Réf. 69GEN547**
4.99 €

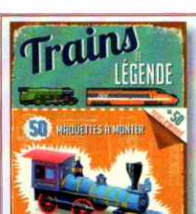
LES LOCOMOTIVES ET TRAINS DE VOYAGEURS VOLUME 11
Par Y. Baude. 27 pages, 24 x 19 cm. **Réf. 69GEN554**
4.99 €

LES LOCOMOTIVES ET TRAINS DE MARCHANDISES VOLUME 12
Par Y. Baude. 27 pages, 24 x 19 cm. **Réf. 69GEN555**
4.99€

LES RELIEFS ET PAYSAGES VOLUME 13
Par F. Fontana. 27 pages, 24 x 19 cm. **Réf. 69GEN556**
4.99€

LES PONTS ET TUNNELS VOLUME 14
Par Y. Baude. 27 pages, 24 x 19 cm. **Réf. 69GEN557**
4.99€

LIBRAIRIE POUR LES PLUS JEUNES

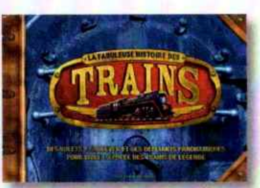


TRAINS DE LÉGENDE 50 MAQUETTES A MONTER

Par P. Steele & K. Harcourt. 116 pages couleurs, 30 x 22 cm, broché. **Réf. 69GEN448**

19.95 €

De la locomotive de Trevithick au moteur hybride du HD300, en passant par le métro parisien et l'Orient-Express, voici 50 modèles de trains mythiques, à construire soi-même. Prédécoupés et prépliés, les trains se montent en quelques minutes et sont accompagnés d'une fiche d'identité pour tout savoir sur l'histoire du chemin de fer.

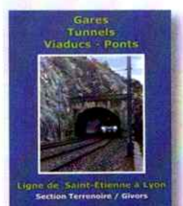


LA FABULEUSE HISTOIRE DES TRAINS

Par P. Steel. Album documentaire, 32 pages, illustrées couleur, 29 x 21 cm. **Réf. 69GEN525**

18.30 €

Qui inventa la locomotive à vapeur? Comment voyageait-on à bord de l'Orient-Express? Embarquez pour un tour du monde inoubliable à bord des trains de légende! Des premières machines à vapeur jusqu'aux trains à grande vitesse, du métropolitain à l'Orient-Express, en passant par la construction des lignes transcontinentales, découvrez les grandes étapes de l'histoire du rail.



LIGNE DE SAINT-ÉTIENNE A LYON - SECTION TERRENOIRE / GIVORS

136 pages, 23 x 16 cm. **Réf. 69GEN542**

16.00 €

Ce livre présente les gares, les tunnels, les viaducs et les ponts construits dans la section de Terrenoire à Givors qui est la zone géographique d'action du C. E. R. P. I.

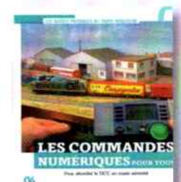


COMMENT TRACER VOTRE RÉSEAU TOME 3

Par J.-P. Guimbert. 106 pages, 19 x 23 cm. Broché. **Réf. 69MOD023**

14.90 €

Toutes les règles, toutes les cotes, toutes les installations, toutes les échelles... Le présent ouvrage est là pour vous apporter des solutions quant à la faisabilité de vos projets, ou bien pour vous éclairer sur la nécessité de les adapter.



LES COMMANDES NUMÉRIQUES POUR TOUS TOME 4

Par V. Burgun. 128 pages, 19 x 23cm. Broché. **Réf. 69GEN561**

19.50 €

Apparues il y a une trentaine d'années, les commandes numériques ont révolutionné la façon d'exploiter nos réseaux miniatures.

BON À RETOURNER À LIBRAIRIE DU COLLECTIONNEUR 24 RUE CLÉMENT ADER 91280 SAINT-PIERRE DU PERRAY

Indiquez vos **RÉFÉRENCES** et **TITRES** :

Réf. .... Titre : .... Prix : ....
Réf. .... Titre : .... Prix : ....
Réf. .... Titre : .... Prix : ....
Réf. .... Titre : .... Prix : ....

Je suis abonné, je déduis mes 5% | **N° abonné :** .... - ....

Frais d'envoi par Colissimo et emballage* : **France : 8 € / CEE: 14 €** + ...

Ma commande atteint 95€ = FRAIS DE PORT OFFERTS

TOTAL COMMANDE : ....

Rail_Miniature_Flash_2020_651

Nom : .... Prénom : ....
Adresse : ....
....
Code Postal : .... Ville : ....
E-mail : ....

☐ Je souhaite être informé par email des nouveautés et offres promotionnelles de la revue.

☐ J'autorise Rigel Éditions à transmettre mes coordonnées à des tiers.

Tél : .... (Obligatoire pour la livraison)

Ci-joint règlement par ☐ Chèque Ordre de ATM ☐ Virement
☐ IBAN FR76 1020 7000 8121 2110 2089 284 CCBPFRPPMTG

CB n° ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire fin : ☐☐ / ☐☐ 3 derniers chiffres au dos de la carte: ☐☐☐ Signature :



A Réserver !

HJ4134 IV 560 K **SNCF**

SNCF, ensemble de 2 voitures DEV AO de 1ére et 2éme classe, livrée bleu/gris avec logo "Nouille", composé de 1 x voiture A4c4/B5c5 et 1 x voiture B10c10, ép. IV



HJ4135 IV-V 560 K **SNCF**

SNCF, ensemble de 2 voitures DEV Inox de 2éme classe, composé de 1 x voiture B6Dtj et 1 x voiture B9tj, ép. IV-V



HJ4139 IV 840 K **SNCF**

SNCF, ensemble de 3 voitures DEV Inox "La Mouette" de 1ére classe, composé de 2 x voitures A9myfi et 1 x voiture A5myfi, ép. IV

